



Обзор «О состоянии аварийности на автодорогах Республики Татарстан. Итоги служебной деятельности территориальных подразделений ОВД Республики Татарстан по обеспечению БДД»

итоги 4 месяцев 2022 года

Оглавление

1. ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ О СОСТОЯНИИ АВАРИЙНОСТИ	3
<i>АВАРИЙНОСТЬ В РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ И ПРИВОЛЖСКОМ ФЕДЕРАЛЬНОМ ОКРУГЕ</i>	<i>3</i>
<i>РЕАЛИЗАЦИЯ ФЕДЕРАЛЬНОГО ПРОЕКТА «БЕЗОПАСНОСТЬ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ» НАЦИОНАЛЬНОГО ПРОЕКТА «БЕЗОПАСНЫЕ КАЧЕСТВЕННЫЕ ДОРОГИ»</i>	<i>4</i>
<i>АВАРИЙНОСТЬ ПО МЕСТАМ СОВЕРШЕНИЯ.....</i>	<i>4</i>
<i>ОСНОВНЫЕ ПРИЧИНЫ И УСЛОВИЯ ВОЗНИКНОВЕНИЯ ДТП.....</i>	<i>9</i>
<i>АВАРИЙНОСТЬ ИЗ-ЗА НАРУШЕНИЯ ПДД ВОДИТЕЛЯМИ С ПРИЗНАКАМИ ОПЬЯНЕНИЯ</i>	<i>9</i>
<i>АВАРИЙНОСТЬ ПО ВИНЕ ЛИЦ, ЛИШЕННЫХ ПРАВА УПРАВЛЕНИЯ ТС.....</i>	<i>9</i>
<i>АВАРИЙНОСТЬ С УЧАСТИЕМ ЛИЦ, НЕ ИМЕЮЩИХ ПРАВА УПРАВЛЕНИЯ ТС.....</i>	<i>10</i>
<i>АВАРИЙНОСТЬ ИЗ-ЗА НАРУШЕНИЯ ПДД ВОДИТЕЛЯМИ СО СТАЖЕМ УПРАВЛЕНИЯ МЕНЕЕ 2-Х ЛЕТ</i>	<i>10</i>
<i>АВАРИЙНОСТЬ ИЗ-ЗА НАРУШЕНИЯ ПДД ВОДИТЕЛЯМИ ГРУЗОВОГО ТРАНСПОРТА.....</i>	<i>10</i>
<i>АВАРИЙНОСТЬ ИЗ-ЗА НАРУШЕНИЯ ПДД ВОДИТЕЛЯМИ АВТОБУСОВ</i>	<i>10</i>
<i>АВАРИЙНОСТЬ С УЧАСТИЕМ АВТОМОБИЛЬНОГО ТРАНСПОРТА ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ И НАЗЕМНЫМ ЭЛЕКТРИЧЕСКИМ ТРАНСПОРТОМ ПО ВИДАМ СООБЩЕНИЯ</i>	<i>12</i>
<i>ДЕТСКИЙ ДОРОЖНО-ТРАНСПОРТНЫЙ ТРАВМАТИЗМ</i>	<i>12</i>

1. ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ О СОСТОЯНИИ АВАРИЙНОСТИ

Аварийность в Российской Федерации и Приволжском федеральном округе

	4 мес. 2021			4 мес. 2022			± к АППГ, абс.			± к АППГ, %			Тяжесть последствий
	ДТП	пог.	ран.	ДТП	пог.	ран.	ДТП	пог.	ран.	ДТП	пог.	ран.	
Российская Федерация	34 563	3 470	44 084	31 775	3 376	40 447	-2 788	-94	-3 637	-8,1	-2,7	-8,3	7,7
ПФО	7 443	695	9 631	6 721	676	8 757	-722	-19	-874	-9,7	-2,7	-9,1	7,2
Республика Башкортостан	935	104	1 192	886	81	1 135	-49	-23	-57	-5,2	-22,1	-4,8	6,7
Республика Марий Эл	168	18	232	131	28	186	-37	10	-46	-22,0	55,6	-19,8	13,1
Республика Мордовия	158	25	211	184	30	244	26	5	33	16,5	20,0	15,6	10,9
Республика Татарстан	948	58	1 178	858	82	1 072	-90	24	-106	-9,5	41,4	-9,0	7,1
Удмуртская Республика	331	42	432	314	34	418	-17	-8	-14	-5,1	-19,0	-3,2	7,5
Чувашская Республика	266	26	330	264	24	350	-2	-2	20	-0,8	-7,7	6,1	6,4
Пермский край	534	65	719	475	64	619	-59	-1	-100	-11,0	-1,5	-13,9	9,4
Кировская область	392	33	532	366	44	482	-26	11	-50	-6,6	33,3	-9,4	8,4
Нижегородская область	1 224	72	1 561	1 108	78	1 436	-116	6	-125	-9,5	8,3	-8,0	5,2
Оренбургская область	382	56	472	295	38	362	-87	-18	-110	-22,8	-32,1	-23,3	9,5
Пензенская область	365	33	496	353	33	481	-12	0	-15	-3,3	0,0	-3,0	6,4
Самарская область	751	83	956	681	66	873	-70	-17	-83	-9,3	-20,5	-8,7	7,0
Саратовская область	683	63	914	563	50	756	-120	-13	-158	-17,6	-20,6	-17,3	6,2
Ульяновская область	306	17	406	243	24	343	-63	7	-63	-20,6	41,2	-15,5	6,5

По итогам 4 месяцев 2022 года на территории Российской Федерации зарегистрировано 31 775 ДТП, в которых погибли 3 376 человек и 40 447 получили ранения. По сравнению с аналогичным периодом прошлого года¹ отмечено снижение основных показателей аварийности: количество ДТП на 2 788 (-8,1%; АППГ – 34 563), число погибших на 94 (-2,7%; АППГ – 3 470) и раненых на 3 637 (-8,3%; АППГ – 44 084).

На территории Приволжского федерального округа зарегистрировано 6 721 ДТП, в которых погибли 676 человек и 8 757 получили ранения. По сравнению с АППГ отмечено снижение основных показателей аварийности: количество ДТП на 722 (-9,7%; АППГ – 7 443), число погибших на 19 (-2,7%; АППГ – 695) и раненых на 874 (-9,1%; АППГ – 9 631).

На территории Республики Татарстан зарегистрировано 858 ДТП, в которых погибли 82 человека и 1 072 получили ранения. По сравнению с АППГ отмечен рост числа погибших на 24 (+41,4%; АППГ – 58), при этом сократилось количество ДТП на 90 (-9,5%; АППГ – 948) и число раненых на 106 (-9,0%; АППГ – 1 178).

Рост числа погибших зафиксирован в 19 муниципальных образованиях:

- | | | |
|---------------------------|--------------------------|-----------------------|
| – 1. г. Казань; | – 8. Буинский; | – 15. Новошешминский; |
| – 2. г. Набережные Челны; | – 9. Верхнеуслонский; | – 16. Пестречинский; |
| – 3. Азнакаевский; | – 10. Елабужский; | – 17. Тукаевский; |
| – 4. Алькеевский; | – 11. Зеленодольский; | – 18. Тюлячинский; |
| – 5. Альметьевский; | – 12. Камско-Устьинский; | – 19. Чистопольский. |
| – 6. Апастовский; | – 13. Лаишевский; | |
| – 7. Бугульминский; | – 14. Мамадышский; | |

Рост основных показателей аварийности зафиксирован в 6 муниципальных образованиях:

- | | | |
|---------------------|--------------------|-------------------|
| 1. Бугульминский; | 3. Мамадышский; | 5. Пестречинский; |
| 2. Верхнеуслонский; | 4. Новошешминский; | 6. Тюлячинский. |

¹ Далее – «АППГ».

Реализация федерального проекта «Безопасность дорожного движения»² национального проекта «Безопасные качественные дороги»³

Реализация федерального проекта «БДД», входящая в структуру национального проекта «БКД», является одним из важных инструментов по достижению национальных целей развития Российской Федерации⁴.

Федеральный проект «БДД» и его ключевой показатель «количество погибших в ДТП, человек на 100 тысяч населения»⁵ включены в государственную программу российской Федерации «Обеспечение общественного порядка и противодействие преступности»⁶. Ответственность за его достижение возложена на МВД России и территориальные органы.

По итогам 4-х месяцев 2022 года расчетный показатель по снижению смертности, погибших в результате ДТП, не превышающий 70 человек, **не достигнут** (фактическое значение составило 82).

Данный показатель не достигнут в **14** муниципальных образованиях:

- | | |
|-----------------------------|---------------------------|
| 1. Азнакаевский (1/2); | 8. Мамадышский (1/3); |
| 2. Алькеевский (0/2); | 9. Мензелинский (1/2); |
| 3. Альметьевский (4/13); | 10. Новошешминский (0/1); |
| 4. Апастовский (0/1); | 11. Пестречинский (3/4); |
| 5. Балтасинский (0/1); | 12. Тукаевский (3/7); |
| 6. Верхнеуслонский (2/6); | 13. Тюлячинский (0/2); |
| 7. Камско-Устьинский (0/1); | 14. Чистопольский (2/8). |

Риски недостижения данного показателя по итогам 5-ти месяцев текущего года отмечен в **4** муниципальных образованиях:

- | | |
|---|----------------------|
| 1. Аксубаевский (прогноз – 1/факт – 1); | 3. Буинский (2/2); |
| 2. Бавлинский (1/1); | 4. Нурлатский (1/1). |

Аварийность по местам совершения

	4 мес. 2021			4 мес. 2022			± к АППГ, абс.			± к АППГ, %		
	ДТП	пог.	ран.	ДТП	пог.	ран.	ДТП	пог.	ран.	ДТП	пог.	ран.
Федеральные автомобильные дороги	94	15	134	118	36	182	24	21	48	25,5	2,4р.	35,8
из них с НДУ	16	3	22	23	13	36	7	10	14	43,8	4,3р.	63,6
Региональные автомобильные дороги	137	29	207	118	25	163	-19	-4	-44	-13,9	-13,8	-21,3
из них с НДУ	49	17	77	35	15	49	-14	-2	-28	-28,6	-11,8	-36,4
Местные дороги и в других местах	717	14	837	622	21	727	-95	7	-110	-13,2	50,0	-13,1
из них с НДУ	324	9	385	258	15	319	-66	6	-66	-20,4	66,7	-17,1

На федеральных автодорогах общего пользования⁷ (включая участки, проходящие через территорию населенных пунктов) зарегистрировано 118 ДТП, в которых погибли 36 человек и 182 получили ранения. По сравнению с АППГ

² Далее – «федеральный проект «БДД».

³ Далее – «национальный проект «БКД»». Утверждён президиумом Совета при Президенте Российской Федерации по стратегическому развитию и национальным проектам (протокол от 24.12.2018 № 15), с изменениями в 2021 году.

⁴ Определены Указом Президента Российской Федерации от 21 июля 2020 г. № 474 «О национальных целях развития Российской Федерации на период до 2030 года».

⁵ К 2030 году до уровня, не превышающего 4 человека на 100 тыс. населения. Далее – «показатель социального риска».

⁶ Утверждена постановление Правительства Российской Федерации от 15 апреля 2014 г. №345.

⁷ Далее – «ФАД».

отмечен рост основных показателей аварийности: количество ДТП на 24 (+25,5%; АППГ – 94), число погибших на 21 (+2,4р.; АППГ – 15) и раненых на 48 (+35,8%; АППГ – 134).

Из них с НДУ зарегистрировано 23 ДТП (19,5%), в которых погибли 13 человек и 36 получили ранения. По сравнению с АППГ отмечен рост основных показателей аварийности: количество ДТП на 7 (+43,8%; АППГ – 16), число погибших на 10 (+4,3р.; АППГ – 3) и раненых на 14 (+63,6%; АППГ – 22).

	4 мес. 2021			4 мес. 2022			± к АППГ в абс.			± к АППГ в %		
	ДТП	пог.	ран.	ДТП	пог.	ран.	ДТП	пог.	ран.	ДТП	пог.	ран.
ВСЕГО	94	15	134	118	36	182	24	21	48	25,5	2,4р.	35,8
<i>из них с НДУ</i>	16	3	22	23	13	36	7	10	14	43,8	4,3р.	63,6
М7 "Волга"	41	4	53	65	10	96	24	6	43	58,5	2,5р.	81,1
Казань - Оренбург	27	3	42	26	18	38	-1	15	-4	-3,7	6р.	-9,5
Казань - Ульяновск	7	1	11	11	5	24	4	4	13	57,1	5р.	2,2р.
М5 "Урал"	1	3	2	3	0	5	2	-3	3	3р.	-	2,5р.
Йошкар-Ола - Зеленодольск - М-7 "Волга"	4	0	6	6	2	11	2	2	5	50,0	+	83,3
Обход г. Зеленодольск а/д А-295	2	1	2	0	0	0	-2	-1	-2	-	-	-
Подъезд к городу Ижевск от а/д М-7	4	1	6	0	0	0	-4	-1	-6	-	-	-
Цивильск - Ульяновск	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0	0,0	0,0
Подъезд к аэропорту Казань от а/д Р-239	2	0	5	0	0	0	-2	0	-5	-	0,0	-
Казань - Малмыж	6	2	7	7	1	8	1	-1	1	16,7	-50,0	14,3

Виды ДТП	4 мес. 2021			4 мес. 2022			±/- к АППГ в абс			±/- к АППГ в %		
	ДТП	пог.	ран.	ДТП	пог.	ран.	ДТП	пог.	ран.	ДТП	пог.	ран.
	94	15	134	118	36	182	24	21	48	25,5	2,4р.	35,8
Столкновение	54	10	89	82	28	140	28	18	51	51,9	2,8р.	57,3
Наезд на пешехода	12	4	8	5	4	2	-7	0	-6	-58,3	0,0	-75,0
Наезд на препятствие	5	0	7	11	2	14	6	2	7	2,2р.	+	2р.
Наезд на стоящее ТС	7	1	8	13	2	15	6	1	7	85,7	2р.	87,5
Съезд с дороги	14	0	20	6	0	10	-8	0	-10	-57,1	0,0	-50,0
Иной вид ДТП	0	0	0	1	0	1	1	0	1	+	0,0	+
Опрокидывание	1	0	1	0	0	0	-1	0	-1	-	0,0	-
Падение пассажира	1	0	1	0	0	0	-1	0	-1	-	0,0	-

На региональных и межмуниципальных дорогах⁸ зарегистрировано 118 ДТП, в которых погибли 25 человек и 163 получили ранения. По сравнению с АППГ отмечено снижение основных показателей аварийности: количество ДТП на 19 (-13,9%; АППГ – 137), число погибших на 4 (-13,8%; АППГ – 29) и раненых на 44 (-21,3%; АППГ – 207).

