



Обзор «О состоянии аварийности на автодорогах Республики Татарстан.

итоги 6 месяцев 2023 года

Оглавление

1. ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ О СОСТОЯНИИ АВАРИЙНОСТИ	3
<i>АВАРИЙНОСТЬ В РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ И ПРИВОЛЖСКОМ ФЕДЕРАЛЬНОМ ОКРУГЕ</i>	<i>3</i>
<i>РЕАЛИЗАЦИЯ ФЕДЕРАЛЬНОГО ПРОЕКТА «БЕЗОПАСНОСТЬ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ» НАЦИОНАЛЬНОГО ПРОЕКТА «БЕЗОПАСНЫЕ КАЧЕСТВЕННЫЕ ДОРОГИ»</i>	<i>4</i>
<i>АВАРИЙНОСТЬ ПО МЕСТАМ СОВЕРШЕНИЯ.....</i>	<i>5</i>
<i>ОСНОВНЫЕ ПРИЧИНЫ И УСЛОВИЯ ВОЗНИКНОВЕНИЯ ДТП.....</i>	<i>8</i>
<i>АВАРИЙНОСТЬ ИЗ-ЗА НАРУШЕНИЯ ПДД ВОДИТЕЛЯМИ С ПРИЗНАКАМИ ОПЬЯНЕНИЯ</i>	<i>8</i>
<i>АВАРИЙНОСТЬ ПО ВИНЕ ЛИЦ, ЛИШЕННЫХ ПРАВА УПРАВЛЕНИЯ ТС.....</i>	<i>9</i>
<i>АВАРИЙНОСТЬ С УЧАСТИЕМ ЛИЦ, НЕ ИМЕЮЩИХ ПРАВА УПРАВЛЕНИЯ ТС.....</i>	<i>9</i>
<i>АВАРИЙНОСТЬ ИЗ-ЗА НАРУШЕНИЯ ПДД ВОДИТЕЛЯМИ, СВЯЗАННЫХ С ВЫЕЗДОМ НА ПОЛОСУ, ПРЕДНАЗНАЧЕННУЮ ДЛЯ ВСТРЕЧНОГО ДВИЖЕНИЯ.....</i>	<i>9</i>
<i>АВАРИЙНОСТЬ ИЗ-ЗА НАРУШЕНИЯ ПДД ВОДИТЕЛЯМИ СО СТАЖЕМ УПРАВЛЕНИЯ МЕНЕЕ 2-Х ЛЕТ</i>	<i>9</i>
<i>АВАРИЙНОСТЬ ИЗ-ЗА НАРУШЕНИЯ ПДД ВОДИТЕЛЯМИ ГРУЗОВОГО ТРАНСПОРТА.....</i>	<i>10</i>
<i>АВАРИЙНОСТЬ ИЗ-ЗА НАРУШЕНИЯ ПДД ВОДИТЕЛЯМИ АВТОБУСОВ</i>	<i>10</i>
<i>Динамика показателей аварийности из-за нарушения ПДД водителями... Ошибка! Закладка не определена.</i>	
<i>АВАРИЙНОСТЬ С УЧАСТИЕМ АВТОМОБИЛЬНОГО ТРАНСПОРТА ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ И НАЗЕМНЫМ ЭЛЕКТРИЧЕСКИМ ТРАНСПОРТОМ ПО ВИДАМ СООБЩЕНИЯ</i>	<i>12</i>
<i>ДЕТСКИЙ ДОРОЖНО-ТРАНСПОРТНЫЙ ТРАВМАТИЗМ</i>	<i>12</i>
<i>АВАРИЙНОСТЬ С УЧАСТИЕМ ПЕШЕХОДОВ (БЕЗ УЧЕТА ИНЫХ УЧАСТНИКОВ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ).....</i>	<i>15</i>
<i>ДОРОЖНЫЙ НАДЗОР ПРИ РЕМОНТЕ, ЭКСПЛУАТАЦИИ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ.</i>	<i>17</i>

1. ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ О СОСТОЯНИИ АВАРИЙНОСТИ

Аварийность в Российской Федерации и Приволжском федеральном округе

	6 мес. 2022 г.			6 мес. 2023 г.			± к АППГ, абс.			± к АППГ, %			Тяжесть последствий
	ДТП	пог	ран	ДТП	пог	ран	ДТП	пог	ран	ДТП	пог	ран	
Российская Федерация	54191	5741	68592	56288	5908	71046	2 097	167	2 454	3,9	2,9	3,6	7,7
ПФО	11566	1178	14934	11954	1160	15192	388	-18	258	3,4	-1,5	1,7	7,1
Республика Башкортостан	1419	146	1827	1535	144	1810	116	-2	-17	8,2	-1,4	-0,9	7,4
Нижегородская область	1873	129	2398	1887	133	2430	14	4	32	0,7	3,1	1,3	5,2
Самарская область	1177	125	1498	1333	132	1736	156	7	238	13,3	5,6	15,9	7,1
Республика Татарстан	1467	128	1834	1510	114	1826	43	-14	-8	2,9	-10,9	-0,4	5,9
Саратовская область	1139	114	1526	1078	110	1440	-61	-4	-86	-5,4	-3,5	-5,6	7,1
Оренбургская область	541	74	660	559	97	695	18	23	35	3,3	31,1	5,3	12,2
Пермский край	760	91	987	871	87	1084	111	-4	97	14,6	-4,4	9,8	7,4
Пензенская область	629	59	846	627	65	905	-2	6	59	-0,3	10,2	7,0	6,7
Удмуртская Республика	518	54	655	578	60	671	60	6	16	11,6	11,1	2,4	8,2
Кировская область	608	65	775	656	59	868	48	-6	93	7,9	-9,2	12,0	6,4
Республика Мордовия	323	49	430	243	53	302	-80	4	-128	-24,8	8,2	-29,8	14,9
Чувашская Республика	443	51	583	395	48	536	-48	-3	-47	-10,8	-5,9	-8,1	8,2
Ульяновская область	427	48	592	434	37	567	7	-11	-25	1,6	-22,9	-4,2	6,1
Республика Марий Эл	242	45	323	248	21	322	6	-24	-1	2,5	-53,3	-0,3	6,1

По итогам 6 месяцев 2023 года на территории Российской Федерации зарегистрировано 56 288 ДТП, в которых погибли 5 908 человек и 71 046 получили ранения. По сравнению с аналогичным периодом прошлого года¹ отмечен **рост основных показателей аварийности**: количество ДТП на 2 097 (+3,9%; АППГ – 54 191), число погибших на 167 (+2,9%; АППГ – 5 741) и раненых на 2 454 (+3,6%; АППГ – 68 592).

На территории Приволжского федерального округа зарегистрировано 11 954 ДТП, в которых погибли 1 160 человек и 15 192 получили ранения. По сравнению с АППГ отмечен **рост количества ДТП** на 388 (+3,4%; АППГ – 11 566) и **числа раненых** на 258 (+1,7%; АППГ – 14 934), при этом число погибших снизилось на 18 (-1,5%; АППГ – 1 178).

На территории Республики Татарстан зарегистрировано 1 510 ДТП, в которых погибли 114 человек и 1 826 получили ранения. По сравнению с АППГ отмечен **рост количества ДТП** на 43 (+2,9%; АППГ – 1 467), при этом число погибших снизилось на 14 (-10,9%; АППГ – 128) и число раненых на 8 (-0,4%; АППГ – 1 834).

