



МВД России

**МИНИСТЕРСТВО
ВНУТРЕННИХ ДЕЛ
ПО РЕСПУБЛИКЕ ТАТАРСТАН
(МВД по Республике Татарстан)**

**УПРАВЛЕНИЕ ГОСУДАРСТВЕННОЙ
ИНСПЕКЦИИ БЕЗОПАСНОСТИ
ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ
(Управление ГИБДД
МВД по Республике Татарстан)**

Заместителю Премьер-министра
Республики Татарстан –
министру образования и науки
Республики Татарстан

Р.Т. Бурганову

ул. Оренбургский тракт, 5, г. Казань, 420059

№ _____

на № _____ от _____

О состоянии детского дорожно-транспортного
травматизма в Республике Татарстан

Уважаемый Рафис Тимерханович!

Во исполнение п.1.3.1. Протокола заседания Правительственной комиссии Республики Татарстан по профилактике правонарушений № 3 от 7 августа 2017 года и п.5 Постановления Кабинета Министров Республики Татарстан №1004 от 18 декабря 2017 года направляю информацию о состоянии детского дорожно-транспортного травматизма в Республике Татарстан по итогам 3-х месяцев 2018 года.

Приложение:

1. Обзор о состоянии детского дорожно-транспортного травматизма на 1 (одном) листе;
2. Памятки для педагогов для проведения «минуток» по безопасности дорожного движения на 3 (трех) листах;
3. Итоги мероприятий по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма в период весенних школьных каникул на 1 (одном) листе.

Врио начальника

А.В. Разумнов

Пункт 1.3.1. «В целях активизации пропагандисткой работы по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма представлять в Министерство образования и науки Республики Татарстан сведения о состоянии детского дорожно-транспортного травматизма для организации информирования».

По итогам 3 месяцев 2018 года с участием детей до 16 лет произошло 98 ДТП, в которых 104 – получили ранения. Детей, погибших в ДТП, не зарегистрировано (АППГ 101-2-105).

С участием детей-пассажигов зарегистрировано 43 ДТП, в которых 48 получили травмы. Причем в 2 ДТП (4% от общего кол-ва ДТП с участием (детей-пассажигов) пострадали 2 ребенка, которые перевозились без детского удерживающего устройства (системы) или не пристегнутые ремнями безопасности (АППГ 4-0-4). Данный факт свидетельствует о том, что проводимая информационно-пропагандисткая работа, а также профилактика нарушений применения данных устройств принесли положительные результаты.

Наиболее остро стоит вопрос дорожного травматизма среди детей-пешеходов, т.к. отмечается как рост количества ДТП, так и рост числа пострадавших в них детей. За 3 месяца т.г. с участием детей данной категории произошло 55 ДТП, в них 56 получили травмы (АППГ 53-0-53).

Следует отметить, что более половины ДТП (52,7%) произошли на пешеходных переходах (29 ДТП), в которых 29 детей получили травмы. Основная часть (72%) наездов на несовершеннолетних произошли на нерегулируемых пешеходных переходах (21 ДТП).

Вместе с тем, 15 ДТП произошли по неосторожности самих детей (27% от общего количества наездов на детей-пешеходов), в которых 15 получили травмы.

Основные причины ДТП, совершенных по неосторожности детей:

- переход через проезжую часть вне пешеходного перехода в зоне его видимости либо при наличии в непосредственной близости подземного (надземного) пешеходного перехода – 8 ДТП;
- игра на проезжей части – 2;
- переход через проезжую часть в неустановленном месте – 3 ДТП;
- неподчинение сигналам регулирования – 2 ДТП.

Наиболее аварийный день недели – вторник (22 ДТП) и воскресенье (21 ДТП).

Наиболее аварийное время суток – часы с 07.00 до 08.00 и с 17.00 до 18.00 (по 16 ДТП).

Пункт 5 «Проработать вопрос проведения в образовательных организациях на последних уроках ежедневных «минуток безопасности», в рамках которых напоминать детям о необходимости соблюдения Правил дорожного движения, обращая внимание на погодные условия и особенности улично-дорожной сети».