Из них с НДУ зарегистрировано 35 ДТП (29,7%), в которых погибли 15 человек и 49 получили ранения. По сравнению с АППГ отмечено снижение основных показателей аварийности: количество ДТП на 14 (-28,6%; АППГ – 49), число погибших на 2 (-11,8%; АППГ – 17) и раненых на 28 (-36,4%; АППГ – 77).

	4 мес. 2021			4 мес. 2022			±/- к АППГ в абс.			±/- к АППГ в %		
	ДТП	пог.	ран.	ДТП	пог.	ран.	ДТП	пог.	ран.	ДТП	пог.	ран.
ВСЕГО	137	29	207	118	25	163	-19	-4	-44	-13,9	-13,8	-21,3
<i>из них с НДУ</i>	49	17	77	35	15	49	-14	-2	-28	-28,6	-11,8	-36,4
Набережные Челны - Зайнск - Альметьевск	11	2	17	8	2	11	-3	0	-6	-27,3	0,0	-35,3
Набережные Челны - Сарманово	3	2	4	3	1	7	0	-1	3	0,0	-50,0	75,0
Чистополь - Нижнекамск	4	0	12	6	1	8	2	1	-4	50,0	+	-33,3
Чистополь - Аксубаево - Нурлат	2	2	4	4	0	4	2	-2	0	2р.	-	0,0
Кузайкино - Нурлат	3	1	2	4	3	6	1	2	4	33,3	3р.	3р.
Сорочьи Горы - Шали	0	0	0	3	0	3	3	0	3	+	0,0	+
Казань - Шемордан	8	0	11	9	3	14	1	3	3	12,5	+	27,3

⁸ Далее – «РАД».

Виды ДТП	4 мес. 2021			4 мес. 2022			± к АППГ в абс			± к АППГ в %		
	ДТП	пог.	ран.	ДТП	пог.	ран.	ДТП	пог.	ран.	ДТП	пог.	ран.
	137	29	207	118	25	163	-19	-4	-44	-13,9	-13,8	-21,3
Столкновение	85	24	150	76	19	120	-9	-5	-30	-10,6	-20,8	-20,0
Наезд на пешехода	11	4	7	10	4	7	-1	0	0	-9,1	0,0	0,0
Съезд с дороги	30	0	39	19	2	21	-11	2	-18	-36,7	+	-46,2
Наезд на препятствие	6	1	5	5	0	6	-1	-1	1	-16,7	-	20,0
Наезд на стоящее ТС	3	0	4	3	0	3	0	0	-1	0,0	0,0	-25,0
Наезд на велосипедиста	0	0	0	2	0	2	2	0	2	+	0,0	+
Наезд на животное	1	0	1	1	0	1	0	0	0	0,0	0,0	0,0
Опрокидывание	0	0	0	1	0	1	1	0	1	+	0,0	+
Иной вид ДТП	0	0	0	1	0	2	1	0	2	+	0,0	+
Падение пассажира	1	0	1	0	0	0	-1	0	-1	-	0,0	-

На дорогах местного значения и в «других местах»⁹ зарегистрировано 622 ДТП, в которых погиб 21 человек и 727 получили ранения. По сравнению с АППГ отмечен рост числа погибших на 7 (+50,0%; АППГ – 14), при этом сократилось количество ДТП на 95 (-13,2%; АППГ – 717) и число раненых на 110 (-13,1%; АППГ – 837).

Из них с НДУ зарегистрировано 258 ДТП (41,5%), в которых погибли 15 человек и 319 получили ранения. По сравнению с АППГ отмечен рост числа погибших на 6 (+66,7%; АППГ – 9), при этом сократилось количество ДТП на 66 (-20,4%; АППГ – 324) и число раненых на 66 (-17,1%; АППГ – 385).

Виды ДТП	4 мес. 2021			4 мес. 2022			± к АППГ в абс			± к АППГ в %		
	ДТП	пог.	ран.	ДТП	пог.	ран.	ДТП	пог.	ран.	ДТП	пог.	ран.
	717	14	837	622	21	727	-95	7	-110	-13,2	50,0	-13,1
Наезд на пешехода	281	10	276	244	13	237	-37	3	-39	-13,2	30,0	-14,1
Наезд на препятствие	30	1	39	23	5	28	-7	4	-11	-23,3	5р.	-28,2
Столкновение	341	1	454	282	3	382	-59	2	-72	-17,3	3р.	-15,9
Падение пассажира	31	0	32	32	0	32	1	0	0	3,2	0,0	0,0
Наезд на стоящее ТС	14	0	17	25	0	32	11	0	15	78,6	0,0	88,2
Наезд на велосипедиста	14	1	13	8	0	8	-6	-1	-5	-42,9	-	-38,5
Съезд с дороги	3	1	3	5	0	5	2	-1	2	66,7	-	66,7
Иной вид ДТП	1	0	1	2	0	2	1	0	1	2р.	0,0	2р.
Опрокидывание	2	0	2	1	0	1	-1	0	-1	-50,0	0,0	-50,0

** Аварийность по местам совершения в разрезе районов (Таблицы №3, 4).*

	4 мес. 2021			4 мес. 2022			± к АППГ, абс.			± к АППГ, %		
	ДТП	пог.	ран.	ДТП	пог.	ран.	ДТП	пог.	ран.	ДТП	пог.	ран.
в населенных пунктах	752	18	885	666	20	787	-86	2	-98	-11,4	11,1	-11,1
вне населенных пунктов	196	40	293	192	62	285	-4	22	-8	-2,0	55,0	-2,7

На территории городов и населенных пунктов зарегистрировано 666 ДТП, в которых погибли 20 человек и 787 получили ранения. По сравнению с АППГ отмечен рост числа погибших на 2 (+11,1%; АППГ – 18), при этом количество ДТП сократилось на 86 (-11,4%; АППГ – 752) и раненых на 98 (-11,1%; АППГ – 885). Доля происшествий по сравнению с АППГ уменьшилась с 79,3% до 77,6%.

⁹ В карьере, на производственной, технологической, служебной, складской или иной хозяйственной территории, на используемой для проезда дамбе, на просеке, в лесу, в поле, на льду замерзшего водоема, на отделенной от проезжей части автостоянке, в многоэтажном паркинге, в надземном или подземном сооружении и т.д. (понятие «Другие места», приказ Росстата от 21.05.2014 № 402 «Об утверждении статистического инструментария для организации МВД России статистического наблюдения о дорожно-транспортных происшествиях»).

Вне городов и населенных пунктов зарегистрировано 192 ДТП, в которых погибли 62 человека и 285 получили ранения. По сравнению с АППГ отмечен рост числа погибших на 22 (+55,0%; АППГ – 40), при этом количество ДТП сократилось на 4 (-2,0%; АППГ – 196) и раненых на 8 (-2,7%; АППГ – 293). Доля происшествий по сравнению с АППГ увеличилась с 20,7% до 22,4%.

Динамика показателей аварийности в Республике Татарстан

	4 мес. 2021			4 мес. 2022			±/- к АППГ в абс			±/- к АППГ в %		
	ДТП	пог.	ран.	ДТП	пог.	ран.	ДТП	пог.	ран.	ДТП	пог.	ран.
ВСЕГО	948	58	1 178	858	82	1 072	-90	24	-106	-9,5	41,4	-9,0
Столкновение	480	35	693	440	50	642	-40	15	-51	-8,3	42,9	-7,4
Наезд на пешехода	304	18	291	259	21	246	-45	3	-45	-14,8	16,7	-15,5
Наезд на препятствие	41	2	51	39	7	48	-2	5	-3	-4,9	3,5р.	-5,9
Наезд на стоящее ТС	24	1	29	41	2	50	17	1	21	70,8	2р.	72,4
Съезд с дороги	47	1	62	30	2	36	-17	1	-26	-36,2	2р.	-41,9
Падение пассажира	33	0	34	32	0	32	-1	0	-2	-3,0	0,0	-5,9
Наезд на велосипедиста	14	1	13	10	0	10	-4	-1	-3	-28,6	-	-23,1
Иной вид ДТП	1	0	1	4	0	5	3	0	4	4р.	0,0	5р.
Опрокидывание	3	0	3	2	0	2	-1	0	-1	-33,3	0,0	-33,3
Наезд на животное	1	0	1	1	0	1	0	0	0	0,0	0,0	0,0

	4 мес. 2021			4 мес. 2022			±/- к АППГ в абс			±/- к АППГ в %		
	ДТП	пог.	ран.	ДТП	пог.	ран.	ДТП	пог.	ран.	ДТП	пог.	ран.
ВСЕГО	948	58	1 178	858	82	1 072	-90	24	-106	-9,5	41,4	-9,0
По вине водителей	854	49	1092	787	74	1005	-67	25	-87	-7,8	51,0	-8,0
По вине пешеходов	116	15	102	80	15	69	-36	0	-33	-31,0	0,0	-32,4
С признаками опьянения (по вине)	40	6	59	27	1	38	-13	-5	-21	-32,5	-83,3	-35,6
Будучи лишенными права управления (по вине)	3	0	3	9	1	9	6	1	6	3р.	+	3р.
Без права управления (не получал)	21	1	25	14	0	15	-7	-1	-10	-33,3	-	-40,0
Нарушение правила обгона	116	33	197	125	45	210	9	12	13	7,8	36,4	6,6
из них в местах, где запрещено	5	2	10	22	15	40	17	13	30	4,4р.	7,5р.	4р.
Несоблюдение скоростного режима	119	13	141	211	49	276	92	36	135	77,3	3,8р.	95,7
Проезд пешеходного перехода	113	1	114	91	0	93	-22	-1	-21	-19,5	-	-18,4
Без ремня безопасности	20	11	14	15	8	11	-5	-3	-3	-25,0	-27,3	-21,4
Перевозка детей без ДУУ	6	2	5	3	0	4	-3	-2	-1	-50,0	-	-20,0

Аварийность с участием пешеходов (без учета иных участников дорожного движения)

	4 мес. 2021			4 мес. 2022			±/- к АППГ в абс			±/- к АППГ в %		
	ДТП	пог.	ран.	ДТП	пог.	ран.	ДТП	пог.	ран.	ДТП	пог.	ран.
ВСЕГО	304	18	291	259	21	245	-45	3	-46	-14,8	16,7	-15,8
По вине водителей	223	9	218	205	13	196	-18	4	-22	-8,1	44,4	-10,1
По вине пешеходов	115	15	101	80	15	69	-35	0	-32	-30,4	0,0	-31,7
Недостатки УДС	153	10	147	99	10	93	-54	0	-54	-35,3	0,0	-36,7

	4 мес. 2021			4 мес. 2022			±/- к АППГ в абс			±/- к АППГ в %		
	ДТП	пог.	ран.	ДТП	пог.	ран.	ДТП	пог.	ран.	ДТП	пог.	ран.
ВСЕГО	304	18	291	259	21	245	-45	3	-46	-14,8	16,7	-15,8
В НАСЕЛЕННЫХ ПУНКТАХ	287	11	281	245	12	239	-42	1	-42	-14,6	9,1	-14,9
ВНЕ НАСЕЛЕННЫХ ПУНКТАХ	17	7	10	14	9	6	-3	2	-4	-17,6	28,6	-40,0

	4 мес. 2021			4 мес. 2022			±/- к АППГ в абс			±/- к АППГ в %		
	ДТП	пог.	ран.	ДТП	пог.	ран.	ДТП	пог.	ран.	ДТП	пог.	ран.
ВСЕГО	304	18	291	259	21	245	-45	3	-46	-14,8	16,7	-15,8
В НАСЕЛЕННЫХ ПУНКТАХ	287	11	281	245	12	239	-42	1	-42	-14,6	9,1	-14,9
на пешеходных переходах	137	3	136	122	1	124	-15	-2	-12	-10,9	-66,7	-8,8
вне пешеходных переходов	150	8	145	123	11	115	-27	3	-30	-18,0	37,5	-20,7

	4 мес. 2021			4 мес. 2022			+/- к АППГ в абс			+/- к АППГ в %		
	ДТП	пог.	ран.	ДТП	пог.	ран.	ДТП	пог.	ран.	ДТП	пог.	ран.
ВСЕГО	304	18	291	259	21	245	-45	3	-46	-14,8	16,7	-15,8
В НАСЕЛЕННЫХ ПУНКТАХ	287	11	281	245	12	239	-42	1	-42	-14,6	9,1	-14,9
на пешеходных переходах	137	3	136	122	1	124	-15	-2	-12	-10,9	-66,7	-8,8
на регулируемых	57	1	56	45	1	44	-12	0	-12	-21,1	0,0	-21,4
в темное время	26	0	26	22	1	21	-4	1	-5	-15,4	+	-19,2
в светлое время	31	1	30	23	0	23	-8	-1	-7	-25,8	-	-23,3
на нерегулируемых	80	2	80	77	0	80	-3	-2	0	-3,8	-	0,0
в темное время	25	1	25	28	0	29	3	-1	4	12,0	-	16,0
в светлое время	55	1	55	49	0	51	-6	-1	-4	-10,9	-	-7,3

	4 мес. 2021			4 мес. 2022			+/- к АППГ в абс			+/- к АППГ в %		
	ДТП	пог.	ран.	ДТП	пог.	ран.	ДТП	пог.	ран.	ДТП	пог.	ран.
ВСЕГО	304	18	291	259	21	245	-45	3	-46	-14,8	16,7	-15,8
В НАСЕЛЕННЫХ ПУНКТАХ	287	11	281	245	12	239	-42	1	-42	-14,6	9,1	-14,9
на пешеходных переходах	137	3	136	122	1	124	-15	-2	-12	-10,9	-66,7	-8,8
в темное время	51	1	51	50	1	50	-1	0	-1	-1,9	0,0	-1,9
в светлое время	86	2	85	72	0	74	-14	-2	-11	-16,3	-	-12,9
вне пешеходных переходов	150	8	145	123	11	115	-27	3	-30	-18,0	37,5	-20,7
в темное время	47	4	44	33	4	32	-14	0	-12	-29,8	0,0	-27,3
в светлое время	103	4	101	90	7	83	-13	3	-18	-12,6	75,0	-17,8