Рост числа погибших зафиксирован в 18 муниципальных образованиях:

№ п/п		6 мес. 2022 г.			6 мес. 2023 г.			±/- к АППГ в абс			±/- к АППГ в %		
		ДТП	пог.	ран.	ДТП	пог.	ран.	ДТП	пог.	ран.	ДТП	пог.	ран.
	Татарстан	1 467	128	1 834	1 510	114	1 826	43	-14	-8	2,9	-10,9	-0,4
1 категория													
1	Бугульминский	31	3	47	24	6	30	-7	3	-17	-22,6	в 2 р.	-36,2
2	Зеленодольский	24	2	33	36	9	38	12	7	5	50,0	в 4,5 р.	15,2
3	Ленингорский	15	0	19	11	1	11	-4	1	-8	-26,7	+	-42,1
4	Нижнекамский	73	4	102	94	6	105	21	2	3	28,8	50,0	2,9
2 категория													
5	Агрызский	3	0	5	4	3	7	1	3	2	33,3	+	40,0
6	Высокогорский	17	3	20	24	6	31	7	3	11	41,2	в 2 р.	55,0
7	Зайнский	15	2	21	18	3	18	3	1	-3	20,0	50,0	-14,3
8	Кукморский	14	0	18	8	1	8	-6	1	-10	-42,9	+	-55,6
9	Менделеевский	4	0	4	4	4	4	0	4	0	0,0	+	0,0
10	Сармановский	3	0	3	5	1	5	2	1	2	66,7	+	66,7
3 категория													
11	Актанышский	7	1	6	16	4	19	9	3	13	в 2,3 р.	в 4 р.	в 3,2 р.
12	Алексеевский	12	1	18	11	2	14	-1	1	-4	-8,3	в 2 р.	-22,2
13	Дрожжановский	2	1	1	3	2	1	1	1	0	50,0	в 2 р.	0,0
14	Кайбицкий	4	0	4	5	1	4	1	1	0	25,0	+	0,0
15	Мензелинский	10	4	20	13	6	15	3	2	-5	30,0	50,0	-25,0
16	Спасский	2	1	1	10	2	15	8	1	14	в 5 р.	в 2 р.	в 15 р.
17	Тетюшский	2	0	2	2	1	2	0	1	0	0,0	+	0,0
18	Ютазинский	4	0	4	5	1	6	1	1	2	25,0	+	50,0

¹ Далее – «АППГ».

Рост основных показателей аварийности зафиксирован в 8 муниципальных образованиях:

№ п/п		6 мес. 2022 г.			6 мес. 2023 г.			+/- к АППГ в абс			+/- к АППГ в %		
		ДТП	пог.	ран.	ДТП	пог.	ран.	ДТП	пог.	ран.	ДТП	пог.	ран.
1 категория													
1	Зеленодольский	24	2	33	36	9	38	12	7	5	50,0	в 4,5 р.	15,2
2	Нижекамский	73	4	102	94	6	105	21	2	3	28,8	50,0	2,9
2 категория													
3	Агрызский	3	0	5	4	3	7	1	3	2	33,3	+	40,0
4	Высокогорский	17	3	20	24	6	31	7	3	11	41,2	в 2 р.	55,0
5	Сармановский	3	0	3	5	1	5	2	1	2	66,7	+	66,7
3 категория													
6	Актанышский	7	1	6	16	4	19	9	3	13	в 2,3 р.	в 4 р.	в 3,2 р.
7	Спасский	2	1	1	10	2	15	8	1	14	в 5 р.	в 2 р.	в 15 р.
8	Ютазинский	4	0	4	5	1	6	1	1	2	25,0	+	50,0

* Состояние основных показателей аварийности в разрезе районов (Таблица №1).

Реализация федерального проекта «Безопасность дорожного движения»¹ национального проекта «Безопасные качественные дороги»²

Реализация федерального проекта «БДД» национального проекта «БКД», является одним из важных инструментов по достижению национальных целей развития Российской Федерации³.

По итогам 6 месяцев 2023 года показатели смертности, заложенных в региональной составляющей федерального проекта «БДД» национального проекта «БКД», **не превышены** (прогноз – 115, факт – 114).

По показателю «Транспортный риск» (число погибших в ДТП на 10 тыс. транспортных средств) число погибших равно прогнозному значению и составило 114 человек (прогнозный – 115 человек).

По показателю «Социальный риск» (число погибших в ДТП на 100 тыс. населения) число погибших ниже прогнозного значения на 1 чел. и составило 114 человек (прогнозный – 116 человек).

Фактические и прогнозные показатели федерального проекта «БДД» национального проекта «БКД»

		январь	фев.	март	апр.	май	июнь	июль	авг.	сен.	окт.	ноя.	дек.
		прогнозные значения (без нарастающего итога)											
Число погибших в ДТП	прогноз	19	21	12	13	21	29	46	27	34	33	24	20
	факт	22	16	11	15	21	29*						
	прогнозные значения (с нарастающим итогом)												
	прогноз	19	40	52	65	86	115	161	188	222	255	279	299
	факт	22	38	49	64	85	114*						

Число погибших в ДТП	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030
прогноз	389	359	336	321	299	283	251	228	203	181	156	135
факт	369	331	313	306	114*							

Транспортный риск	2017*	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030
прогноз		2,74	2,66	2,49	2,34	2,18	2,06	1,83	1,66	1,48	1,32	1,14	0,98
факт	3,14	2,51	2,45	2,29	2,23	0,75*							

Социальный риск	2017*	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030
прогноз		10,00	9,2	8,58	8,07	7,55	7,10	6,37	5,77	5,20	4,60	3,97	3,40
факт	10,94	9,45	8,46	8,05	7,64	3,21*							

* - по итогам 6 месяцев 2023 года

² Далее – «национальный проект «БКД»». Утверждён президиумом Совета при Президенте Российской Федерации по стратегическому развитию и национальным проектам (протокол от 24.12.2018 № 15), с изменениями в 2021 году.

³ Определены Указом Президента Российской Федерации от 21 июля 2020 г. № 474 «О национальных целях развития Российской Федерации на период до 2030 года».

Данный показатель не достигнут в 12 муниципальных образованиях:

№ п/п		Число лиц, погибших в ДТП		
		Прогноз	6 мес. 2023 г.	Оценка
1	Казань	12	17	НЕУД
2	Альметьевский	7	8	НЕУД
3	Бугульминский	3	6	НЕУД
4	Зеленодольский	5	9	НЕУД
5	Агрызский	2	3	НЕУД
6	Буинский	1	2	НЕУД
7	Высокогорский	4	6	НЕУД
8	Менделеевский	2	4	НЕУД
9	Актанышский	1	4	НЕУД
10	Алькеевский	1	2	НЕУД
11	Дрожжановский	1	2	НЕУД
12	Мензелинский	3	6	НЕУД

Аварийность по местам совершения

	6 мес. 2022 г.			6 мес. 2023 г.			± к АППГ, абс.			± к АППГ, %		
	ДТП	пог	ран	ДТП	пог	ран	ДТП	пог	ран	ДТП	пог	ран
Федеральные автомобильные дороги	198	46	296	181	45	234	-17	-1	-62	-8,6	-2,2	-20,9
<i>из них с НДУ</i>	23	14	35	16	2	21	-7	-12	-14	-30,4	-85,7	-40,0
Региональные автомобильные дороги	210	47	285	223	31	302	13	-16	17	6,2	-34,0	6,0
<i>из них с НДУ</i>	39	18	51	24	5	25	-15	-13	-26	-38,5	-72,2	-51,0
Местные автомобильные дороги	1 059	35	1 253	1 106	38	1 290	47	3	37	4,4	8,6	3,0
<i>из них с НДУ</i>	313	15	380	221	2	256	-92	-13	-124	-29,4	-86,7	-32,6

На федеральных автодорогах общего пользования⁴ (включая участки, проходящие через территорию населенных пунктов) зарегистрировано 181 ДТП, в которых погибли 45 человек и 234 получили ранения. По сравнению с АППГ отмечено снижение основных показателей аварийности: количество ДТП на 17 (-8,6%; АППГ – 198), число погибших на 1 (-2,2%; АППГ – 46) и раненых на 62 (-20,9%; АППГ – 296).