Памятки для педагогов при проведении «минуток» по БДД

1. РЕБЕНОК-ПЕШЕХОД

Пешеход должен двигаться по тротуарам, пешеходным и велопешеходным дорожкам, а при их отсутствии – по обочинам.

Переходить дорогу необходимо по пешеходным переходам. На регулируемом переходе нужно дождаться разрешающего сигнала светофора и подождать 2-3 секунды. Не следует выходить на переход, если разрешающий сигнал светофора мигает.

На нерегулируемом переходе нужно убедиться в своей безопасности – посмотреть налево, затем направо и ещё раз налево. Убедившись, что автомобили остановились и уступают дорогу, можно выходить на переход. Не задерживайтесь на пешеходном переходе.

Ожидать маршрутное транспортное средство разрешается только на приподнятых над проезжей частью посадочных площадках, а при их отсутствии - на тротуаре или обочине. В местах остановок маршрутных транспортных средств, не оборудованных приподнятыми посадочными площадками, разрешается выходить на проезжую часть для посадки в транспортное средство лишь после его остановки. После высадки необходимо, не задерживаясь, освободить проезжую часть.

Кроме того, ребенок не достигший 10-летнего возраста должен находиться на улице только в сопровождении взрослого.

Пример ДТП.

22 марта в 13.00 в г. Нижнекамске водитель автомобиля Рено на нерегулируемом пешеходном переходе, совершил наезд на 8-летнюю девочку, которая шла одна на работу к матери. В результате ДТП ребенок в тяжелом состоянии был госпитализирован.

2. СВЕТОВОЗВРАЩАЮЩИЕ ЭЛЕМЕНТЫ

В темное время суток или в условиях недостаточной видимости рекомендуется использовать предметы со световозвращающими элементами, а вне населенных пунктов их использование обязательно.

Световозвращающие элементы – это специальные материалы, обладающие способностью возвращать луч света обратно к источнику.

Световозвращающие элементы нужно размещать на одежде, рюкзаках, обуви, велосипедах, роликах.

Следует иметь в виду, что наличие световозвращающих элементов не дает преимущество в движении. Обязательно нужно убедиться, что водитель

вас увидел, пешеход, в свою очередь, должен соблюдать Правила дорожного движения.

Пример ДТП.

Арский район. 27 ноября 2017 года на автодороге Арск – Тюлячи был совершен наезд на 13-летнего мальчика, который в темное время суток возвращался из учреждения дополнительного образования. В момент происшествия на ребенке отсутствовали световозвращающие элементы.

3. РЕБЕНОК В ТРАНСПОРТНОМ СРЕДСТВЕ

При перевозке ребенка до 7 лет или на переднем сиденье до достижения им 12 лет необходимо использовать детское удерживающее устройство. Детей от 7 до 12 лет на заднем сиденье безопаснее всего перевозить в детском автокресле. Старше 12 лет – необходимо использовать ремни безопасности.

Находясь в маршрутном транспортном средстве, необходимо держаться за поручни.

Пассажиру запрещается отвлекать водителя от управления транспортным средством во время его движения, открывать двери транспортного средства во время его движения.

4. РЕБЕНОК-ВЕЛОСИПЕДИСТ

Согласно Правилам дорожного движения РФ, движение велосипедистов в возрасте до 7 лет должно осуществляться только по тротуарам, пешеходным и велопешеходным дорожкам (на стороне для движения пешеходов), а также в пределах пешеходных зон в присутствии взрослых.

Движение велосипедистов в возрасте от 7 до 14 лет должно осуществляться только по тротуарам, пешеходным, велопешеходным дорожкам, а также в пределах пешеходных зон.