	4 мес. 2021			4 мес. 2022			+/- к АППГ в абс			+/- к АППГ в %		
	ДТП	пог.	ран.	ДТП	пог.	ран.	ДТП	пог.	ран.	ДТП	пог.	ран.
ВСЕГО	304	18	291	259	21	245	-45	3	-46	-14,8	16,7	-15,8
ВНЕ НАСЕЛЕННЫХ ПУНКТАХ	17	7	10	14	9	6	-3	2	-4	-17,6	28,6	-40,0
на пешеходных переходах	4	1	3	0	0	0	-4	-1	-3	-	-	-
вне пешеходных переходов	13	6	7	14	9	6	1	3	-1	7,7	50,0	-14,3

	4 мес. 2021			4 мес. 2022			+/- к АППГ в абс			+/- к АППГ в %		
	ДТП	пог.	ран.	ДТП	пог.	ран.	ДТП	пог.	ран.	ДТП	пог.	ран.
ВСЕГО	304	18	291	259	21	245	-45	3	-46	-14,8	16,7	-15,8
ВНЕ НАСЕЛЕННЫХ ПУНКТАХ	17	7	10	14	9	6	-3	2	-4	-17,6	28,6	-40,0
на пешеходных переходах	4	1	3	0	0	0	-4	-1	-3	-	-	-
на регулируемых	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0	0,0	0,0
на нерегулируемых	4	1	3	0	0	0	-4	-1	-3	-	-	-

	4 мес. 2021			4 мес. 2022			+/- к АППГ в абс			+/- к АППГ в %		
	ДТП	пог.	ран.	ДТП	пог.	ран.	ДТП	пог.	ран.	ДТП	пог.	ран.
ВСЕГО	304	18	291	259	21	245	-45	3	-46	-14,8	16,7	-15,8
ВНЕ НАСЕЛЕННЫХ ПУНКТАХ	17	7	10	14	9	6	-3	2	-4	-17,6	28,6	-40,0
на пешеходных переходах	4	1	3	0	0	0	-4	-1	-3	-	-	-
на нерегулируемых	4	1	3	0	0	0	-4	-1	-3	-	-	-
в темное время	1	1	0	0	0	0	-1	-1	0	-	-	0,0
в светлое время	3	0	3	0	0	0	-3	0	-3	-	0,0	-
вне пешеходных переходов	13	6	7	14	9	6	1	3	-1	7,7	50,0	-14,3
в темное время	11	6	5	11	9	3	0	3	-2	0,0	50,0	-40,0
в светлое время	2	0	2	3	0	3	1	0	1	50,0	0,0	50,0

	4 мес. 2021			4 мес. 2022			+/- к АППГ в абс			+/- к АППГ в %		
	ДТП	пог.	ран.	ДТП	пог.	ран.	ДТП	пог.	ран.	ДТП	пог.	ран.
ВСЕГО	304	18	291	259	21	245	-45	3	-46	-14,8	16,7	-15,8
НА ПЕШЕХОДНЫХ ПЕРЕХОДАХ	141	4	139	122	1	124	-19	-3	-15	-13,5	-75,0	-10,8
ВНЕ ПЕШЕХОДНЫХ ПЕРЕХОДОВ	163	14	152	137	20	121	-26	6	-31	-16,0	42,9	-20,4

	4 мес. 2021			4 мес. 2022			+/- к АППГ в абс			+/- к АППГ в %		
	ДТП	пог.	ран.	ДТП	пог.	ран.	ДТП	пог.	ран.	ДТП	пог.	ран.
ВСЕГО	304	18	291	259	21	245	-45	3	-46	-14,8	16,7	-15,8
НА ПЕШЕХОДНЫХ ПЕРЕХОДАХ	141	4	139	122	1	124	-19	-3	-15	-13,5	-75,0	-10,8
на регулируемых	57	1	56	45	1	44	-12	0	-12	-21,1	0,0	-21,4
на нерегулируемых	84	3	83	77	0	80	-7	-3	-3	-8,3	-	-3,6

	4 мес. 2021			4 мес. 2022			±/- к АППГ в абс			±/- к АППГ в %		
	ДТП	пог.	ран.	ДТП	пог.	ран.	ДТП	пог.	ран.	ДТП	пог.	ран.
ВСЕГО	304	18	291	259	21	245	-45	3	-46	-14,8	16,7	-15,8
НА ПЕШЕХОДНЫХ ПЕРЕХОДАХ	141	4	139	122	1	124	-19	-3	-15	-13,5	-75,0	-10,8
в темное время	52	2	51	50	1	50	-2	-1	-1	-3,8	-50	-1,9
в светлое время	89	2	88	72	0	74	-8	-1	-7	-25,8	-	-23,3
ВНЕ ПЕШЕХОДНЫХ ПЕРЕХОДОВ	163	14	152	137	20	121	-26	6	-31	-16,0	42,9	-20,4
в темное время	58	10	49	44	13	35	-14	3	-14	-24,1	30,0	-28,6
в светлое время	105	4	103	93	7	86	-12	3	-17	-11,4	75,0	-16,5

	4 мес. 2021			4 мес. 2022			±/- к АППГ в абс			±/- к АППГ в %		
	ДТП	пог.	ран.	ДТП	пог.	ран.	ДТП	пог.	ран.	ДТП	пог.	ран.
ВСЕГО	304	18	291	259	21	245	-45	3	-46	-14,8	16,7	-15,8
В ТЕМНОЕ ВРЕМЯ СУТОК	110	12	100	94	14	85	-16	2	-15	-14,5	16,7	-15,0
В СВЕТОЛОЕ ВРЕМЯ СУТОК	194	6	191	165	7	160	-29	1	-31	-14,9	16,7	-16,2

	4 мес. 2021			4 мес. 2022			±/- к АППГ в абс			±/- к АППГ в %		
	ДТП	пог.	ран.	ДТП	пог.	ран.	ДТП	пог.	ран.	ДТП	пог.	ран.
ВСЕГО	304	18	291	259	21	245	-45	3	-46	-14,8	16,7	-15,8
Нарушение проезда пешеходного перехода	108	1	109	88	0	90	-20	-1	-19	-18,5	-	-17,4
Нахождение в состоянии опьянения	12	7	5	10	8	3	-2	1	-2	-16,7	14,3	-40,0
Без световозвращающих элементов (в темное время суток вне НП)	12	7	5	10	8	3	-2	1	-2	-16,7	14,3	-40,0

Основные причины и условия возникновения ДТП

Аварийность из-за нарушения ПДД водителями с признаками опьянения

Из-за нарушения ПДД водителями в состоянии опьянения, либо с его признаками зарегистрировано 27 ДТП, в которых 1 человек погиб и 38 получили ранения. По сравнению с АППГ отмечается снижение всех трех показателей аварийности: количество ДТП на 13 (-32,5%; АППГ – 40), число погибших на 5 (-83,3%; АППГ – 6), раненых на 21 (-35,6%; АППГ – 59).

Справочно:

С участием водителей в состоянии опьянения либо с его признаками зарегистрировано 32 ДТП, в которых погибли 4 человека и 41 получил ранения. По сравнению с АППГ отмечается снижение всех трех показателей аварийности: количество ДТП на 12 (-27,3%; АППГ – 44), число погибших на 2 (АППГ – 6), раненых на 27 (-39,7%; АППГ – 68).

Сотрудниками Госавтоинспекции пресечено 4 177 фактов управления ТС водителями с признаками опьянения (-6,9%; АППГ – 4 485), из них по ст. 264 УК РФ¹⁰ – 395 (-8,9%; АППГ – 360).

Рост количества ДТП отмечается в 11 муниципальных образованиях:

1. Азнакаевский (1-1-0; АППГ: 0-0-0);
2. Бугульминский (1-0-1; АППГ: 0-0-0);
3. Лениногорский (1-0-1; АППГ: 0-0-0);
4. Нижнекамский (3-0-6; АППГ: 1-1-2);
5. Буинский (1-0-1; АППГ: 0-0-0);
6. Кукморский (1-0-2; АППГ: 0-0-0);
7. Лаишевский (2-0-3; АППГ: 0-0-0);
8. Пестречинский (1-0-1; АППГ: 0-0-0);
9. Алькеевский (1-1-0; АППГ: 0-0-0);
10. Тюлячинский (1-0-1; АППГ: 0-0-0);
11. Черемшанский (1-0-3; АППГ: 0-0-0);

Аварийность по вине лиц, лишенных права управления ТС

По вине лиц, лишенных права управления ТС, зарегистрировано 9 ДТП, в которых 1 человек погиб и 9 получили ранения. По сравнению с АППГ отмечен рост основных показателей аварийности: количество ДТП на 6 (в 3 р; АППГ – 3), число погибших на 1 (АППГ – 0) и раненых на 6 (в 3 р; АППГ – 3).

¹⁰ Нарушение правил дорожного движения лицом, подвергнутым административному наказанию

Сотрудниками Госавтоинспекции пресечен 538 фактов управления ТС лицами, не имеющих права управления ТС (-14,1%; АППГ – 626).

Аварийность с участием лиц, не имеющих права управления ТС

С участием лиц, не имеющих права управления ТС, зарегистрировано 14 ДТП, в которых 15 человек получили ранения, погибших не зарегистрировано. По сравнению с АППГ отмечено снижение основных показателей аварийности: количество ДТП на 7 (-33,3%; АППГ – 21), число раненых на 10 (-40,0%; АППГ – 25), погибших не зарегистрировано (АППГ – 1).

Сотрудниками Госавтоинспекции пресечено 1 558 фактов управления ТС лицами, не имеющих права управления ТС (- 16,7%; АППГ – 1 871).

Аварийность из-за нарушения ПДД водителями со стажем управления менее 2-х лет

Из-за нарушения ПДД водителями со стажем управления менее 2-х лет зарегистрировано 57 ДТП, в которых погибли 9 человек и 91 получил ранения. По сравнению с АППГ отмечен рост всех основных показателей аварийности: количество ДТП на 5 (+9,6%, АППГ – 52), число погибших на 7 (+350%, АППГ – 2), число раненых на 8 (+9,6%, АППГ – 83).

Аварийность из-за нарушения ПДД водителями грузового транспорта

Из-за нарушения ПДД водителями грузового транспорта зарегистрировано 65 ДТП, в которых погибли 6 человек и 74 получили ранения. По сравнению с АППГ отмечен рост количества ДТП на 4 (+6,6%, АППГ – 61), при этом число погибших сократилось на 2 (-25%, АППГ – 8), число раненых на 1 (-1,3%, АППГ – 75).

Из-за нарушения ПДД водителями грузового транспорта **в состоянии опьянения** зарегистрировано 2 ДТП (+100%, АППГ – 1), в которых 2 человека получили ранения (+100%, АППГ – 1), погибших нет (АППГ – 0).

Аварийность из-за нарушения ПДД водителями автобусов

Из-за нарушения ПДД водителями автобусов зарегистрировано 29 ДТП, в которых 42 человека получили ранения, погибших нет. По сравнению с АППГ количество ДТП сократилось на 11 (-27,5%, АППГ – 40), при этом число погибших осталось на уровне прошлого года (АППГ – 0), а число раненых уменьшилось на 6 (-12,5%, АППГ – 48).

Рост количества ДТП отмечен в 2-х муниципальных образованиях:

- Актанышский (с 0 до 1);
- Мамадышский (с 0 до 1).

Из них с признаками опьянения ДТП не зарегистрировано.

На долю водителей автобусов, находящихся в собственности физических лиц приходится 17,2% из всех ДТП, совершенных по вине водителей автобусов. Всего зарегистрировано 5 ДТП, в которых 12 человек получили ранения, погибших нет. По сравнению с АППГ отмечено снижение количества ДТП на 3 (-37,5%, АППГ – 8), число погибших (АППГ – 12) и раненых (АППГ – 0) осталось на уровне прошлого года.

В рамках реализации надзорных полномочий за нарушения ПДД РФ к административной ответственности привлечен 9 801 (-24,9%; АППГ – 13045) водитель автобуса, из них:

- 3 884 (-37,2%; АППГ – 6 181), или 39,6% от общего числа, возбужденных сотрудниками ГИБДД;
- 5 917 (-13,8%; АППГ – 6864), или 60,4% от общего числа, возбужденных сотрудниками ЦАФАП в отношении собственников ТС.

За управление транспортным средством в технически неисправном состоянии составлено 1 134 (-40,2%; АППГ – 1898) административных материала, из них за техническую неисправность рулевого управления и тормозной системы по части 2 статьи 12.5 КоАП РФ – 57 (-57,5%; АППГ – 134).

С участием школьных автобусов ДТП не зарегистрировано.