Из них с НДУ зарегистрировано 16 ДТП (8,8%), в которых погибли 2 человека и 21 получили ранения. По сравнению с АППГ отмечено снижение основных показателей аварийности: количество ДТП на 7 (-30,4%; АППГ – 23), число погибших на 12 (-85,7%; АППГ – 14) и число раненых на 14 (-40,0%; АППГ – 35).

ФАД	6 мес. 2022 г.			6 мес. 2023 г.			± к АППГ в абс.			± к АППГ в %		
	ДТП	пог	ран	ДТП	пог	ран	ДТП	пог	ран	ДТП	пог	ран
ВСЕГО	198	46	296	181	45	234	-17	-1	-62	-8,6	-2,2	-20,9
<i>из них с НДУ</i>	23	14	35	16	2	21	-7	-12	-14	-30,4	-85,7	-40,0
М7 "Волга"	100	15	147	86	18	102	-14	3	-45	-14,0	20,0	-30,6
Казань - Оренбург	53	19	79	43	12	71	-10	-7	-8	-18,9	-36,8	-10,1
Казань - Ульяновск	14	7	26	20	6	21	6	-1	-5	42,9	-14,3	-19,2
М-7 "Волга" подъезд к городу Киров	15	2	21	21	4	27	6	2	6	40,0	в 2 р.	28,6
Йошкар-Ола - Зеленодольск - М-7 "Волга"	8	2	11	5	3	9	-3	1	-2	-37,5	50,0	-18,2
Подъезд к городу Ижевск от а/д М-7	1	0	1	1	1	0	0	1	-1	0,0	+	-
Подъезд к аэропорту Казань от а/д Р-239	2	0	4	1	1	0	-1	1	-4	-50,0	+	-
М5 "Урал"	5	1	7	3	0	3	-2	-1	-4	-40,0	-	-57,1
Цивильск - Ульяновск	0	0	0	1	0	1	1	0	1	+	0,0	+
Обход г. Зеленодольск а/д А-295	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0	0,0	0,0

⁴ Далее – «ФАД».

Виды ДТП (ФАД)	6 мес. 2022 г.			6 мес. 2023 г.			± к АППГ в абс			± к АППГ в %		
	ДТП	пог	ран	ДТП	пог	ран	ДТП	пог	ран	ДТП	пог	ран
	198	46	296	181	45	234	-17	-1	-62	-8,6	-2,2	-20,9
Столкновение	126	32	214	102	30	144	-24	-2	-70	-19,0	-6,3	-32,7
Наезд на пешехода	11	6	6	19	7	16	8	1	10	72,7	16,7	в 2,7 р.
Съезд с дороги	18	1	24	22	4	22	4	3	-2	22,2	в 4 р.	-8,3
Наезд на препятствие	17	4	21	13	3	20	-4	-1	-1	-23,5	-25,0	-4,8
Наезд на стоящее ТС	19	3	22	16	1	23	-3	-2	1	-15,8	-66,7	4,5
Опрокидывание	1	0	1	4	0	4	3	0	3	в 4 р.	0,0	в 4 р.
Наезд на велосипедиста	2	0	2	2	0	2	0	0	0	0,0	0,0	0,0
Иной вид ДТП	1	0	1	2	0	2	1	0	1	в 2 р.	0,0	в 2 р.
Наезд на животное	3	0	5	1	0	1	-2	0	-4	-66,7	0,0	-80,0

На региональных и межмуниципальных дорогах⁵ зарегистрировано 223 ДТП, в которых погибли 31 человек и 302 получили ранения. По сравнению с АППГ отмечен **рост количества ДТП** на 13 (+6,2%; АППГ – 210) и **числа раненых** на 17 (+6,0%; АППГ – 285), при этом число погибших снизилось на 16 (-34,0%; АППГ - 47).

Из них с **НДУ** зарегистрировано 24 ДТП (10,8%), в которых погибли 5 человек и 25 получили ранения. По сравнению с АППГ отмечено снижение основных показателей аварийности: количество ДТП на 15 (-38,5%; АППГ – 39), число погибших на 13 (-72,2%; АППГ – 18) и раненых на 26 (-51,0%; АППГ – 51).

РАД	6 мес. 2022 г.			6 мес. 2023 г.			± к АППГ в абс.			± к АППГ в %		
	ДТП	пог	ран	ДТП	пог	ран	ДТП	пог	ран	ДТП	пог	ран
ВСЕГО	210	47	285	223	31	302	13	-16	17	6,2	-34,0	6,0
<i>из них с НДУ</i>	39	18	51	24	5	25	-15	-13	-26	-38,5	-72,2	-51,0
Набережные Челны - Заинск - Альметьевск	9	3	11	17	2	18	8	-1	7	88,9	-33,3	63,6
Казань - Шемордан	11	3	17	13	1	16	2	-2	-1	18,2	-66,7	-5,9
Чистополь - Аксубаево - Нурлат	5	0	7	11	1	14	6	1	7	в 2,2 р.	+	в 2 р.
Набережные Челны - Сарманово	3	1	7	4	0	13	1	-1	6	33,3	-	85,7
Чистополь - Нижнекамск	8	3	9	7	0	7	-1	-3	-2	-12,5	-	-22,2
Сорочьи Горы - Шали	5	0	7	3	0	10	-2	0	3	-40,0	0,0	42,9
Кузайкино - Нурлат	5	3	8	0	0	0	-5	-3	-8	-	-	-

Виды ДТП (РАД)	6 мес. 2022 г.			6 мес. 2023 г.			± к АППГ в абс			± к АППГ в %		
	ДТП	пог	ран	ДТП	пог	ран	ДТП	пог	ран	ДТП	пог	ран
	210	47	285	223	31	302	13	-16	17	6,2	-34,0	6,0
Столкновение	116	29	185	107	20	168	-9	-9	-17	-7,8	-31,0	-9,2
Съезд с дороги	59	10	68	75	4	93	16	-6	25	27,1	-60,0	36,8
Наезд на пешехода	14	6	10	14	3	13	0	-3	3	0,0	-50,0	30,0
Наезд на препятствие	8	1	8	9	1	13	1	0	5	12,5	0,0	62,5
Опрокидывание	4	0	5	4	1	3	0	1	-2	0,0	+	-40,0
Наезд на велосипедиста	4	1	3	4	1	3	0	0	0	0,0	0,0	0,0
Наезд на животное	1	0	1	3	1	2	2	1	1	в 3 р.	+	в 2 р.
Наезд на стоящее ТС	3	0	3	5	0	5	2	0	2	66,7	0,0	66,7
Падение пассажира	0	0	0	1	0	1	1	0	1	+	0,0	+
Иной вид ДТП	1	0	2	1	0	1	0	0	-1	0,0	0,0	-50,0

На дорогах местного значения зарегистрировано 1 106 ДТП, в которых погибли 38 человек и 1 290 получили ранения. По сравнению с АППГ отмечен **рост основных показателей аварийности**: количество ДТП на 47 (+4,4%; АППГ – 1 059), число погибших на 3 (+8,6%; АППГ – 35) и раненых на 37 (+3,0%; АППГ – 1 253).

Из них с **НДУ** зарегистрировано 221 ДТП (20,0%), в которых погибли 2 человека и 256 человека получили ранения. По сравнению с АППГ отмечено снижение основных показателей

⁵ Далее – «РАД».

аварийности: количество ДТП на 92 (-29,4%; АППГ – 313), число погибших на 13 (-86,7%; АППГ – 15) и раненых на 124 (-32,6%; АППГ – 380).