В возрасте старше 14 лет велосипедистам разрешается движение:

по правому краю проезжей части, когда отсутствуют велосипедная и велопешеходная дорожки, полоса для велосипедистов либо отсутствует возможность двигаться по ним;

по обочине – в случае, если отсутствуют велосипедная и велопешеходная дорожки, полоса для велосипедистов либо отсутствует возможность двигаться по ним или по правому краю проезжей части;

по тротуару или пешеходной дорожке, если отсутствуют велосипедная и велопешеходная дорожки, полоса для велосипедистов либо отсутствует возможность двигаться по ним, а также по правому краю проезжей части или обочине.

Велосипедистам запрещается:

управлять велосипедом, не держась за руль хотя бы одной рукой;

перевозить пассажиров, если это не предусмотрено конструкцией транспортного средства;

перевозить детей до 7 лет при отсутствии специально оборудованных для них мест;

поворачивать налево или разворачиваться на дорогах с трамвайным движением и на дорогах, имеющих более одной полосы для движения в данном направлении;

пересекать дорогу по пешеходным переходам.

В 2017 году в Республике Татарстан зарегистрировано 50 ДТП с участием детей-велосипедистов, в которых 2 ребенка погибли и 48 пострадали. Происшествия, в которых погибли дети, произошли в Нижнекамском и Новошешминском районах. В обоих случаях дети погибли по собственной неосторожности.

5. ДВУХКОЛЕСНЫЕ МЕХАНИЧЕСКИЕ ТРАНСПОРТНЫЕ СРЕДСТВА

Скутеры и мопеды.

Управлять скутером или мопедом разрешается только с 16 лет при наличии право управления транспортными средствами категории «М».

За управление скутером или мопедом без право управления водитель привлекается к ответственности согласно ч. 1 ст. 12.7 КРФоАП, согласно которому предусмотрен штраф в размере от 5 000 до 15 000 рублей.

В случае не достижения водителем 16 летнего возраста, к административной ответственности привлекаются родители или законные представители ребенка.

Мотоциклы.

Управлять мотоциклом разрешается только с 18 лет при наличии право управления транспортными средствами категории «А».

**Обзор совместной деятельности органов образования и подразделений
ГИБДД МВД по Республике Татарстан по итогам проведения
профилактических мероприятий в период весенних школьных каникул**

В целях предупреждения детского дорожно-транспортного травматизма в период с 19 по 31 марта 2018 года проводилось оперативно-профилактическое мероприятие «Весенние каникулы» (исх. №33/ОРД-37 от 14.03.2018 г.).

За время проведения мероприятия в республике произошло 8 дорожно-транспортных происшествий с участием детей в возрасте до 16 лет, в котором 8 детей получили травмы (АППГ – 12-0-13).

Город, район	Кол-во ДТП	Пешеходы		Пассажиры	
		всего	по неосторожности ребенка	всего	без ДУУ
Набережные Челны	2-0-2	2-0-2	1-0-1	-	-
Нижнекамский район	2-0-2	2-0-2	-	-	-
г. Казань, Приволжский район	1-0-1	1-0-1	-	-	-
Альметьевский район	1-0-1	-	-	1-0-1	-
Елабужский район	1-0-1	1-0-1	-	-	-
Зеленодольский район	1-0-1	1-0-1	-	-	-
Республика Татарстан	8-0-8	7-0-7	1-0-1	1-0-1	-

За указанный период проведена следующая работа:

– предупреждены 1604 нарушения ПДД детьми, по этим нарушениям составлены информационные карточки «СТОП – твоя жизнь в опасности!» (АППГ – 1318);

– проведено 378 рейдов по профилактике нарушений правил перевозок детей, во многом благодаря активной работе не допущены ДТП с детьми без детских удерживающих устройств;

– в средствах массовой информации по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма вышло 807 материалов (в печатных изданиях – 119, в радиоэфире – 251, на телевидении – 187, в интернет-изданиях – 250);

– проведено 2155 бесед в образовательных организациях. Из них 1490 в школах и учреждениях дополнительного образования, 475 – в детских садах, 190 – в автотранспортных предприятиях;

– организовано 122 инструктивных совещания с педагогами, с родителями – 148;

– организовано и проведено 338 тематических мероприятий в образовательных организациях, из которых 319 мероприятий по популяризации СВЭ.