Из-за нарушения ПДД:	4 мес. 2021			4 мес. 2022			± абс к АППГ			± % к АППГ		
	ДТП	пог	ран	ДТП	пог	ран	ДТП	пог	ран	ДТП	пог	ран
Водителями грузовых автомобилей	61	8	75	65	6	74	4	-2	-1	6,6	-25,0	-1,3
в состоянии опьянения	1	0	1	2	0	2	1	0	1	100,0	0,0	100,0
находящихся в собственности физических лиц	31	5	37	35	2	42	4	-3	5	12,9	-60,0	13,5
в состоянии опьянения	1	0	1	2	0	2	1	0	1	2 р.	стаб.	2 р.
Водителями автобусов	40	0	48	29	0	42	-11	0	-6	-27,5	0,0	-12,5
в состоянии опьянения	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0	0,0	0,0
имеющих лицензию на перевозочную деятельность	24	0	31	13	0	21	-11	0	-10	-45,8	0,0	-32,3
находящихся в собственности физических лиц	8	0	12	5	0	12	-3	0	0	-37,5	0,0	0,0
в состоянии опьянения	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0	0,0	0,0
имеющих лицензию на перевозочную деятельность	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0	0,0	0,0
Водителями мотоциклов	4	0	4	2	0	2	-2	0	-2	-50,0	0,0	-50,0
в состоянии опьянения	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0	0,0	0,0
находящихся в собственности физических лиц	4	0	4	2	0	2	-2	0	-2	-50,0	0,0	-50,0
в состоянии опьянения	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0	0,0	0,0
Водителями мопедов и приравненных к ним ТС	2	1	2	1	0	1	-1	-1	-1	-50,0	-100,0	-50,0
Водителями трамваев	3	0	3	1	1	0	-2	1	-3	-66,7	+	-100,0
в состоянии опьянения	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0	0,0	0,0
Водителями троллейбусов	6	0	8	6	1	5	0	1	-3	0,0	+	-37,5
в состоянии опьянения	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0	0,0	0,0
Водителями тракторов и других самоходных механизмов	4	0	5	5	0	6	1	0	1	25,0	0,0	20,0
в состоянии опьянения	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0	0,0	0,0
находящихся в собственности физических лиц	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0	0,0	0,0
Возраст виновных водителей												
от 0 до 10 лет	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0	0,0	0,0
от 10 до 14 лет	1	0	1	0	0	0	-1	0	-1	-100,0	0,0	-100,0
от 14 до 16 лет	1	1	1	0	0	0	-1	-1	-1	-100,0	-100,0	-100,0
от 16 до 18 лет	3	0	3	0	0	0	-3	0	-3	-100,0	0,0	-100,0
от 18 до 21 лет	48	0	73	57	6	93	9	6	20	18,8	+	27,4
от 21 до 25 лет	92	7	117	92	15	116	0	8	-1	0,0	114,3	-0,9
от 25 до 30 лет	100	9	140	89	0	120	-11	-9	-20	-11,0	-100,0	-14,3
от 30 до 40 лет	227	17	283	239	17	301	12	0	18	5,3	0,0	6,4
от 40 до 50 лет	180	7	230	118	19	143	-62	12	-87	-34,4	171,4	-37,8
от 50 до 60 лет	117	8	139	107	14	142	-10	6	3	-8,5	75,0	2,2
от 60 до 70 лет	66	1	83	63	3	79	-3	2	-4	-4,5	200,0	-4,8
свыше 70 лет	10	0	11	13	1	15	3	1	4	30,0	+	36,4
Со стажем управления до 2 лет	52	2	83	57	9	91	5	7	8	9,6	350,0	9,6
с признаками опьянения	2	0	5	3	0	4	1	0	-1	50,0	0,0	-20,0
мужчинами	41	1	70	41	8	62	0	7	-8	0,0	700,0	-11,4
женщинами	11	1	13	16	1	29	5	0	16	45,5	0,0	123,1
Со стажем управления от 2 до 5 лет	103	9	134	101	7	133	-2	-2	-1	-1,9	-22,2	-0,7
от 5 до 10 лет	160	12	206	135	15	164	-25	3	-42	-15,6	25,0	-20,4
от 10 до 15 лет	155	9	197	159	8	206	4	-1	9	2,6	-11,1	4,6
свыше 15 лет	373	20	463	325	36	407	-48	16	-56	-12,9	80,0	-12,1
Граждан стран СНГ	21	0	29	30	3	42	9	3	13	42,9	+	44,8

Граждан иностранных государств	22	0	31	33	3	46	11	3	15	50,0	+	48,4
Водителями транспортных средств физических лиц	706	47	915	654	63	855	-52	16	-60	-7,4	34,0	-6,6
Водителями транспортных средств юридических лиц	125	3	152	109	11	127	-16	8	-25	-12,8	266,7	-16,4
в состоянии опьянения	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0	0,0	0,0
Водителями – мужчинами	684	41	893	622	62	794	-62	21	-99	-9,1	51,2	-11,1
Водителями – женщинами	149	10	181	146	12	195	-3	2	14	-2,0	20,0	7,7

Аварийность с участием автомобильного транспорта общего пользования и наземным электрическим транспортом по видам сообщения

	4 мес. 2021			4 мес. 2022			± абс к АППГ			± % к АППГ		
	ДТП	пог	ран	ДТП	пог	ран	ДТП	по	ран	ДТП	пог	ран
ДТП с участием автомобильного транспорта общего пользования осуществляющего автобусные перевозки	32	1	39	25	4	35	-7	3	-4	-21,9	4 p.	-10,3
регулярные перевозки с высадкой пассажиров в установленных остановочных пунктах	30	0	38	25	4	35	-5	4	-3	-16,7	+	-7,9
регулярные перевозки в городском сообщении с высадкой пассажиров в любом не запрещенном ПДД месте	28	0	35	22	1	23	-6	1	-12	-21,4	+	-34,3
перевозки в городском сообщении по заказам	1	1	0	0	0	0	-1	-1	0	-100,0	-100,0	0,0
регулярные перевозки в пригородном сообщении	1	0	1	1	2	2	0	2	1	0,0	+	2 p.
перевозки в пригородном сообщении по заказам	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0	0,0	0,0
регулярные перевозки в междугородном (международном) сообщении	0	0	0	2	1	10	2	1	10	+	+	+
перевозки в междугородном (международном) сообщении по заказам	1	0	1	0	0	0	-1	0	-1	-100,0	0,0	-100,0
ДТП с участием троллейбусов	10	0	12	8	1	7	-2	1	-5	-20,0	+	-41,7
ДТП с участием трамваев	10	0	10	2	1	3	-8	1	-7	-80,0	+	-70,0

Детский дорожно-транспортный травматизм

С участием детей до 16 лет зарегистрировано 100 ДТП, в которых 3 ребенка погибли и 104 получили ранения. По сравнению с АППГ отмечено снижение количества ДТП на 7 (-7%; АППГ – 107), погибших детей на 3 (-50%; АППГ – 6) и раненых детей – на 7 (-6%; АППГ – 111).

Для сведения:

В Российской Федерации произошло 3 568 ДТП (-2,9%; АППГ – 3 676), в которых 104 ребенка погибли (-20,6%; АППГ – 131) и 3 879 получили ранения (-2,5%; АППГ – 3980).

В Приволжском федеральном округе произошло 805 ДТП (-1,7%; АППГ – 819), в которых 30 детей погибли (-18,9%; АППГ – 37) и 864 получили ранения (-3,5%; АППГ – 895).

Наиболее травмоопасным днем недели для детей и подростков является суббота (16 ДТП). Время суток: с 7.00 до 8.00 (8 ДТП).

Чаще всего в ДТП попадают дети в возрасте от 13 до 14 лет (11 ДТП).

Из-за нарушений ПДД водителями ТС зарегистрировано 88 ДТП, в которых 3 ребенка погибли и 92 получили ранения. По сравнению с АППГ отмечено снижение погибших детей на 3 (-50%; АППГ – 6), при этом количество ДТП (АППГ – 88) и раненых детей (АППГ – 92) осталось на уровне прошлого года. Доля ДТП увеличилась с 86,2% до 88%.

По неосторожности детей зарегистрировано 20 ДТП, в которых 20 детей получили ранения (АППГ: 23-1-23). Доля ДТП увеличилась с 18,5% до 20%.

Дети-пассажиры

С участием детей-пассажиров зарегистрировано 40 ДТП, в которых 2 ребенка погибли и 45 получили ранения. По сравнению с АППГ отмечено снижение основных показателей аварийности: количество ДТП на 10 (-20%; АППГ – 50), число погибших детей на 4 (- 67%; АППГ – 52), раненых детей на 7 (-13%; АППГ – 52). Доля ДТП снижена с 45,1% до 40%.

33 ДТП с участием **детей-пассажиров** произошли при **столкновениях ТС**, в которых 2 ребенка погибли и 42 получили ранения.

Основные причины ДТП, в которых **дети-пассажиры** получили ранения:

- выезд на полосу для встречного движения (8 ДТП);
- неправильный выбор дистанции (8 ДТП);
- несоблюдение очередности проезда (6 ДТП);
- нарушение требований сигналов светофора (5 ДТП).

Наиболее травмоопасный день недели суббота (11 ДТП). Время суток: с 14.00 до 15.00 (5 ДТП).

С нарушением правил перевозки детей зарегистрировано 3 ДТП, в которых 4 ребенка получили ранения. По сравнению с АППГ отмечено снижение количества ДТП на 3 (-50%; АППГ – 6), числа погибших детей на 2 (АППГ – 2), раненых детей – на 1 (-20%, АППГ – 5).

Дети-пешеходы

С участием детей-пешеходов зарегистрировано 55 ДТП, в которых 1 ребенок погиб и 54 получили ранения. По сравнению с АППГ отмечен **рост всех основных показателей аварийности: количество ДТП на 4 (+8%, АППГ–51), число погибших детей на 1 (АППГ – 0), раненых детей на 2 (+4%; АППГ – 52). Доля ДТП увеличилась с 49,1% до 55%.**

Наиболее травмоопасные дни недели – вторник и пятница (по 6 ДТП). Время суток: с 7.00 до 8.00, с 14.00 до 15.00 и с 17.00 до 18.00 (по 4 ДТП).

Чаще всего в ДТП попадают дети-пешеходы в возрасте от 13 до 14 лет (8 ДТП).

По неосторожности детей-пешеходов зарегистрировано 16 ДТП, в которых 16 детей получили ранения. По сравнению с АППГ отмечено снижение количества ДТП на 1 (-6%, АППГ-17) и раненых на 1 (-6%, АППГ-17). **Доля ДТП увеличилась с 14,5% до 16%.**

Основные виды нарушений ПДД детьми-пешеходами, ставшие причиной ДТП: переход проезжей части вне пешеходного перехода в зоне его видимости – 6 ДТП; неожиданный выход из-за предметов, ограничивающих видимость – 4 ДТП; игнорирование требований сигналов светофора – 3 ДТП.

На пешеходных переходах зарегистрировано 27 ДТП, в которых 1 ребенок погиб и 26 получили ранения. По сравнению с АППГ **отмечен рост количества ДТП на 3 (+13%, АППГ-24), числа погибших детей на 1 (АППГ-0), раненых детей на 1 (+4%; АППГ-25).**

Из них:

- **на нерегулируемых пешеходных переходах** зарегистрировано 22 ДТП, в которых 22 ребенка получили ранения. Погибших детей не зарегистрировано (АППГ – 0). По сравнению с АППГ отмечен рост количества ДТП на 5 (+29%; АППГ – 17), раненых на 4 (+22%; АППГ – 18).
- **на регулируемых пешеходных переходах** зарегистрировано 5 ДТП, в которых 1 ребенок погиб и 4 получили ранения. По сравнению с АППГ отмечен рост числа погибших на 1 (+100%, АППГ-0), при этом отмечается

снижение количества ДТП на 2 (-29%; АППГ – 7), раненых на 3 (-43%; АППГ – 7).

В темное время суток зарегистрировано 20 ДТП, в которых 1 ребенок погиб и 19 получили ранения. По сравнению с АППГ отмечен рост всех основных показателей аварийности: количество ДТП на 10 (+в 2 раза; АППГ – 10), число погибших на 1 (АППГ – 0), раненых на 9 (+90%, АППГ-10). При этом в 19 ДТП были **зафиксированы факты отсутствия световозвращающих элементов на одежде**, в которых 1 ребенок погиб и 18 получили ранения. По сравнению с АППГ отмечен рост всех основных показателей аварийности: количество ДТП на 9 (+90%; АППГ – 10), число погибших на 1 (АППГ-0) и раненых на 8 (+80%, АППГ – 10).

Дети-водители

С участием детей-водителей механических транспортных средств ДТП не зарегистрировано (АППГ – 0).

С участием детей-велосипедистов зарегистрировано 5 ДТП, в которых 5 детей получили ранения. По сравнению с АППГ отмечено снижение количества ДТП на 1 (-17%, АППГ – 6), числа раненых на 1 (-17%, АППГ – 6). Доля ДТП составила 5%.

По неосторожности детей-велосипедистов зарегистрировано 4 ДТП, в которых 4 ребенка получили ранения. По сравнению с АППГ отмечено снижение количества ДТП на 1 (-20%, АППГ – 5), числа раненых на 1 (-20%, АППГ – 5). Доля ДТП составила 4%.

Детский дорожно-транспортный травматизм

	4 мес. 2021			4 мес. 2022			± к АППГ в абс			± к АППГ в %		
	ДТП	пог.	ран.	ДТП	пог.	ран.	ДТП	пог.	ран.	ДТП	пог.	ран.
ВСЕГО	107	6	111	100	3	104	-7	-3	-7	-7	-50	-6
из-за нарушения ПДД водителями	88	6	92	88	3	92	0	-3	0	0	-50	0
по неосторожности детей	23	1	23	20	0	20	-3	-1	-3	-13	-	-13

	4 мес. 2021			4 мес. 2022			± к АППГ в абс			± к АППГ в %		
	ДТП	пог.	ран.	ДТП	пог.	ран.	ДТП	пог.	ран.	ДТП	пог.	ран.
ВСЕГО	107	6	111	100	3	104	-7	-3	-7	-7	-50	-6
С участием ДЕТЕЙ-ПАССАЖИРОВ	50	6	52	40	2	45	-10	-4	-7	-20	-67	-13
в возрасте до 12 лет	40	3	41	29	1	33	-11	-2	-8	-28	-67	-20
при нарушении правил перевозки детей (без рб/ДУУ)	6	2	5	3	0	4	-3	-2	-1	-50	-	-20
С участием ДЕТЕЙ-ВОДИТЕЛЕЙ механических ТС	1	0	1	0	0	0	-1	0	-1	-	0	-
из них по их неосторожности	1	0	1	0	0	0	-1	0	-1	-	0	-
С участием ДЕТЕЙ-ВЕЛОСИПЕДИСТОВ	6	0	6	5	0	5	-1	0	-1	-17	0	-17
из них по их неосторожности	5	0	5	4	0	4	-1	0	-1	-20	0	-20
С участием ДЕТЕЙ-ПЕШЕХОДОВ	51	0	52	55	1	54	4	1	2	8	+	4
из них по их неосторожности	17	0	17	16	0	16	-1	0	-1	-6	0	-6
неожиданный выход из-за предметов, ограничивающих видимость	4	0	4	4	0	4	0	0	0	0	0	0
переход через проезжую часть вне пеш. перехода в зоне его видимости	8	0	8	6	0	6	-2	0	-2	-25	0	-25
переход через проезжую часть в неустановленном месте	2	0	2	1	0	1	-1	0	-1	-50	0	-50
игнорирование требований сигналов светофора	2	0	2	3	0	3	1	0	1	50	0	50
игра на проезжей части	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

	4 мес. 2021			4 мес. 2022			± к АППГ в абс			± к АППГ в %		
	ДТП	пог.	ран.	ДТП	пог.	ран.	ДТП	пог.	ран.	ДТП	пог.	ран.
ВСЕГО С УЧАСТИЕМ ДЕТЕЙ-ПЕШЕХОДОВ	51	0	52	55	1	54	4	1	2	8	+	4
ВСЕГО В НАСЕЛЕННЫХ ПУНКТАХ	51	0	52	55	1	54	4	1	2	8	+	4
на ПЕШЕХОДНЫХ ПЕРЕХОДАХ	24	0	25	27	1	26	3	1	1	13	+	4
на регулируемых	7	0	7	5	1	4	-2	1	-3	-29	+	-43
в темное время суток	0	0	0	3	1	2	3	1	2	+	+	+
в светлое время суток	7	0	7	2	0	2	-5	0	-5	-71	0	-71