Виды ДТП (МАД)	6 мес. 2022 г.			6 мес. 2023 г.			± к АППГ в абс			± к АППГ в %		
	ДТП	пог	ран	ДТП	пог	ран	ДТП	пог	ран	ДТП	пог	ран
	1 059	35	1 253	1 106	38	1 290	47	3	37	4,4	8,6	3,0
Наезд на пешехода	408	19	401	373	17	365	-35	-2	-36	-8,6	-10,5	-9,0
Столкновение	429	6	604	472	8	628	43	2	24	10,0	33,3	4,0
Наезд на препятствие	51	7	64	50	7	57	-1	0	-7	-2,0	0,0	-10,9
Съезд с дороги	16	1	16	22	4	24	6	3	8	37,5	в 4 р.	50,0
Наезд на велосипедиста	40	0	40	66	1	67	26	1	27	65,0	+	67,5
Опрокидывание	4	0	4	14	1	15	10	1	11	в 3,5 р.	+	в 3,8 р.
Падение пассажира	61	1	64	67	0	73	6	-1	9	9,8	-	14,1
Наезд на стоящее ТС	46	1	56	39	0	58	-7	-1	2	-15,2	-	3,6
Иной вид ДТП	3	0	3	2	0	2	-1	0	-1	-33,3	0,0	-33,3
Наезд на животное	1	0	1	1	0	1	0	0	0	0,0	0,0	0,0

* Аварийность по местам совершения в разрезе районов (Таблицы №5-7).

На территории городов и населенных пунктов зарегистрировано 1 198 ДТП, в которых погибли 56 человек и 1 411 получили ранения. По сравнению с АППГ отмечен **рост основных показателей аварийности**: количество ДТП на 64 (+5,6%; АППГ – 1 134), число погибших на 21 (+60,0%; АППГ – 35) и раненых на 47 (+3,4%; АППГ – 1 364). Доля происшествия по сравнению с АППГ **увеличилась с 77,3% до 79,3%**.

Вне городов и населенных пунктов зарегистрировано 312 ДТП, в которых погибли 58 человек и 415 получили ранения. По сравнению с АППГ отмечено **снижение основных показателей аварийности**: количество ДТП на 21 (-6,3%; АППГ – 333), число погибших на 35 (-37,6%; АППГ – 93) и раненых на 55 (-11,7%; АППГ – 470). Доля происшествий по сравнению с АППГ **уменьшилась с 22,7% до 20,7%**.

	6 мес. 2022 г.			6 мес. 2023 г.			± к АППГ, абс.			± к АППГ, %		
	ДТП	пог	ран	ДТП	пог	ран	ДТП	пог	ран	ДТП	пог	ран
в населенных пунктах	1 134	35	1 364	1 198	56	1 411	64	21	47	5,6	60,0	3,4
вне населенных пунктов	333	93	470	312	58	415	-21	-35	-55	-6,3	-37,6	-11,7

* Аварийность по местам совершения в разрезе районов (Таблицы №3, 4).

Приборы фиксации нарушений ПДД, работающих в автоматическом режиме

В Республике Татарстан используются 921 комплекс фото- и видеофиксации нарушений ПДД, работающих в автоматическом режиме (727 стационарных, 166 передвижных и 28 мобильных). Из них:

- на ФАД установлено 162 стационарных комплекса и 125 участков отрабатываются передвижными комплексами фото- и видеофиксации нарушений ПДД, работающими в автоматическом режиме.

- на РАД установлено 173 стационарных комплексов и 266 участков отрабатываются передвижными комплексами фото- и видеофиксации нарушений ПДД, работающими в автоматическом режиме.

- на МАД установлено 389 стационарных комплексов и 119 участков отрабатываются передвижными комплексами фото- и видеофиксации нарушений ПДД, работающими в автоматическом режиме.

Динамика показателей аварийности в Республике Татарстан

	6 мес. 2022 г.			6 мес. 2023 г.			±/– к АППГ в абс			±/– к АППГ в %		
	ДТП	пог	ран	ДТП	пог	ран	ДТП	пог	ран	ДТП	пог	ран
	1 467	128	1 834	1 510	114	1 826	43	-14	-8	2,9	-10,9	-0,4
Из-за нарушения ПДД												
По вине водителей	1 323	109	1 703	1 362	96	1 694	39	-13	-9	2,9	-11,9	-0,5
По вине пешеходов	143	23	127	132	18	117	-11	-5	-10	-7,7	-21,7	-7,9
Виды ДТП												
Столкновение	671	67	1003	681	58	940	10	-9	-63	1,5	-13,4	-6,3
Наезд на пешехода	433	31	417	406	27	394	-27	-4	-23	-6,2	-12,9	-5,5
Съезд с дороги	93	12	108	119	12	139	26	0	31	28,0	0,0	28,7
Наезд на препятствие	76	12	93	72	11	90	-4	-1	-3	-5,3	-8,3	-3,2
Наезд на велосипедиста	46	1	45	72	2	72	26	1	27	56,5	в 2 р.	60,0
Опрокидывание	9	0	10	22	2	22	13	2	12	в 2,4 р.	+	в 2,2 р.
Наезд на стоящее ТС	68	4	81	60	1	86	-8	-3	5	-11,8	-75,0	6,2
Наезд на животное	5	0	7	5	1	4	0	1	-3	0,0	+	-42,9
Падение пассажира	61	1	64	68	0	74	7	-1	10	11,5	-	15,6
Иной вид ДТП	5	0	6	5	0	5	0	0	-1	0,0	0,0	-16,7
Сопутствующие факторы совершения ДТП												
Недостатки состояния УДС	375	47	466	261	9	302	-114	-38	-164	-30,4	-80,9	-35,2
на пешеходных переходах	161	2	196	80	1	80	-81	-1	-116	-50,3	-50,0	-59,2
в городах и населенных пунктах	323	15	391	235	2	273	-88	-13	-118	-27,2	-86,7	-30,2
Техническая неисправность ТС	2	0	5	0	0	0	-2	0	-5	-	0,0	-
Из-за нарушения ПДД водителями (лицами)												
С участием водителей с признаками опьянения	112	19	142	78	9	95	-34	-10	-47	-30,4	-52,6	-33,1
из них по вине	106	16	138	71	8	87	-35	-8	-51	-33,0	-50,0	-37,0
С участием лиц, не имеющих права управления	43	5	44	58	3	73	15	-2	29	34,9	-40,0	65,9
По вине лиц, лишенных права управления	16	1	26	14	2	21	-2	1	-5	-12,5	в 2 р.	-19,2
Из-за выезда на полосу встречного движения	177	59	283	134	45	202	-43	-14	-81	-24,3	-23,7	-28,6
из них в местах, где запрещено	44	23	67	35	17	52	-9	-6	-15	-20,5	-26,1	-22,4
Несоблюдение скоростного режима	295	15	394	183	0	224	-112	-15	-170	-38,0	-	-43,1
Проезд пешеходного перехода	176	2	177	167	5	170	-9	3	-7	-5,1	в 2,5 р.	-4,0
Без ремня безопасности	34	14	27	32	15	26	-2	1	-1	-5,9	7,1	-3,7
Перевозка детей без ДУУ	3	0	4	4	0	4	1	0	0	33,3	0,0	0,0

Основные причины и условия возникновения ДТП

Аварийность из-за нарушения ПДД водителями с признаками опьянения

Из-за нарушения ПДД водителями с признаками опьянения зарегистрировано 71 ДТП, в которых 8 человек погибли и 87 получили ранения. По сравнению с АППГ отмечается снижение основных показателей аварийности: количество ДТП на 35 (-33,0%; АППГ – 106), число погибших на 8 (-50,0%; АППГ – 16), число раненых на 51 (-37,0 %; АППГ – 138).

Справочно:

С участием водителей в состоянии опьянения зарегистрировано 78 ДТП, в которых 9 человек погибли и 95 получили ранения. По сравнению с АППГ отмечается снижение всех основных показателей аварийности: количество ДТП на 34 (-30,4%; АППГ – 112), число погибших на 10 (-52,6 %; АППГ – 19), число раненых на 47 (-33,1%; АППГ – 142).

Сотрудниками Госавтоинспекции пресечено 6 724 факта управления ТС водителями с признаками опьянения (АППГ – 6 646), из них по ст. 264 УК РФ⁶ – 571 (+2,0%; АППГ – 560).

⁶ Нарушение правил дорожного движения лицом, подвергнутым административному наказанию

Рост количества ДТП отмечен в 12 муниципальных образованиях:

	Показатели аварийности												Надзорная деятельность		
	6 мес. 2022 г.			6 мес. 2023 г.			±/- к АППГ в абс			±/- к АППГ в %			6 мес. 2022	6 мес. 2023	±/- к АППГ в %
	ДТП	пог.	ран.	ДТП	пог.	ран.	ДТП	пог.	ран.	ДТП	пог.	ран.			
Альметьевский	4	1	4	5	1	6	1	0	2	25,0	0,0	50,0	275	304	10,5
Зеленодольский	1	0	1	4	1	5	3	1	4	в 4 р.	+	в 5 р.	163	177	8,6
Арский	0	0	0	1	0	1	1	0	1	+	0,0	+	70	68	-2,9
Буинский	1	0	1	3	1	5	2	1	4	в 3 р.	+	в 5 р.	70	70	0,0
Высокогорский	1	0	1	2	0	2	1	0	1	в 2 р.	0,0	в 2 р.	72	74	2,8
Мамадышский	0	0	0	1	0	1	1	0	1	+	0,0	+	61	50	-18,0
Аксубаевский	1	1	0	2	0	2	1	-1	2	в 2 р.	-	+	37	37	0,0
Алькеевский	1	0	1	2	0	3	1	0	2	в 2 р.	0,0	в 3 р.	30	31	3,3
Кайбицкий	0	0	0	1	0	1	1	0	1	+	0,0	+	34	30	-11,8
Рыбно-Слободский	0	0	0	1	0	1	1	0	1	+	0,0	+	29	33	13,8
Сабинский	1	0	1	2	0	2	1	0	1	в 2 р.	0,0	в 2 р.	56	56	0,0
Тетюшский	0	0	0	2	1	2	2	1	2	+	+	+	27	38	40,7

Аварийность по вине лиц, лишенных права управления ТС

Из-за управления транспортным средством и нарушения ПДД лицами, лишенных права управления ТС зарегистрировано 11 ДТП, в которых 2 человека погибли и 18 получили ранения. По сравнению с АППГ отмечен **рост числа погибших** на 1 (в 2р.; АППГ – 1), при этом количество ДТП снизилось на 3 (-21,4%; АППГ – 14), число раненых осталось на уровне АППГ (18).

Сотрудниками Госавтоинспекции пресечено 872 факта управления ТС лицами, лишенными права управления ТС (-0,5%; АППГ – 876).

** ДТП по вине лиц, лишенных права управления ТС и надзорная деятельность (Таблица №14).*

Аварийность с участием лиц, не имеющих права управления ТС

С участием лиц, не имеющих права управления ТС, зарегистрировано 58 ДТП, в которых 3 человека погибли и 73 получили ранения. По сравнению с АППГ отмечен **рост количества ДТП** на 15 (+34,9%; АППГ – 43) и **числа раненых** на 29 (+65,9%; АППГ – 44), при этом число погибших снизилось на 2 (-40,0%; АППГ – 5).

Сотрудниками Госавтоинспекции пресечено 1 917 фактов управления ТС лицами, не имеющих права управления (-12,6%; АППГ – 2 194).

Аварийность из-за нарушения ПДД водителями, связанных с выездом на полосу, предназначенную для встречного движения

Из-за нарушения ПДД водителями, связанных с выездом на полосу, предназначенную для встречного движения зарегистрировано 134 ДТП, в которых 45 человек погибли и 202 получили ранения. По сравнению с АППГ отмечается снижение основных показателей аварийности: количество ДТП на 43 (-24,3%; АППГ – 177), число погибших на 14 (-23,7%; АППГ – 59) и число раненых на 81 (-28,6%; АППГ – 283).

Аварийность из-за нарушения ПДД водителями со стажем управления менее 2-х лет

Из-за нарушения ПДД водителями со стажем управления менее 2-х лет зарегистрировано 100 ДТП, в которых погибли 8 человек и 134 получили ранения. По сравнению с АППГ отмечен **рост количества ДТП** на 11 (+12,4%, АППГ – 89),

при этом снизилось число погибших на 2 (-20,0%, АППГ – 10) и число раненых на 7 (-5,0%, АППГ – 141).

Аварийность из-за нарушения ПДД водителями грузового транспорта

Из-за нарушения ПДД водителями грузового транспорта зарегистрировано 110 ДТП, в которых 9 человек погибли и 135 получили ранения. По сравнению с АППГ отмечен **рост количества ДТП** на 4 (+3,8%, АППГ – 106) и **числа раненых** на 10 (+8,0%, АППГ – 125). Число погибших снизилось на 1 (-10,0%, АППГ – 10).

Рост количества ДТП отмечен в **13** муниципальных образованиях:

	6 мес. 2022 г.			6 мес. 2023 г.			+/- к АППГ в абс			+/- к АППГ в %		
	ДТП	пог	ран	ДТП	пог	ран	ДТП	пог	ран	ДТП	пог	ран
Казань	36	0	39	46	2	55	10	2	16	27,8	+	41,0
Набережные Челны	7	0	13	13	0	22	6	0	9	85,7	0,0	69,2
Нижнекамский	5	0	7	10	0	10	5	0	3	+ в 2 р.	0,0	+ 42,9
Елабужский	7	2	6	8	1	8	1	-1	2	+14,3	-50,0	+ 33,3
Зеленодольский	2	0	6	4	3	6	2	3	0	+		0,0
Мензелинский	0	0	0	2	1	3	2	1	3	+	+	+
Заинский	1	0	1	2	0	2	1	0	1	+	0,0	+
Тукаевский	1	0	1	2	0	3	1	0	2	+ в 2 р.	0,0	+ в 3 р.
Агрызский	0	0	0	1	1	0	1	1	0	+	+	0,0
Кукморский	0	0	0	1	0	2	1	0	2	+	0,0	+
Лениногорский	0	0	0	1	0	1	1	0	1	+	0,0	+
Спасский	0	0	0	1	0	1	1	0	1	+	0,0	+
Чистопольский	0	0	0	1	0	1	1	0	1	+	0,0	+

Из-за нарушения ПДД водителями грузового транспорта в состоянии опьянения ДТП не зарегистрировано (АППГ: 4-0-4).

Аварийность из-за нарушения ПДД водителями автобусов

Из-за нарушения ПДД водителями автобусов зарегистрировано 52 ДТП, в которых 66 человек получили ранения, погибших нет. По сравнению с АППГ отмечен **рост количества ДТП** на 11 (+26,8%, АППГ – 41) и **числа раненых** на 7 (+11,9%, АППГ – 59). Число погибших снизилось на 2 (АППГ – 2).

Рост количества ДТП отмечен в **5** муниципальных образованиях:

	6 мес. 2022 г.			6 мес. 2023 г.			+/- к АППГ в абс			+/- к АППГ в %		
	ДТП	пог	ран	ДТП	пог	ран	ДТП	пог	ран	ДТП	пог	ран
Казань	25	0	32	34	0	41	10	0	2	36,0	0,0	28,1
Набережные Челны	8	0	13	13	0	20	2	0	3	62,5	0,0	53,8
Нижнекамский	2	0	3	3	0	3	1	0	0	+ 50,0	0,0	0,0
Заинский	0	0	0	1	0	1	1	0	1	+	0,0	+
Мензелинский	0	0	0	1	0	1	1	0	1	+	0,0	+

Из них с признаками опьянения ДТП не зарегистрировано.