	4 мес. 2021			4 мес. 2022			±/- к АППГ в абс			±/- к АППГ в %		
	ДТП	пог.	ран.	ДТП	пог.	ран.	ДТП	пог.	ран.	ДТП	пог.	ран.
на нерегулируемых	17	0	18	22	0	22	5	0	4	29	0	22
в темное время суток	4	0	4	9	0	9	5	0	5	в 2,3 р.	0	в 2,3 р.
в светлое время суток	9	0	10	6	0	6	-3	0	-4	-33	0	-40
вне ПЕШЕХОДНОГО ПЕРЕХОДА	27	0	27	28	0	28	1	0	1	4	0	4
в темное время суток	6	0	6	8	0	8	2	0	2	33	0	33
в светлое время суток	21	0	21	20	0	20	-1	0	-1	-5	0	-5

	4 мес. 2021			4 мес. 2022			±/- к АППГ в абс			±/- к АППГ в %		
	ДТП	пог.	ран.	ДТП	пог.	ран.	ДТП	пог.	ран.	ДТП	пог.	ран.
ВСЕГО С УЧАСТИЕМ ДЕТЕЙ-ПЕШЕХODOВ	51	0	52	55	1	54	4	1	2	8	+	4
ВСЕГО В НАСЕЛЕННЫХ ПУНКТАХ	51	0	52	55	1	54	4	1	2	8	+	4
на ПЕШЕХОДНЫХ ПЕРЕХОДАХ	24	0	25	27	1	26	3	1	1	13	+	4
в темное время суток	4	0	4	12	1	11	8	1	7	в 3 р.	+	в 2,8 р.
в светлое время суток	20	0	21	15	0	15	-5	0	-6	-25	0	-29
вне ПЕШЕХОДНОГО ПЕРЕХОДА	27	0	27	28	0	28	1	0	1	4	0	4
в темное время суток	6	0	6	8	0	8	2	0	2	33	0	33
в светлое время суток	21	0	21	20	0	20	-1	0	-1	-5	0	-5

	4 мес. 2021			4 мес. 2022			±/- к АППГ в абс			±/- к АППГ в %		
	ДТП	пог.	ран.	ДТП	пог.	ран.	ДТП	пог.	ран.	ДТП	пог.	ран.
ВСЕГО С УЧАСТИЕМ ДЕТЕЙ-ПЕШЕХODOВ	51	0	52	55	1	54	4	1	2	8	+	4
ВСЕГО В НАСЕЛЕННЫХ ПУНКТАХ	51	0	52	55	1	54	4	1	2	8	+	4
в темное время суток	10	0	10	20	1	19	10	1	9	в 2 р.	+	90
без СВЭ	10	0	10	19	1	18	9	1	8	90	+	80
в светлое время суток	41	0	42	35	0	35	-6	0	-7	-15	0	-17

	4 мес. 2021			4 мес. 2022			±/- к АППГ в абс			±/- к АППГ в %		
	ДТП	пог.	ран.	ДТП	пог.	ран.	ДТП	пог.	ран.	ДТП	пог.	ран.
ВСЕГО С УЧАСТИЕМ ДЕТЕЙ-ПЕШЕХODOВ	51	0	52	55	1	54	4	1	2	8	+	4
ВСЕГО ВНЕ НАСЕЛЕННЫХ ПУНКТАХ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
на ПЕШЕХОДНЫХ ПЕРЕХОДАХ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
на регулируемых	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
в темное время суток	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
в светлое время суток	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
на нерегулируемых	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
в темное время суток	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
в светлое время суток	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
вне ПЕШЕХОДНОГО ПЕРЕХОДА	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
в темное время суток	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
без СВЭ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
в светлое время суток	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

	4 мес. 2021			4 мес. 2022			±/- к АППГ в абс			±/- к АППГ в %		
	ДТП	пог.	ран.	ДТП	пог.	ран.	ДТП	пог.	ран.	ДТП	пог.	ран.
ВСЕГО С УЧАСТИЕМ ДЕТЕЙ-ПЕШЕХODOВ	51	0	52	55	1	54	4	1	2	8	+	4
ВСЕГО ВНЕ НАСЕЛЕННЫХ ПУНКТАХ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
на ПЕШЕХОДНЫХ ПЕРЕХОДАХ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
в темное время суток	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
в светлое время суток	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
вне ПЕШЕХОДНОГО ПЕРЕХОДА	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
в темное время суток	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
без СВЭ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
в светлое время суток	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

	4 мес. 2021			4 мес. 2022			±/- к АППГ в абс			±/- к АППГ в %		
	ДТП	пог.	ран.	ДТП	пог.	ран.	ДТП	пог.	ран.	ДТП	пог.	ран.
ВСЕГО С УЧАСТИЕМ ДЕТЕЙ-ПЕШЕХODOВ	51	0	52	55	1	54	4	1	2	8	+	4
ВСЕГО ВНЕ НАСЕЛЕННЫХ ПУНКТАХ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
в темное время суток	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
без СВЭ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
в светлое время суток	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

	4 мес. 2021			4 мес. 2022			±/- к АППГ в абс			±/- к АППГ в %		
	ДТП	пог.	ран.	ДТП	пог.	ран.	ДТП	пог.	ран.	ДТП	пог.	ран.
ВСЕГО С УЧАСТИЕМ ДЕТЕЙ-ПЕШЕХODOВ	51	0	52	55	1	54	4	1	2	8	+	4
в темное время суток	10	0	10	20	1	19	10	1	9	в 2 р.	+	90
в светлое время суток	41	0	42	35	0	35	-6	0	-7	-15	0	-17

Показатели аварийности

	4 мес. 2021			4 мес. 2022			±/- к АППГ в абс			±/- к АППГ в %		
	ДТП	пог.	ран.	ДТП	пог.	ран.	ДТП	пог.	ран.	ДТП	пог.	ран.
Татарстан	948	58	1 178	858	82	1 072	-90	24	-106	-9,5	41,4	-9,0
Городские управления												
г. Казань	428	8	500	407	11	471	-21	3	-29	-4,9	37,5	-5,8
г. Набережные Челны	137	1	165	129	3	156	-8	2	-9	-5,8	3р.	-5,5
1 категория												
Азнакаевский	7	0	9	5	2	3	-2	2	-6	-28,6	+	-66,7
Альметьевский	37	4	51	35	13	42	-2	9	-9	-5,4	3,3р.	-17,6
Бугульминский	13	0	17	14	1	22	1	1	5	7,7	+	29,4
Елабужский	27	1	29	18	2	21	-9	1	-8	-33,3	2р.	-27,6
Зеленодольский	26	1	30	13	2	19	-13	1	-11	-50,0	2р.	-36,7
Лениногорский	10	1	12	10	0	13	0	-1	1	0,0	-	8,3
Нижнекамский	56	4	78	35	1	55	-21	-3	-23	-37,5	-75,0	-29,5
Нурлатский	7	1	8	6	1	6	-1	0	-2	-14,3	0,0	-25,0
Чистопольский	17	1	22	12	8	13	-5	7	-9	-29,4	8р.	-40,9
2 категория												
МО «Верхнеуслонский»	8	1	14	19	7	36	11	6	22	2,4р.	7р.	2,6р.
Верхнеуслонский	7	1	11	17	6	34	10	5	23	2,4р.	6р.	3,1р.
Камско-Устьинский	1	0	3	2	1	2	1	1	-1	2р.	+	-33,3
Агрызский	0	0	0	1	0	2	1	0	2	+	0,0	+
Арский	3	0	10	2	0	3	-1	0	-7	-33,3	0,0	-70,0
Высокогорский	11	2	13	10	1	13	-1	-1	0	-9,1	-50,0	0,0
Бавлинский	8	3	11	5	1	4	-3	-2	-7	-37,5	-66,7	-63,6
Буинский	8	1	7	4	2	2	-4	1	-5	-50,0	2р.	-71,4
Заинский	9	1	10	10	1	17	1	0	7	11,1	0,0	70,0
Кукморский	4	0	5	6	0	8	2	0	3	50,0	0,0	60,0
Лаишевский	14	1	29	11	2	20	-3	1	-9	-21,4	2р.	-31,0
Мамадышский	11	0	15	16	3	26	5	3	11	45,5	+	73,3
Менделеевский	8	2	10	3	0	3	-5	-2	-7	-62,5	-	-70,0
Пестречинский	12	1	16	16	4	17	4	3	1	33,3	4р.	6,3
Сармановский	2	0	2	2	0	2	0	0	0	0,0	0,0	0,0
Тукаевский	19	4	27	18	7	30	-1	3	3	-5,3	75,0	11,1
3 категория												
Аксубаевский	2	2	4	2	1	1	0	-1	-3	0,0	-50,0	-75,0
Актанышский	5	0	6	2	0	2	-3	0	-4	-60,0	0,0	-66,7
Алексеевский	7	5	16	3	0	5	-4	-5	-11	-57,1	-	-68,8
Алькеевский	4	0	4	4	2	2	0	2	-2	0,0	+	-50,0
Апастовский	2	0	7	1	1	1	-1	1	-6	-50,0	+	-85,7
Атнинский	1	0	5	2	0	2	1	0	-3	2р.	0,0	-60,0
Балтасинский	2	1	1	3	1	2	1	0	1	50,0	0,0	2р.
Дрожжановский	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0	0,0	0,0
Кайбицкий	3	1	3	2	0	2	-1	-1	-1	-33,3	-	-33,3
Мензелинский	16	2	19	6	2	13	-10	0	-6	-62,5	0,0	-31,6
Муслюмовский	1	0	1	0	0	0	-1	0	-1	-	0,0	-
Новошешминский	0	0	0	2	1	4	2	1	4	+	+	+
Рыбно-Слободский	8	5	6	9	0	11	1	-5	5	12,5	-	83,3
Сабинский	3	3	4	4	0	5	1	-3	1	33,3	-	25,0
Спасский	3	1	2	1	0	1	-2	-1	-1	-66,7	-	-50,0
Тетюшский	1	0	1	1	0	1	0	0	0	0,0	0,0	0,0
Тюлячинский	5	0	6	8	2	13	3	2	7	60,0	+	2,2р.
Черемшанский	2	0	2	1	0	3	-1	0	1	-50,0	0,0	50,0
Ютазинский	1	0	1	0	0	0	-1	0	-1	-	0,0	-

Таблица №2

ДТП в городах и населенных пунктах

	4 мес. 2021			4 мес. 2022			±/- к АППГ в абс			±/- к АППГ в %			Доля ДТП
	ДТП	пог.	ран.	ДТП	пог.	ран.	ДТП	пог.	ран.	ДТП	пог.	ран.	
Татарстан	752	18	885	666	20	787	-86	2	-98	-11,4	11,1	-11,1	77,6
Городские упр.-я													
г. Казань	428	8	500	407	11	471	-21	3	-29	-4,9	37,5	-5,8	100
г. Набережные Челны	137	1	165	129	3	156	-8	2	-9	-5,8	3р.	-5,5	100
1 категория													
Азнакаевский	5	0	7	2	1	1	-3	1	-6	-60,0	+	-85,7	40,0
Альметьевский	21	0	25	24	3	30	3	3	5	14,3	+	20,0	68,6
Бугульминский	9	0	10	8	0	12	-1	0	2	-11,1	0,0	20,0	57,1
Елабужский	15	1	14	7	0	9	-8	-1	-5	-53,3	-	-35,7	38,9
Зеленодольский	15	0	16	8	0	9	-7	0	-7	-46,7	0,0	-43,8	61,5
Лениногорский	4	0	4	8	0	11	4	0	7	2р.	0,0	2,8р.	80,0
Нижнекамский	49	3	61	29	0	39	-20	-3	-22	-40,8	-	-36,1	82,9
Нурлатский	6	0	8	1	0	1	-5	0	-7	-83,3	0,0	-87,5	16,7
Чистопольский	15	1	18	4	0	6	-11	-1	-12	-73,3	-	-66,7	33,3
2 категория													
МО «Верхнеуслонский»	1	0	1	0	0	0	-1	0	-1	-	0,0	-	0,0
Верхнеуслонский	1	0	1	0	0	0	-1	0	-1	-	0,0	-	0,0
Камско-Устьинский	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0	0,0	0,0	0,0
Агрызский	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0	0,0	0,0	0,0
Арский	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0	0,0	0,0	0,0
Высокогорский	0	0	0	3	0	3	3	0	3	+	0,0	+	30,0
Бавлинский	4	0	5	1	0	1	-3	0	-4	-75,0	0,0	-80,0	20,0
Буинский	3	0	3	3	1	2	0	1	-1	0,0	+	-33,3	75,0
Заинский	5	1	4	4	0	4	-1	-1	0	-20,0	-	0,0	40,0
Кукморский	3	0	4	1	0	1	-2	0	-3	-66,7	0,0	-75,0	16,7
Лаишевский	3	1	5	0	0	0	-3	-1	-5	-	-	-	0,0
Мамадышский	7	0	10	7	0	10	0	0	0	0,0	0,0	0,0	43,8
Менделеевский	0	0	0	1	0	1	1	0	1	+	0,0	+	33,3
Пестречинский	4	0	5	1	0	1	-3	0	-4	-75,0	0,0	-80,0	6,3
Сармановский	1	0	1	2	0	2	1	0	1	2р.	0,0	2р.	100
Тукаевский	2	1	2	3	0	3	1	-1	1	50,0	-	50,0	16,7
3 категория													
Аксубаевский	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0	0,0	0,0	0,0
Актанышский	0	0	0	2	0	2	2	0	2	+	0,0	+	100
Алексеевский	1	0	4	0	0	0	-1	0	-4	-	0,0	-	0,0
Алькеевский	2	0	2	0	0	0	-2	0	-2	-	0,0	-	0,0
Апастовский	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0	0,0	0,0	0,0
Атнинский	0	0	0	1	0	1	1	0	1	+	0,0	+	50,0
Балтасинский	0	0	0	2	1	1	2	1	1	+	+	+	66,7
Дрожжановский	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0	0,0	0,0	0,0
Кайбицкий	2	1	1	1	0	1	-1	-1	0	-50,0	-	0,0	50,0
Мензелинский	6	0	6	3	0	4	-3	0	-2	-50,0	0,0	-33,3	50,0
Муслумовский	1	0	1	0	0	0	-1	0	-1	-	0,0	-	0,0
Новошешминский	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0	0,0	0,0	0,0
Рыбно-Слободский	1	0	1	0	0	0	-1	0	-1	-	0,0	-	0,0
Сабинский	1	0	1	4	0	5	3	0	4	4р.	0,0	5р.	100
Спасский	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0	0,0	0,0	0,0
Тетюшский	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0	0,0	0,0	0,0
Тюлячинский	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0	0,0	0,0	0,0
Черемшанский	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0	0,0	0,0	0,0
Ютазинский	1	0	1	0	0	0	-1	0	-1	-	0,0	-	0,0