На долю водителей автобусов, находящихся в собственности физических лиц приходится 19,2% из всех ДТП, совершенных по вине водителей автобусов. Всего зарегистрировано 10 ДТП, в которых 16 человек получили ранения, погибших нет. По сравнению с АППГ отмечено снижение числа погибших на 1 (АППГ – 1) и числа раненых – на 2 (-11,1%, АППГ – 18), при этом количество ДТП осталось на уровне АППГ (10).

В рамках реализации надзорных полномочий за нарушения ПДД РФ к административной ответственности привлечено 17 966 (+10,2%; АППГ – 16 303) водителей автобусов, из них:

- 6 435 (+2,8%; АППГ – 6257), или 35,8% от общего числа, возбужденных сотрудниками ГИБДД;
- 11 531 (+14,8%; АППГ – 10 046), или 64,2% от общего числа, возбужденных сотрудниками ЦАФАП в отношении собственников ТС.

За управление транспортным средством в технически неисправном состоянии составлено 1 873 (+6,1%; АППГ – 1 765) административных материалов, из них за техническую неисправность рулевого управления и тормозной системы по части 2 статьи 12.5 КоАП РФ – 168 (+44,8; АППГ – 116).

ДТП с участием школьных автобусов не зарегистрировано.

Аварийность из-за нарушения ПДД водителями других субъектов России

Из-за нарушения ПДД водителями других субъектов Российской Федерации зарегистрировано 74 ДТП (доля 5,4% от общего числа ДТП), в которых погибли 13 человек и 86 получили ранения. По сравнению с АППГ отмечено снижение основных показателей аварийности: количество ДТП на 21 (-22,1%; АППГ – 95), число погибших на 2 (-13,3%; АППГ – 15) и число раненых на 51 (-37,2%; АППГ – 137).

Из-за нарушения ПДД:	6 мес. 2022 г.			6 мес. 2023 г.			± абс к АППГ			± % к АППГ		
	ДТП	пог	ран	ДТП	пог	ран	ДТП	пог	ран	ДТП	пог	ран
Водителями грузовых автомобилей	106	10	125	110	9	135	4	-1	10	3,8	-10,0	8,0
в состоянии опьянения	4	0	4	0	0	0	-4	0	-4	-	0,0	-
находящихся в собственности физических лиц	50	3	59	45	2	56	-5	-1	-3	-10,0	-33,3	-5,1
в состоянии опьянения	3	0	3	0	0	0	-3	0	-3	-	0,0	-
Водителями автобусов	41	2	59	52	0	66	11	-2	7	26,8	-	11,9
в состоянии опьянения	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0	0,0	0,0
имеющих лицензию на перевозочную деятельность	21	2	33	30	0	41	9	-2	8	42,9	-	24,2
находящихся в собственности физических лиц	10	1	18	10	0	16	0	-1	-2	0,0	-	-11,1
в состоянии опьянения	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0	0,0	0,0
имеющих лицензию на перевозочную деятельность	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0	0,0	0,0
Водителями мотоциклов	15	0	18	33	1	34	18	1	16	в 2,2 р.	+	88,9
в состоянии опьянения	5	0	6	4	0	4	-1	0	-2	-20,0	0,0	-33,3
находящихся в собственности физических лиц	15	0	18	33	1	34	18	0	16	в 2,2 р.	+	88,9
в состоянии опьянения	5	0	6	4	0	4	-1	0	-2	-20,0	0,0	-33,3
Водителями мопедов и приравненных к ним ТС	5	0	6	13	2	11	8	2	5	в 2,6 р.	+	83,3
Водителями трамваев	3	1	5	0	0	0	-3	-1	-5	-	-	-
в состоянии опьянения	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0	0,0	0,0
Водителями троллейбусов	4	1	3	7	0	11	3	-1	8	75,0	-	в 3,7 р.
в состоянии опьянения	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0	0,0	0,0
Водителями тракторов и других самоходных механизмов	6	0	9	0	0	0	-6	0	-9	-	0,0	-
в состоянии опьянения	2	0	2	0	0	0	-2	0	-2	-	0,0	-
находящихся в собственности физических лиц	2	0	2	0	0	0	-2	0	-2	-	0,0	-
Возраст виновных водителей										0,0	0,0	0,0
от 0 до 10 лет	0	0	0	1	0	2	1	0	2	+	0,0	+
от 10 до 14 лет	1	0	1	1	0	1	0	0	0	0,0	0,0	0,0
от 14 до 16 лет	3	0	4	5	0	5	2	0	1	66,7	0,0	25,0
от 16 до 18 лет	2	0	3	8	0	10	6	0	7	в 4 р.	0,0	в 3,3 р.
от 18 до 21 лет	84	7	132	95	9	127	11	2	-5	13,1	28,6	-3,8
от 21 до 25 лет	148	15	190	142	7	180	-6	-8	-10	-4,1	-53,3	-5,3
от 25 до 30 лет	145	2	189	146	12	184	1	10	-5	0,7	в 6 р.	-2,6
от 30 до 40 лет	397	27	521	356	23	434	-41	-4	-87	-10,3	-14,8	-16,7
от 40 до 50 лет	201	25	241	254	17	321	40	-8	80	26,4	-32,0	33,2
от 50 до 60 лет	180	24	226	166	13	190	-14	-11	-36	-7,8	-45,8	-15,9
от 60 до 70 лет	114	8	148	140	11	173	26	3	25	22,8	37,5	16,9
свыше 70 лет	41	3	57	51	3	74	10	0	17	24,4	0,0	29,8
Со стажем управления до 2 лет	89	10	141	100	8	134	11	-2	-7	12,4	-20,0	-5,0
с признаками опьянения	6	1	9	1	0	1	-5	-1	-8	-83,3	-	-88,9
мужчинами	60	9	94	83	8	114	23	-1	20	38,3	-11,1	21,3
женщинами	29	1	47	17	0	20	-12	-1	-27	-41,4	-	-57,4
Со стажем управления от 2 до 5 лет	165	8	222	163	14	213	-2	6	-9	-1,2	75,0	-4,1

от 5 до 10 лет	222	16	270	206	19	269	-16	3	-1	-7,2	18,8	-0,4
от 10 до 15 лет	261	21	333	194	15	226	-67	-6	-107	-25,7	-28,6	-32,1
Граждан иностранных государств	56	2	75	72	0	96	16	-2	21	28,6	-	28,0
Граждан стран СНГ	51	2	68	71	0	94	20	-2	26	39,2	-	38,2
Водителями транспортных средств физических лиц	1 120	97	1 458	1 140	79	1 417	20	-18	-41	1,8	-18,6	-2,8
Водителями транспортных средств юридических лиц	173	12	220	206	16	261	33	4	41	19,1	33,3	18,6
в состоянии опьянения	4	1	4	0	0	0	-4	-1	-4	-	-	-
Водителями – мужчинами	1 058	93	1 354	1 063	71	1 345	5	-22	-9	0,5	-23,7	-0,7
Водителями – женщинами	240	16	326	191	14	237	-49	-2	-89	-20,4	-12,5	-27,3

Аварийность с участием автомобильного транспорта общего пользования и наземным электрическим транспортом по видам сообщения

	6 мес. 2022 г.			6 мес. 2023 г.			± абс к АППГ			± % к АППГ		
	ДТП	пог	ран	ДТП	пог	ран	ДТП	пог	ран	ДТП	пог	ран
ДТП с участием автомобильного транспорта, осуществляющего перевозки пассажиров и багажа	118	12	141	115	4	153	-3	-8	12	-2,5	-66,7	8,5
регулярные перевозки	98	7	121	96	2	130	-2	-5	9	-2,0	-71,4	7,4
в городском сообщении	91	4	101	91	2	125	0	-2	24	0,0	-50,0	23,8
в пригородном сообщении	4	2	9	2	0	2	-2	-2	-7	-50,0	-	-77,8
в междугородном сообщении	3	1	11	3	0	3	0	-1	-8	0,0	-	-72,7
в международном сообщении	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0	0,0	0,0
перевозки по заказам	2	1	1	2	0	2	0	-1	1	0,0	-	в 2 р.
в городском сообщении	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0	0,0	0,0
в пригородном сообщении	0	0	0	1	0	1	1	0	1	+	0,0	+
в междугородном сообщении	2	1	1	1	0	1	-1	-1	0	-50,0	-	0,0
в международном сообщении	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0	0,0	0,0
перевозки легковым такси	7	1	7	7	0	11	0	-1	4	0,0	-	57,1
ДТП с участием трамваев	8	2	11	5	0	5	-3	-2	-6	-37,5	-	-54,5
ДТП с участием троллейбусов	13	1	12	12	0	16	-1	-1	4	-7,7	-	33,3

Детский дорожно-транспортный травматизм

С участием детей до 16 лет зарегистрировано 204 ДТП, в которых 5 детей погибли и 221 получил ранения. По сравнению с АППГ отмечен **рост количества ДТП** на 9 (+5%; АППГ – 195) и **числа раненых детей** на 13 (+6%; АППГ – 208), при этом число погибших детей осталось на уровне АППГ (5).

Для сведения:

В Российской Федерации произошло 7501 ДТП (+8,6%; АППГ – 6905), в котором 248 детей погибли (+7,4%; АППГ – 231) и 8173 получили ранения (+9%; АППГ – 7499).

В Приволжском федеральном округе произошло 1639 ДТП (+4,9%; АППГ – 1563), в которых 57 детей погибли (+7,5%; АППГ – 53) и 1779 получили ранения (+5,5%; АППГ – 1687).

* ДТП с участием детей в разрезе районов (Таблица №8).

Наиболее травмоопасным днем недели для детей и подростков является вторник (29 ДТП). Время суток: с 15.00 до 16.00 (19 ДТП).

Чаще всего в ДТП попадают дети в возрасте от 15 до 16 лет (22 ДТП).

Из-за нарушений ПДД водителями ТС зарегистрировано 165 ДТП, в которых 4 ребенка погибли и 182 получили ранения. По сравнению с АППГ отмечен **рост количества ДТП** на 6 (+4%, АППГ – 159) и **числа раненых детей** на 10 (+6%, АППГ – 172), при этом число погибших детей снизилось на 1 (-20%; АППГ – 5). Доля таких ДТП составила 80,8%.

По неосторожности детей зарегистрировано 54 ДТП, в которых 1 ребенок погиб и 54 получили ранения. По сравнению с АППГ отмечен **рост числа погибших детей** на 1 (АППГ – 0), при этом снизилось количество ДТП на 1 (-2%;

АППГ – 55) и число раненых на 1 (-2%, АППГ – 55). Доля таких ДТП составила 26,4%.

Дети-пассажиры

С участием детей-пассажиров зарегистрировано 88 ДТП, в которых 3 ребенка погибли и 101 получил ранения. По сравнению с АППГ отмечен **рост количества ДТП** на 23 (+35%; АППГ – 65) и **числа раненых детей** на 23 (+29%; АППГ – 78). Число погибших детей осталось на уровне АППГ (3). Доля таких ДТП составила 43,1%.

Причины ДТП

62 ДТП с участием детей-пассажиров произошли при столкновениях ТС, в которых 2 ребенка погибли и 73 получили ранения. По сравнению с АППГ отмечен **рост количества ДТП** на 12 (+24%; АППГ – 50) и **числа раненых детей** на 8 (+12,3%; АППГ – 65), при этом число погибших детей снизилось на 1 (-33,3%, АППГ – 3).

Основные причины ДТП, в которых дети-пассажиры получили ранения:

- несоблюдение очередности проезда (21 ДТП);
- неправильный выбор дистанции (19 ДТП);
- нарушение правил расположения ТС на проезжей части (17 ДТП).

Наиболее травмоопасный день недели воскресенье (14 ДТП). Время суток: с 15.00 до 16.00 (13 ДТП).

С нарушением правил перевозки детей зарегистрировано 4 ДТП, в которых 4 ребенка получили ранения, погибших нет. По сравнению с АППГ отмечено снижение числа раненых в ДТП на 1 (-20%, АППГ – 5), при этом количество ДТП осталось на уровне АППГ (0).

Дети-пешеходы

С участием детей-пешеходов зарегистрировано 82 ДТП, в которых 2 ребенка погибли и 83 получили ранения. По сравнению с АППГ отмечен **рост числа погибших** на 1 (+ в 2 р., АППГ – 2), при этом снизилось количество ДТП на 22 (-21%; АППГ – 104) и число раненых на 22 (-21%, АППГ – 105). Доля таких ДТП составила 40,1%.

Наиболее травмоопасный день недели вторник (18 ДТП). Время суток: с 18.00 до 19.00 (11 ДТП).

Чаще всего в ДТП попадают дети-пешеходы в возрасте от 10 до 11 лет (10 ДТП).

По неосторожности детей-пешеходов зарегистрировано 29 ДТП, в которых 1 ребенок погиб и 28 получили ранения. По сравнению с АППГ **отмечен рост числа погибших детей** на 1 (АППГ – 0), при этом снизилось количество ДТП на 8 (-22%; АППГ – 37) и число пострадавших в них детей на 9 (-24%, АППГ – 37).

Основные виды нарушений ПДД детьми-пешеходами, ставшие причиной ДТП: неожиданный выход из-за предметов, ограничивающих видимость – 10 ДТП; переход проезжей части вне пешеходного перехода в зоне его видимости – 8 ДТП; через проезжую часть в неустановленном месте – 7 ДТП, игнорирование требований сигналов светофора – 2 ДТП.

На пешеходных переходах зарегистрировано 37 ДТП, в которых 1 ребенок погиб и 39 получили ранения. По сравнению с АППГ отмечено снижение количества ДТП на 13 (-26%; АППГ – 50) и числа раненых детей на 11 (-22%; АППГ – 50), число погибших детей осталось на уровне АППГ (1).

Из них:

- на **нерегулируемых пешеходных переходах** зарегистрировано 25 ДТП, в которых 1 ребенок погиб и 27 получили ранения. По сравнению с АППГ отмечен **рост числа погибших детей** на 1 (АППГ-0), при этом снизилось количество ДТП на 14 (-36%, АППГ – 39) и число раненых детей на 12 (-31%; АППГ – 39).
- на **регулируемых пешеходных переходах** зарегистрировано 11 ДТП, в которых 11 детей получили ранения, погибших нет. По сравнению с АППГ количество ДТП (АППГ-11) и раненых детей (АППГ-11) осталось на уровне прошлого года, при этом число погибших детей снизилось на 1 (АППГ-1).

В темное время суток зарегистрировано 12 ДТП, в которых 1 ребенок погиб и 13 получили ранения. По сравнению с АППГ отмечено снижение количества ДТП на 11 (-48%; АППГ – 23) и числа раненых детей на 9 (-41%, АППГ – 22), при этом число погибших детей осталось на уровне АППГ (1).