ДТП вне городов и населенных пунктов

	4 мес. 2021			4 мес. 2022			±/- к АППГ в абс			±/- к АППГ в %			Доля ДТП
	ДТП	пог.	ран.	ДТП	пог.	ран.	ДТП	пог.	ран.	ДТП	пог.	ран.	
Татарстан	196	40	293	192	62	285	-4	22	-8	-2,0	55,0	-2,7	22,4
1 категория													
Азнакаевский	2	0	2	3	1	2	1	1	0	50,0	+	0,0	60,0
Альметьевский	16	4	26	11	10	12	-5	6	-14	-31,3	2,5р.	-53,8	31,4
Бугульминский	4	0	7	6	1	10	2	1	3	50,0	+	42,9	42,9
Елабужский	12	0	15	11	2	12	-1	2	-3	-8,3	+	-20,0	61,1
Зеленодольский	11	1	14	5	2	10	-6	1	-4	-54,5	2р.	-28,6	38,5
Лениногорский	6	1	8	2	0	2	-4	-1	-6	-66,7	-	-75,0	20,0
Нижнекамский	7	1	17	6	1	16	-1	0	-1	-14,3	0,0	-5,9	17,1
Нурлатский	1	1	0	5	1	5	4	0	5	5р.	0,0	+	83,3
Чистопольский	2	0	4	8	8	7	6	8	3	4р.	+	75,0	66,7
2 категория													
МО «Верхнеуслонский»	7	1	13	19	7	36	12	6	23	2,8р.	7р.	2,8р.	100
Верхнеуслонский	6	1	10	17	6	34	11	5	24	2,8р.	6р.	3,4р.	100
Камско-Устьинский	1	0	3	2	1	2	1	1	-1	2р.	+	-33,3	100
Агрызский	0	0	0	1	0	2	1	0	2	+	0,0	+	100
Арский	3	0	10	2	0	3	-1	0	-7	-33,3	0,0	-70,0	100
Высокогорский	11	2	13	7	1	10	-4	-1	-3	-36,4	-50,0	-23,1	70,0
Бавлинский	4	3	6	4	1	3	0	-2	-3	0,0	-66,7	-50,0	80,0
Буинский	5	1	4	1	1	0	-4	0	-4	-80,0	0,0	-	25,0
Заинский	4	0	6	6	1	13	2	1	7	50,0	+	2,2р.	60,0
Кукморский	1	0	1	5	0	7	4	0	6	5р.	0,0	7р.	83,3
Лаишевский	11	0	24	11	2	20	0	2	-4	0,0	+	-16,7	100
Мамадышский	4	0	5	9	3	16	5	3	11	2,3р.	+	3,2р.	56,3
Менделеевский	8	2	10	2	0	2	-6	-2	-8	-75,0	-	-80,0	66,7
Пестречинский	8	1	11	15	4	16	7	3	5	87,5	4р.	45,5	93,8
Сармановский	1	0	1	0	0	0	-1	0	-1	-	0,0	-	0,0
Тукаевский	17	3	25	15	7	27	-2	4	2	-11,8	2,3р.	8,0	83,3
3 категория													
Аксубаевский	2	2	4	2	1	1	0	-1	-3	0,0	-50,0	-75,0	100
Актанышский	5	0	6	0	0	0	-5	0	-6	-	0,0	-	0,0
Алексеевский	6	5	12	3	0	5	-3	-5	-7	-50,0	-	-58,3	100
Алькеевский	2	0	2	4	2	2	2	2	0	2р.	+	0,0	100
Апастовский	2	0	7	1	1	1	-1	1	-6	-50,0	+	-85,7	100
Атнинский	1	0	5	1	0	1	0	0	-4	0,0	0,0	-80,0	50,0
Балтасинский	2	1	1	1	0	1	-1	-1	0	-50,0	-	0,0	33,3
Дрожжановский	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0	0,0	0,0	0,0
Кайбицкий	1	0	2	1	0	1	0	0	-1	0,0	0,0	-50,0	50,0
Мензелинский	10	2	13	3	2	9	-7	0	-4	-70,0	0,0	-30,8	50,0
Муслюмовский	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0	0,0	0,0	0,0
Новошешминский	0	0	0	2	1	4	2	1	4	+	+	+	100
Рыбно-Слободский	7	5	5	9	0	11	2	-5	6	28,6	-	2,2р.	100
Сабинский	2	3	3	0	0	0	-2	-3	-3	-	-	-	0,0
Спасский	3	1	2	1	0	1	-2	-1	-1	-66,7	-	-50,0	100
Тетюшский	1	0	1	1	0	1	0	0	0	0,0	0,0	0,0	100
Тюлячинский	5	0	6	8	2	13	3	2	7	60,0	+	2,2р.	100
Черемшанский	2	0	2	1	0	3	-1	0	1	-50,0	0,0	50,0	100
Ютазинский	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0	0,0	0,0	0,0

Таблица №4

ДТП на дорогах федерального значения

	4 мес. 2021			4 мес. 2022			±/- к АППГ абс			±/- к АППГ %			Доля ДТП
	ДТП	пог.	ран.	ДТП	пог.	ран.	ДТП	пог.	ран.	ДТП	пог.	ран.	
Татарстан	94	15	134	118	36	182	24	21	48	25,5	2,4р.	35,8	13,8
Городские упр.-я													
г. Казань	4	0	6	12	0	17	8	0	11	3р.	0,0	2,8р.	2,9
г. Набережные Челны	6	0	9	18	0	26	12	0	17	3р.	0,0	2,9р.	14,0
1 категория													
Азнакаевский	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0	0,0	0,0	0,0
Альметьевский	5	1	7	4	6	4	-1	5	-3	-20,0	6р.	-42,9	11,4
Бугульминский	3	0	5	4	1	6	1	1	1	33,3	+	20,0	28,6
Елабужский	6	0	9	7	2	7	1	2	-2	16,7	+	-22,2	38,9
Зеленодольский	7	1	9	5	2	10	-2	1	1	-28,6	2р.	11,1	38,5
Лениногорский	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0	0,0	0,0	0,0
Нижнекамский	0	0	0	2	1	10	2	1	10	+	+	+	5,7
Нурлатский	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0	0,0	0,0	0,0
Чистопольский	3	0	5	1	7	0	-2	7	-5	-66,7	+	-	8,3
2 категория													
МО «Верхнеуслонский»	5	1	9	16	6	33	11	5	24	3,2р.	6р.	3,7р.	84,2
Верхнеуслонский	5	1	9	16	6	33	11	5	24	3,2р.	6р.	3,7р.	94,1
Камско-Устьинский	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0	0,0	0,0	0,0
Агрызский	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0	0,0	0,0	0,0
Арский	0	0	0	1	0	1	1	0	1	+	0,0	+	50,0
Высокогорский	8	2	9	6	1	7	-2	-1	-2	-25,0	-50,0	-22,2	60,0
Бавлинский	4	3	5	3	1	2	-1	-2	-3	-25,0	-66,7	-60,0	60,0
Буинский	3	0	3	0	0	0	-3	0	-3	-	0,0	-	0,0
Заинский	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0	0,0	0,0	0,0
Кукморский	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0	0,0	0,0	0,0
Лаишевский	8	1	15	7	2	11	-1	1	-4	-12,5	2р.	-26,7	63,6
Мамадышский	2	0	5	12	2	21	10	2	16	6р.	+	4,2р.	75,0
Менделеевский	3	1	4	0	0	0	-3	-1	-4	-	-	-	0,0
Пестречинский	4	1	4	6	3	4	2	2	0	50,0	3р.	0,0	37,5
Сармановский	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0	0,0	0,0	0,0
Тукаевский	1	0	1	1	0	2	0	0	1	0,0	0,0	2р.	5,6
3 категория													
Аксубаевский	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0	0,0	0,0	0,0
Актанышский	2	0	2	0	0	0	-2	0	-2	-	0,0	-	0,0
Алексеевский	4	1	8	3	0	5	-1	-1	-3	-25,0	-	-37,5	100
Алькеевский	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0	0,0	0,0	0,0
Апастовский	1	0	2	0	0	0	-1	0	-2	-	0,0	-	0,0
Атнинский	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0	0,0	0,0	0,0
Балтасинский	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0	0,0	0,0	0,0
Дрожжановский	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0	0,0	0,0	0,0
Кайбицкий	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0	0,0	0,0	0,0
Мензелинский	9	2	12	2	2	6	-7	0	-6	-77,8	0,0	-50,0	33,3
Муслумовский	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0	0,0	0,0	0,0
Новошешминский	0	0	0	1	0	1	1	0	1	+	0,0	+	50,0
Рыбно-Слободский	6	1	5	5	0	6	-1	-1	1	-16,7	-	20,0	55,6
Сабинский	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0	0,0	0,0	0,0
Спасский	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0	0,0	0,0	0,0
Тетюшский	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0	0,0	0,0	0,0
Тюлячинский	0	0	0	2	0	3	2	0	3	+	0,0	+	25,0
Черемшанский	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0	0,0	0,0	0,0
Ютазинский	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0	0,0	0,0	0,0

ДТП на дорогах регионального значения

	4 мес. 2021			4 мес. 2022			+/- к АППГ абс			+/- к АППГ %			Доля ДТП
	ДТП	пог.	ран.	ДТП	пог.	ран.	ДТП	пог.	ран.	ДТП	пог.	ран.	
Татарстан	137	29	207	118	25	163	-19	-4	-44	-13,9	-13,8	-21,3	13,8
Городские упр.-я													
г. Казань	0	0	0	1	0	2	1	0	2	+	0,0	+	0,2
г. Набережные Челны	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0	0,0	0,0	0,0
1 категория													
Азнакаевский	4	0	6	3	1	2	-1	1	-4	-25,0	+	-66,7	60,0
Альметьевский	10	3	17	9	5	9	-1	2	-8	-10,0	66,7	-47,1	25,7
Бугульминский	1	0	2	2	0	4	1	0	2	в 2 р.	0,0	2р.	14,3
Елабужский	7	0	7	4	0	5	-3	0	-2	-42,9	0,0	-28,6	22,2
Зеленодольский	6	0	7	2	0	3	-4	0	-4	-66,7	0,0	-57,1	15,4
Лениногорский	8	1	10	2	0	2	-6	-1	-8	-75,0	-	-80,0	20,0
Нижнекамский	7	1	17	5	0	8	-2	-1	-9	-28,6	-	-52,9	14,3
Нурлатский	3	1	4	6	1	6	3	0	2	2р.	0,0	50,0	100
Чистопольский	0	0	0	7	1	7	7	1	7	+	+	+	58,3
2 категория													
МО «Верхнеуслонский»	2	0	4	3	1	3	1	1	-1	50,0	+	-25,0	15,8
Верхнеуслонский	1	0	1	1	0	1	0	0	0	0,0	0,0	0,0	5,9
Камско-Устьинский	1	0	3	2	1	2	1	1	-1	2р.	+	-33,3	100
Агрызский	0	0	0	1	0	2	1	0	2	+	0,0	+	100
Арский	3	0	10	1	0	2	-2	0	-8	-66,7	0,0	-80,0	50,0
Высокогорский	3	0	4	2	0	4	-1	0	0	-33,3	0,0	0,0	20,0
Бавлинский	2	0	3	1	0	1	-1	0	-2	-50,0	0,0	-66,7	20,0
Буинский	2	1	1	1	0	1	-1	-1	0	-50,0	-	0,0	25,0
Зайнский	6	1	7	6	1	13	0	0	6	0,0	0,0	85,7	60,0
Кукморский	3	0	4	6	0	8	3	0	4	2р.	0,0	2р.	100
Лаишевский	5	0	11	4	0	9	-1	0	-2	-20,0	0,0	-18,2	36,4
Мамадышский	3	0	4	2	1	1	-1	1	-3	-33,3	+	-75,0	12,5
Менделеевский	5	1	6	2	0	2	-3	-1	-4	-60,0	-	-66,7	66,7
Пестречинский	5	0	9	10	1	13	5	1	4	2р.	+	44,4	62,5
Сармановский	1	0	1	0	0	0	-1	0	-1	-	0,0	-	0,0
Тукаевский	14	4	21	13	6	23	-1	2	2	-7,1	50,0	9,5	72,2
3 категория													
Аксубаевский	2	2	4	2	1	1	0	-1	-3	0,0	-50,0	-75,0	100
Актанышский	3	0	4	0	0	0	-3	0	-4	-	0,0	-	0,0
Алексеевский	3	4	8	0	0	0	-3	-4	-8	-	-	-	0,0
Алькеевский	3	0	3	4	2	2	1	2	-1	33,3	+	-33,3	100
Апастовский	1	0	5	1	1	1	0	1	-4	0,0	+	-80,0	100
Атнинский	1	0	5	1	0	1	0	0	-4	0,0	0,0	-80,0	50,0
Балтасинский	2	1	1	1	0	1	-1	-1	0	-50,0	-	0,0	33,3
Дрожжановский	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0	0,0	0,0	0,0
Кайбицкий	3	1	3	1	0	1	-2	-1	-2	-66,7	-	-66,7	50,0
Мензелинский	2	0	2	1	0	3	-1	0	1	-50,0	0,0	50,0	16,7
Муслюмовский	1	0	1	0	0	0	-1	0	-1	-	0,0	-	0,0
Новошешминский	0	0	0	1	1	3	1	1	3	+	+	+	50,0
Рыбно-Слободский	2	4	1	4	0	5	2	-4	4	2р.	-	5р.	44,4
Сабинский	2	3	3	0	0	0	-2	-3	-3	-	-	-	0,0
Спасский	3	1	2	1	0	1	-2	-1	-1	-66,7	-	-50,0	100
Тетюшский	1	0	1	1	0	1	0	0	0	0,0	0,0	0,0	100
Тюлячинский	5	0	6	6	2	10	1	2	4	20,0	+	66,7	75,0
Черемшанский	2	0	2	1	0	3	-1	0	1	-50,0	0,0	50,0	100
Ютазинский	1	0	1	0	0	0	-1	0	-1	-	0,0	-	0,0

Таблица №6

ДТП на дорогах местного значения и в иных местах

	4 мес. 2021			4 мес. 2022			±/- к АППГ абс			±/- к АППГ %			Доля ДТП
	ДТП	пог.	ран.	ДТП	пог.	ран.	ДТП	пог.	ран.	ДТП	пог.	ран.	
Татарстан	717	14	837	622	21	727	-95	7	-110	-13,2	50,0	-13,1	72,5
Городские упр.-я													
г. Казань	424	8	494	394	11	452	-30	3	-42	-7,1	37,5	-8,5	96,8
г. Набережные Челны	131	1	156	111	3	130	-20	2	-26	-15,3	3р.	-16,7	86,0
1 категория													
Азнакаевский	3	0	3	2	1	1	-1	1	-2	-33,3	+	-66,7	40,0
Альметьевский	22	0	27	22	2	29	0	2	2	0,0	+	7,4	62,9
Бугульминский	9	0	10	8	0	12	-1	0	2	-11,1	0,0	20,0	57,1
Елабужский	14	1	13	7	0	9	-7	-1	-4	-50,0	-	-30,8	38,9
Зеленодольский	13	0	14	6	0	6	-7	0	-8	-53,8	0,0	-57,1	46,2
Лениногорский	2	0	2	8	0	11	6	0	9	4р.	0,0	5,5р.	80,0
Нижнекамский	49	3	61	28	0	37	-21	-3	-24	-42,9	-	-39,3	80,0
Нурлатский	4	0	4	0	0	0	-4	0	-4	-	0,0	-	0,0
Чистопольский	14	1	17	4	0	6	-10	-1	-11	-71,4	-	-64,7	33,3
2 категория													
МО «Верхнеуслонский»	1	0	1	0	0	0	-1	0	-1	-	0,0	-	0,0
Верхнеуслонский	1	0	1	0	0	0	-1	0	-1	-	0,0	-	0,0
Камско-Устьинский	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0	0,0	0,0	0,0
Агрызский	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0	0,0	0,0	0,0
Арский	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0	0,0	0,0	0,0
Высокогорский	0	0	0	2	0	2	2	0	2	+	0,0	+	20,0
Бавлинский	2	0	3	1	0	1	-1	0	-2	-50,0	0,0	-66,7	20,0
Буинский	3	0	3	3	2	1	0	2	-2	0,0	+	-66,7	75,0
Заинский	3	0	3	4	0	4	1	0	1	33,3	0,0	33,3	40,0
Кукморский	1	0	1	0	0	0	-1	0	-1	-	0,0	-	0,0
Лаишевский	1	0	3	0	0	0	-1	0	-3	-	0,0	-	0,0
Мамадышский	6	0	6	2	0	4	-4	0	-2	-66,7	0,0	-33,3	12,5
Менделеевский	0	0	0	1	0	1	1	0	1	+	0,0	+	33,3
Пестречинский	3	0	3	0	0	0	-3	0	-3	-	0,0	-	0,0
Сармановский	1	0	1	2	0	2	1	0	1	2р.	0,0	2р.	100
Тукаевский	4	0	5	4	1	5	0	1	0	0,0	+	0,0	22,2
3 категория													
Аксубаевский	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0	0,0	0,0	0,0
Актанышский	0	0	0	2	0	2	2	0	2	+	0,0	+	100
Алексеевский	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0	0,0	0,0	0,0
Алькеевский	1	0	1	0	0	0	-1	0	-1	-	0,0	-	0,0
Апастовский	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0	0,0	0,0	0,0
Атнинский	0	0	0	1	0	1	1	0	1	+	0,0	+	50,0
Балтасинский	0	0	0	2	1	1	2	1	1	+	+	+	66,7
Дрожжановский	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0	0,0	0,0	0,0
Кайбицкий	0	0	0	1	0	1	1	0	1	+	0,0	+	50,0
Мензелинский	5	0	5	3	0	4	-2	0	-1	-40,0	0,0	-20,0	50,0
Муслимовский	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0	0,0	0,0	0,0
Новошешминский	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0	0,0	0,0	0,0
Рыбно-Слободский	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0	0,0	0,0	0,0
Сабинский	1	0	1	4	0	5	3	0	4	4р.	0,0	5р.	100
Спасский	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0	0,0	0,0	0,0
Тетюшский	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0	0,0	0,0	0,0
Тюлячинский	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0	0,0	0,0	0,0
Черемшанский	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0	0,0	0,0	0,0
Ютазинский	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0	0,0	0,0	0,0

Дорожно-транспортный травматизм с участием пешеходов

(без учета иных участников дорожного движения)

	4 мес. 2021			4 мес. 2022			±/- к АППГ абс			±/- к АППГ %		
	ДТП	пог.	ран.	ДТП	пог.	ран.	ДТП	пог.	ран.	ДТП	пог.	ран.
Татарстан	304	18	291	259	21	245	-45	3	-46	-14,8	16,7	-15,8
Городские управления												
г. Казань	152	6	146	130	6	128	-22	0	-18	-14,5	0,0	-12,3
г. Набережные Челны	61	0	64	54	3	52	-7	3	-12	-11,5	+	-18,8
1 категория												
Азнакаевский	2	0	2	1	1	0	-1	1	-2	-50,0	+	-
Альметьевский	10	0	10	13	1	12	3	1	2	30,0	+	20,0
Бугульминский	3	0	3	3	0	3	0	0	0	0,0	0,0	0,0
Елабужский	8	1	7	4	1	4	-4	0	-3	-50,0	0,0	-42,9
Зеленодольский	13	0	13	5	1	4	-8	1	-9	-61,5	+	-69,2
Лениногорский	2	1	1	3	0	3	1	-1	2	50,0	-	3р.
Нижнекамский	21	2	21	18	0	19	-3	-2	-2	-14,3	-	-9,5
Нурлатский	2	0	2	1	0	1	-1	0	-1	-50,0	0,0	-50,0
Чистопольский	6	1	5	3	0	3	-3	-1	-2	-50,0	-	-40,0
2 категория												
МО «Верхнеуслонский»	2	1	1	1	1	0	-1	0	-1	-50,0	0,0	-100,0
Верхнеуслонский	2	1	1	0	0	0	-2	-1	-1	-	-	-
Камско-Устьинский	0	0	0	1	1	0	1	1	0	+	+	0,0
Агрызский	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0	0,0	0,0
Арский	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0	0,0	0,0
Высокогорский	1	1	0	3	1	2	2	0	2	3р.	0,0	+
Бавлинский	3	0	3	1	0	1	-2	0	-2	-66,7	0,0	-66,7
Буинский	1	0	1	2	2	0	1	2	-1	2р.	+	-
Заинский	1	0	1	3	0	3	2	0	2	3р.	0,0	3р.
Кукморский	1	0	1	0	0	0	-1	0	-1	-	0,0	-
Лаишевский	2	1	1	1	0	1	-1	-1	0	-50,0	-	0,0
Мамадышский	3	0	3	2	1	1	-1	1	-2	-33,3	+	-66,7
Менделеевский	1	0	1	1	0	1	0	0	0	0,0	0,0	0,0
Пестречинский	2	0	2	1	1	0	-1	1	-2	-50,0	+	-
Сармановский	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0	0,0	0,0
Тукаевский	1	1	0	1	1	0	0	0	0	0,0	0,0	0,0
3 категория												
Аксубаевский	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0	0,0	0,0
Актанышский	1	0	1	1	0	1	0	0	0	0,0	0,0	0,0
Алексеевский	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0	0,0	0,0
Алькеевский	0	0	0	1	0	1	1	0	1	+	0,0	+
Апастовский	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0	0,0	0,0
Атнинский	0	0	0	2	0	2	2	0	2	+	0,0	+
Балтасинский	1	1	0	1	1	0	0	0	0	0,0	0,0	0,0
Дрожжановский	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0	0,0	0,0
Кайбицкий	0	0	0	1	0	1	1	0	1	+	0,0	+
Мензелинский	2	0	2	1	0	1	-1	0	-1	-50,0	0,0	-50,0
Муслюмовский	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0	0,0	0,0
Новошешминский	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0	0,0	0,0
Рыбно-Слободский	1	1	0	0	0	0	-1	-1	0	-	-	0,0
Сабинский	0	0	0	1	0	1	1	0	1	+	0,0	+
Спасский	1	1	0	0	0	0	-1	-1	0	-	-	0,0
Тетюшский	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0	0,0	0,0
Тюлячинский	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0	0,0	0,0
Черемшанский	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0	0,0	0,0
Ютазинский	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0	0,0	0,0

Детский дорожно-транспортный травматизм

	4 мес. 2021			4 мес. 2022			±/- к АППГ в абс.			±/- к АППГ в %		
	ДТП	пог.	ран.	ДТП	пог.	ран.	ДТП	пог.	ран.	ДТП	пог.	ран.
Татарстан	107	6	111	100	3	104	-7	-3	-7	-6,5	-50,0	-6,3
Городские управления												
г. Казань	30	0	32	31	0	33	1	0	1	3,3	0,0	3,1
г. Набережные Челны	28	0	29	28	1	27	0	1	-2	0,0	+	-6,9
1 категория												
Азнакаевский	2	0	2	0	0	0	-2	0	-2	-	0,0	-
Альметьевский	2	1	3	7	1	6	5	0	3	в 3,5 р.	0,0	в 2 р.
Бугульминский	3	0	3	2	0	2	-1	0	-1	-33,3	0,0	-33,3
Елабужский	4	0	4	4	0	4	0	0	0	0,0	0,0	0,0
Зеленодольский	3	0	3	2	0	2	-1	0	-1	-33,3	0,0	-33,3
Лениногорский	0	0	0	1	0	1	1	0	1	+	0,0	+
Нижнекамский	7	0	7	5	0	6	-2	0	-1	-28,6	0,0	
Нурлатский	0	0	0	1	0	1	1	0	1	+	0,0	+
Чистопольский	5	0	5	3	1	2	-2	1	-3	-40,0	+	-60,0
2 категория												
МО «Верхнеуслонский»	1	0	2	2	0	3	1	0	1	в 2 р.	0,0	50,0
Верхнеуслонский	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0	0,0	0,0
Камско-Устьинский	2	0	2	0	0	0	-2	0	-2	-	0,0	-
Агрызский	0	0	0	2	0	2	2	0	2	+	0,0	+
Арский	2	1	1	0	0	0	-2	-1	-1	-	-	-
Высокогорский	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0	0,0	0,0
Бавлинский	2	0	2	3	0	3	1	0	1	50,0	0,0	50,0
Буинский	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0	0,0	0,0
Заинский	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0	0,0	0,0
Кукморский	4	0	5	2	0	4	-2	0	-1	-50,0	0,0	-20,0
Лаишевский	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0	0,0	0,0
Мамадышский	2	0	2	0	0	0	-2	0	-2	-	0,0	-
Менделеевский	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0	0,0	0,0
Пестречинский	2	2	1	2	0	3	0	-2	2	0,0	-	в 3 р.
Сармановский	1	0	2	2	0	3	1	0	1	в 2 р.	0,0	50,0
Тукаевский	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0	0,0	0,0
3 категория												
Аксубаевский	1	0	1	0	0	0	-1	0	-1	-	0,0	-
Актанышский	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0	0,0	0,0
Алексеевский	2	1	3	0	0	0	-2	-1	-3	-	-	-
Алькеевский	1	0	1	0	0	0	-1	0	-1	-	0,0	-
Апастовский	0	0	0	1	0	1	1	0	1	+	0,0	+
Атнинский	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0	0,0	0,0
Балтасинский	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0	0,0	0,0
Дрожжановский	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0	0,0	0,0
Кайбицкий	0	0	0	2	0	2	2	0	2	+	0,0	+
Мензелинский	0	0	0	2	0	2	2	0	2	+	0,0	+
Муслимовский	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0	0,0	0,0
Новошешминский	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0	0,0	0,0
Рыбно-Слободский	1	0	1	0	0	0	-1	0	-1	-	0,0	-
Сабинский	2	1	1	0	0	0	-2	-1	-1	-	-	-
Спасский	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0	0,0	0,0
Тетюшский	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0	0,0	0,0
Тюлячинский	1	0	1	0	0	0	-1	0	-1	-	0,0	-
Черемшанский	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0	0,0	0,0
Ютазинский	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0	0,0	0,0

Фактические и прогнозные значения целевых показателей федерального проекта «БДД» национального проекта «БКД»

на 2022 год

		январь	февраль	март	апрель	май	июнь	июль	август	сентябрь	октябрь	ноябрь	декабрь
		прогнозные значения (без нарастающего итога)											
Число погибших в ДТП	прогноз	20	23	13	14	23	31	49	29	36	35	26	22
	факт	35	10	23	14								
	прогнозные значения (с нарастающим итогом)												
	прогноз	20	43	56	70	93	124	173	202	238	273	299	321
	факт	35	45	68	82								

Число погибших в ДТП	2017*	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030
прогноз		389	359	336	321	292	275	245	222	199	177	154	132
факт	426	369	331	313	82								
Процент снижения к 2017 г.		-8,68545	-15,72770	-21,12676	-26,29108	-31,45540	-35,44601	-42,48826	-47,88732	-53,28638	-58,45070	-63,84977	-69,01408

Социальный риск	2017*	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030
прогноз		10,00	9,2	8,58	8,07	7,51	7,07	6,28	5,69	5,10	4,54	3,95	3,38
факт	10,94	9,45	8,46	8,04	2,1								

Транспортный риск	2017*	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030
прогноз		2,74	2,66	2,49	2,34	2,17	2,05	1,82	1,65	1,48	1,31	1,14	0,98
факт	3,14	2,51	2,45	2,31	0,60								

Количество ДТП, погибших и раненых без нарастающего итога

	2015			2016			2017			2018			2019			2020			2021			2022		
	ДТП	пог	ран	ДТП	пог	ран	ДТП	пог	ран	ДТП	пог	ран	ДТП	пог	ран	ДТП	пог	ран	ДТП	пог	ран	ДТП	пог	ран
январь	333	20	464	394	35	540	335	27	462	322	28	424	324	25	419	340	28	444	242	16	319	235	35	309
февраль	315	38	382	299	17	360	288	30	349	266	15	324	275	19	332	284	24	341	220	11	268	171	10	212
март	314	28	357	325	22	383	300	17	351	292	27	351	234	16	310	246	15	308	233	17	286	223	23	285
апрель	326	33	383	363	20	441	288	19	335	266	7	309	293	14	366	151	15	185	253	14	305	229	14	266
май	419	48	515	411	33	496	359	30	429	371	31	436	387	29	499	280	22	336	336	29	413			
июнь	425	50	520	443	52	561	406	41	491	382	24	504	398	32	467	343	24	409	318	31	410			
июль	459	42	581	455	48	583	460	65	598	467	39	584	441	36	577	431	27	542	338	30	438			
август	493	41	620	513	46	623	471	39	544	458	50	568	417	36	528	424	34	512	386	37	467			
сентябрь	510	48	629	511	38	602	464	48	555	477	55	548	459	34	553	457	43	549	344	32	431			
октябрь	512	65	591	510	48	601	491	47	603	495	38	627	502	37	611	414	34	491	347	34	412			
ноябрь	408	46	494	375	46	475	416	34	489	416	34	521	393	48	477	319	33	381	327	28	372			
декабрь	455	33	579	474	46	600	412	29	527	400	31	502	402	43	480	328	32	400	353	34	438			

Количество ДТП, погибших и раненых с нарастающим итогом

	2015			2016			2017			2018			2019			2020			2021			2022		
	ДТП	пог	ран	ДТП	пог	ран	ДТП	пог	ран	ДТП	пог	ран	ДТП	пог	ран	ДТП	пог	ран	ДТП	пог	ран	ДТП	пог	ран
1 месяц	333	20	464	394	35	540	335	27	462	322	28	424	324	25	419	340	28	444	242	16	319	235	35	309
2 месяца	648	58	846	693	52	900	623	57	811	588	43	748	599	44	751	624	52	785	462	27	587	406	45	521
3 месяца	962	86	1 203	1 018	74	1 283	923	74	1 162	880	70	1 099	833	60	1 061	870	67	1 093	695	44	873	629	68	806
4 месяца	1 288	119	1 586	1 381	94	1 724	1 211	93	1 497	1 146	77	1 408	1 126	74	1 427	1 021	82	1 278	948	58	1178	858	82	1072
5 месяцев	1 707	167	2 101	1 792	127	2 220	1 570	123	1 926	1 517	108	1 844	1 513	103	1 926	1 301	104	1 614	1284	87	1591			
6 месяцев	2 132	217	2 621	2 235	179	2 781	1 976	164	2 417	1 899	132	2 348	1 911	135	2 393	1 644	128	2 023	1602	118	2001			
7 месяцев	2 591	259	3 202	2 690	227	3 364	2 436	229	3 015	2 366	171	2 932	2 352	171	2 970	2 075	155	2 565	1940	148	2440			
8 месяцев	3 084	300	3 822	3 203	273	3 987	2 907	268	3 559	2 824	221	3 500	2 769	207	3 498	2 499	189	3 077	2326	185	2907			
9 месяцев	3 594	348	4 451	3 714	311	4 589	3 371	316	4 114	3 301	276	4 048	3 228	241	4 051	2 956	232	3 626	2670	217	3338			
10 месяцев	4 106	413	5 042	4 224	359	5 190	3 862	363	4 717	3 796	314	4 675	3 730	278	4 662	3 370	266	4 117	3017	251	3750			
11 месяцев	4 514	459	5 536	4 599	405	5 665	4 278	397	5 206	4 212	348	5 196	4 123	326	5 139	3 689	299	4 498	3344	279	4122			
12 месяцев	4 969	492	6 115	5 073	451	6 265	4 690	426	5 733	4 612	379	5 698	4 525	369	5 619	4017	331	4898	3697	313	4560			

Показатели аварийности по субъектам Российской Федерации

	4 мес. 2021			4 мес. 2022			±/- к АППГ абс			±/- к АППГ %		
	ДТП	пог.	ран.	ДТП	пог.	ран.	ДТП	пог.	ран.	ДТП	пог.	ран.
РФ	25 678	2 655	33 231	23 421	2 563	30 133	-2 257	-92	-3 098	-8,8	-3,5	-9,3
ЦФО	6 351	621	8 061	5 757	553	7 316	-594	-68	-745	-9,4	-11,0	-9,2
Белгородская область	217	29	277	182	26	250	-35	-3	-27	-16,1	-10,3	-9,7
Брянская область	141	24	194	108	12	135	-33	-12	-59	-23,4	-50,0	-30,4
Владимирская область	368	42	543	301	33	415	-67	-9	-128	-18,2	-21,4	-23,6
Воронежская область	470	58	569	421	51	550	-49	-7	-19	-10,4	-12,1	-3,3
Ивановская область	168	10	211	182	13	235	14	3	24	8,3	30,0	11,4
Калужская область	212	26	300	194	18	260	-18	-8	-40	-8,5	-30,8	-13,3
Костромская область	135	15	172	110	5	148	-25	-10	-24	-18,5	-66,7	-14,0
Курская область	240	24	312	206	17	270	-34	-7	-42	-14,2	-29,2	-13,5
Липецкая область	199	29	249	179	18	248	-20	-11	-1	-10,1	-37,9	-0,4
Москва	1 692	62	1 935	1 649	68	1 922	-43	6	-13	-2,5	9,7	-0,7
Московская область	889	126	1 138	713	114	869	-176	-12	-269	-19,8	-9,5	-23,6
Орловская область	114	18	161	121	11	152	7	-7	-9	6,1	-38,9	-5,6
Рязанская область	248	35	358	239	41	348	-9	6	-10	-3,6	17,1	-2,8
Смоленская область	156	22	208	141	14	176	-15	-8	-32	-9,6	-36,4	-15,4
Тамбовская область	171	20	230	198	23	269	27	3	39	15,8	15,0	17,0
Тверская область	284	29	366	240	39	317	-44	10	-49	-15,5	34,5	-13,4
Тульская область	330	26	436	317	35	429	-13	9	-7	-3,9	34,6	-1,6
Ярославская область	317	26	402	256	15	323	-61	-11	-79	-19,2	-42,3	-19,7
СЗФО	2 952	255	3 680	2 394	225	3 004	-558	-30	-676	-18,9	-11,8	-18,4
Республика Карелия	87	9	128	106	10	130	19	1	2	21,8	11,1	1,6
Республика Коми	198	12	271	182	15	242	-16	3	-29	-8,1	25,0	-10,7
Архангельская область	167	19	216	153	18	224	-14	-1	8	-8,4	-5,3	3,7
Вологодская область	276	25	392	220	20	290	-56	-5	-102	-20,3	-20,0	-26,0
Калининградская область	180	25	203	177	15	191	-3	-10	-12	-1,7	-40,0	-5,9
Ленинградская область	484	73	608	362	62	483	-122	-11	-125	-25,2	-15,1	-20,6
Санкт-Петербург	1 108	50	1 289	825	33	964	-283	-17	-325	-25,5	-34,0	-25,2
Мурманская область	174	12	212	140	13	183	-34	1	-29	-19,5	8,3	-13,7
Новгородская область	154	12	197	110	16	139	-44	4	-58	-28,6	33,3	-29,4
Псковская область	118	17	157	116	23	154	-2	6	-3	-1,7	35,3	-1,9
Ненецкий автономный округ	6	1	7	3	0	4	-3	-1	-3	-50,0	-100,0	-42,9
ЮФО	2 666	315	3 344	2 443	311	2 989	-223	-4	-355	-8,4	-1,3	-10,6
Республика Адыгея (Адыгея)	77	12	86	76	18	78	-1	6	-8	-1,3	50,0	-9,3
Республика Калмыкия	63	15	88	62	14	99	-1	-1	11	-1,6	-6,7	12,5
Республика Крым	283	42	339	257	29	338	-26	-13	-1	-9,2	-31,0	-0,3
Краснодарский край	1 113	116	1 414	994	124	1 218	-119	8	-196	-10,7	6,9	-13,9
Астраханская область	214	17	280	184	11	231	-30	-6	-49	-14,0	-35,3	-17,5
Волгоградская область	396	27	530	363	36	438	-33	9	-92	-8,3	33,3	-17,4
Ростовская область	425	83	487	398	69	462	-27	-14	-25	-6,4	-16,9	-5,1
Севастополь	95	3	120	109	10	125	14	7	5	14,7	233,3	4,2
СКФО	1 276	223	1 721	1 080	191	1 420	-196	-32	-301	-15,4	-14,3	-17,5
Республика Дагестан	325	76	436	262	51	350	-63	-25	-86	-19,4	-32,9	-19,7
Республика Ингушетия	49	10	82	33	7	47	-16	-3	-35	-32,7	-30,0	-42,7
Кабардино-Балкарская Республика	124	27	145	98	22	129	-26	-5	-16	-21,0	-18,5	-11,0
Карачаево-Черкесская Республика	70	12	92	96	16	125	26	4	33	37,1	33,3	35,9
Республика Северная Осетия-Алания	153	14	222	126	18	174	-27	4	-48	-17,6	28,6	-21,6
Чеченская Республика	34	15	53	22	10	34	-12	-5	-19	-35,3	-33,3	-35,8
Ставропольский край	521	69	691	443	67	561	-78	-2	-130	-15,0	-2,9	-18,8
ПФО	34 563	3 470	44 084	31 775	3 376	40 447	-2 788	-94	-3 637	-8,1	-2,7	-8,3

	4 мес. 2021			4 мес. 2022			+/- к АППГ абс			+/- к АППГ %		
	ДТП	пог.	ран.	ДТП	пог.	ран.	ДТП	пог.	ран.	ДТП	пог.	ран.
Республика Башкортостан	8 669	798	10 867	7 907	753	9 926	-762	-45	-941	-8,8	-5,6	-8,7
Республика Марий Эл	290	33	373	241	32	335	-49	-1	-38	-16,9	-3,0	-10,2
Республика Мордовия	199	32	264	150	23	185	-49	-9	-79	-24,6	-28,1	-29,9
Республика Татарстан	467	55	673	429	44	577	-38	-11	-96	-8,1	-20,0	-14,3
Удмуртская Республика	668	75	804	603	72	786	-65	-3	-18	-9,7	-4,0	-2,2
Чувашская Республика	209	15	251	243	18	309	34	3	58	16,3	20,0	23,1
Пермский край	277	36	370	247	19	326	-30	-17	-44	-10,8	-47,2	-11,9
Кировская область	180	18	229	152	8	193	-28	-10	-36	-15,6	-55,6	-15,7
Нижегородская область	342	33	425	297	27	387	-45	-6	-38	-13,2	-18,2	-8,9
Оренбургская область	277	37	346	256	29	326	-21	-8	-20	-7,6	-21,6	-5,8
Пензенская область	2 364	81	2 681	2 275	93	2 614	-89	12	-67	-3,8	14,8	-2,5
Самарская область	1 189	160	1 512	995	154	1 229	-194	-6	-283	-16,3	-3,8	-18,7
Саратовская область	158	18	215	158	15	196	0	-3	-19	0,0	-16,7	-8,8
Ульяновская область	333	46	466	329	47	473	-4	1	7	-1,2	2,2	1,5
УФО	221	25	287	192	21	229	-29	-4	-58	-13,1	-16,0	-20,2
Курганская область	242	24	331	275	31	371	33	7	40	13,6	29,2	12,1
Свердловская область	393	43	503	327	48	421	-66	5	-82	-16,8	11,6	-16,3
Тюменская область	458	36	631	409	47	548	-49	11	-83	-10,7	30,6	-13,2
Челябинская область	402	31	506	329	25	421	-73	-6	-85	-18,2	-19,4	-16,8
Ханты-Мансийский автономный округ - Югра	3 936	332	4 819	3 226	283	4 018	-710	-49	-801	-18,0	-14,8	-16,6
Ямало-Ненецкий автономный округ	121	15	170	144	13	186	23	-2	16	19,0	-13,3	9,4
СФО	252	16	336	228	19	305	-24	3	-31	-9,5	18,8	-9,2
Республика Алтай	219	24	275	199	20	281	-20	-4	6	-9,1	-16,7	2,2
Республика Тыва	351	29	478	286	24	383	-65	-5	-95	-18,5	-17,2	-19,9
Республика Хакасия	240	33	266	232	19	252	-8	-14	-14	-3,3	-42,4	-5,3
Алтайский край	651	98	809	481	81	632	-170	-17	-177	-26,1	-17,3	-21,9
Красноярский край	1 509	57	1 735	1 155	40	1 338	-354	-17	-397	-23,5	-29,8	-22,9
Иркутская область	230	16	281	182	15	229	-48	-1	-52	-20,9	-6,3	-18,5
Кемеровская область - Кузбасс	198	19	252	153	19	193	-45	0	-59	-22,7	0,0	-23,4
Новосибирская область	158	23	210	161	33	213	3	10	3	1,9	43,5	1,4
Омская область	7	2	7	5	0	6	-2	-2	-1	-28,6	-100,0	-14,3
Томская область	3 683	427	4 606	3 527	426	4 353	-156	-1	-253	-4,2	-0,2	-5,5
ДФО	99	17	111	101	22	107	2	5	-4	2,0	29,4	-3,6
Республика Бурятия	93	16	136	110	17	163	17	1	27	18,3	6,3	19,9
Республика Саха (Якутия)	408	51	504	352	36	467	-56	-15	-37	-13,7	-29,4	-7,3
Забайкальский край	1 509	160	1 912	1 426	174	1 754	-83	14	-158	-5,5	8,8	-8,3
Приморский край	301	27	382	252	15	313	-49	-12	-69	-16,3	-44,4	-18,1
Камчатский край	557	40	722	539	51	673	-18	11	-49	-3,2	27,5	-6,8
Хабаровский край	571	113	648	598	99	701	27	-14	53	4,7	-12,4	8,2
Амурская область	145	3	191	149	12	175	4	9	-16	2,8	300,0	-8,4
Магаданская область	1 692	298	2 296	1 492	241	1 951	-200	-57	-345	-11,8	-19,1	-15,0
Сахалинская область	423	92	570	366	64	492	-57	-28	-78	-13,5	-30,4	-13,7
Еврейская автономная область	63	17	102	52	8	75	-11	-9	-27	-17,5	-52,9	-26,5
Чукотский автономный округ	165	38	188	135	29	171	-30	-9	-17	-18,2	-23,7	-9,0
Федеральные территории	101	15	146	123	20	160	22	5	14	21,8	33,3	9,6
Сириус	206	19	296	173	23	245	-33	4	-51	-16,0	21,1	-17,2