Дети-водители

С участием детей-водителей механических транспортных средств зарегистрировано 6 ДТП, в которых 6 детей получили ранения, погибших нет. По сравнению с АППГ отмечен **рост количества ДТП** на 3 (+в 2 р., АППГ– 3), и **числа раненых детей** на 4 (+в 3р., АППГ – 2), при этом число погибших детей снизилось на 1 (АППГ – 1).

С участием детей-велосипедистов зарегистрировано 30 ДТП, в которых 30 детей получили ранения, погибших нет. По сравнению с АППГ отмечено снижение количества ДТП на 6 (-16,6%; АППГ – 30) и **числа раненых детей** на 6 (-16,6%; АППГ – 30), при этом число погибших детей осталось на уровне АППГ (0).

По **неосторожности детей-велосипедистов** зарегистрировано 18 ДТП, в которых 18 детей получили ранения, погибших нет. По сравнению с АППГ отмечен **рост количества ДТП** на 3 (+20,0%; АППГ – 15) и **числа раненых детей** на 3 (+20,0%; АППГ – 15), при этом число погибших детей осталось на уровне АППГ (0).

Детский дорожно-транспортный травматизм

	6 мес. 2022 г.			6 мес. 2023 г.			+/– к АППГ в абс			+/– к АППГ в %		
	ДТП	пог.	ран.	ДТП	пог.	ран.	ДТП	пог.	ран.	ДТП	пог.	ран.
ВСЕГО	195	5	208	204	5	221	9	0	13	5	0	6
из-за нарушения ПДД водителями	159	5	172	165	4	182	6	-1	10	4	-20	6
по неосторожности детей	55	0	55	54	1	54	-1	1	-1	-2	+	-2
КАТЕГОРИЯ УЧАСТНИКОВ												
С участием ДЕТЕЙ-ПАССАЖИРОВ	65	3	78	88	3	101	23	0	23	35	0	29
в возрасте до 12 лет	53	2	58	65	2	68	12	0	10	23	0	17
при нарушении правил перевозки детей (без рб/ДУУ)	4	0	5	4	0	4	0	0	-1	0	0	-20
С участием ДЕТЕЙ-ВОДИТЕЛЕЙ механических ТС	3	1	2	6	0	6	3	-1	4	в 2 р.	-	в 3 р.
из них по их неосторожности	3	0	3	3	0	3	0	0	0	0	0	0
С участием ДЕТЕЙ-ВЕЛОСИПЕДИСТОВ	22	0	22	30	0	30	8	0	8	36	0	36
из них по их неосторожности	15	0	15	18	0	18	3	0	3	20	0	20
С участием ДЕТЕЙ-ПЕШЕХОДОВ	104	1	105	82	2	83	-22	1	-22	-21	в 2 р.	-21
из них по их неосторожности	37	0	37	29	1	28	-8	1	-9	-22	+	-24
неожиданный выход из-за предметов, ограничивающих видимость	12	0	12	10	0	10	-2	0	-2	-17	0	-17
переход через проезжую часть вне пеш. перехода в зоне его видимости	10	0	10	8	1	7	-2	1	-3	-20	+	-30
переход через проезжую часть в неустановленном месте	4	0	4	7	0	7	3	0	3	75	0	75
игнорирование требований сигналов светофора	6	0	6	2	0	2	-4	0	-4	-67	0	-67
игра на проезжей части	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
В НАСЕЛЕННЫХ ПУНКТАХ												
ВСЕГО	104	1	105	82	2	83	-22	1	-22	-21	в 2 р.	-21
на ПЕШЕХОДНЫХ ПЕРЕХОДАХ	50	1	50	37	1	39	-13	0	-11	-26	0	-22

	6 мес. 2022 г.			6 мес. 2023 г.			±/- к АППГ в абс			±/- к АППГ %		
	ДТП	пог.	ран.	ДТП	пог.	ран.	ДТП	пог.	ран.	ДТП	пог.	ран.
на регулируемых	11	1	11	11	0	11	0	-1	0	0	-	0
в темное время суток	4	1	3	2	0	2	-2	-1	-1	-50	-	-33
в светлое время суток	7	0	8	9	0	9	2	0	1	29	0	13
на нерегулируемых	39	0	39	25	1	27	-14	1	-12	-36	+	-31
в темное время суток	10	0	10	4	0	6	-6	0	-4	-60	0	-40
в светлое время суток	29	0	29	21	1	21	-8	1	-8	-28	+	-28
Всего в темное время суток	14	1	13	6	0	8	-8	-1	-5	-57	-	-38
Всего в светлое время суток	36	0	37	30	1	30	-6	1	-7	-17	+	-19
вне ПЕШЕХОДНОГО ПЕРЕХОДА	54	0	55	45	1	44	-9	1	-11	-17	+	-20
в темное время суток	9	0	9	6	1	5	-3	1	-4	-33	+	-44
в светлое время суток	45	0	46	39	0	39	-6	0	-7	-13	0	-15
ВСЕГО В ТЕМНОЕ ВРЕМЯ СУТОК	23	1	22	12	1	13	-11	0	-9	-48	0	-41
без СВЭ	22	1	21	9	1	10	-13	0	-11	-59	0	-52
ВСЕГО В СВЕТОЕ ВРЕМЯ СУТОК	81	0	83	69	1	69	-12	1	-14	-15	+	-17
ВНЕ НАСЕЛЕННЫХ ПУНКТАХ												
ВСЕГО	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
на ПЕШЕХОДНЫХ ПЕРЕХОДАХ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
на регулируемых	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
в темное время суток	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
в светлое время суток	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
на нерегулируемых	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
в темное время суток	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
в светлое время суток	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
вне ПЕШЕХОДНОГО ПЕРЕХОДА	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
в темное время суток	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
без СВЭ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
в светлое время суток	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ВСЕГО В ТЕМНОЕ ВРЕМЯ СУТОК	23	1	22	12	1	13	-11	0	-9	-48	0	-41
без СВЭ	22	1	21	9	1	10	-13	0	-11	-59	0	-52
ВСЕГО В СВЕТОЕ ВРЕМЯ СУТОК	81	0	83	69	1	69	-12	1	-14	-15	+	-17
В ТЕМНОЕ ВРЕМЯ СУТОК	23	1	22	12	1	13	-11	0	-9	-48	0	-41
В СВЕТОЕ ВРЕМЯ СУТОК	81	0	83	69	1	69	-12	1	-14	-15	+	-17

Аварийность с участием пешеходов (без учета иных участников дорожного движения)

С участием пешеходов зарегистрировано 405 наездов на пешеходов, в которых погибли 27 пешеходов и 390 получили ранения. По сравнению с АППГ отмечено снижение основных показателей аварийности: количество ДТП на 28 (-6,5%; АППГ – 433), число погибших на 4 (-12,9%; АППГ – 31) и число раненых на 26 (-6,3%; АППГ – 416).

* ДТП с участием пешеходов в разрезе районов (Таблица №9).

В темное время суток зарегистрировано 133 ДТП, в которых погибли 16 пешеходов и 123 получили ранения. По сравнению с АППГ отмечен **рост количества ДТП** на 9 (+7,3%; АППГ – 124) и **числа раненых** на 12 пешеходов (+10,8%; АППГ – 111), при этом число погибших снизилось на 3 (-15,8%; АППГ – 19).

На пешеходных переходах зарегистрировано 177 ДТП, в которых погибли 6 пешеходов и 177 получили ранения. По сравнению с АППГ отмечен **рост числа погибших** на 4 человека (+ в 3 раза; АППГ – 2), при этом количество ДТП снизилось на 21 (-10,6%; АППГ – 198) и число раненых на 25 (-12,4%; АППГ – 202).

Из них:

– на **регулируемых пешеходных переходах** зарегистрировано 77 ДТП (или 43,5%), в которых погибли 3 пешехода и 75 получили ранения. По сравнению с АППГ отмечен **рост количества ДТП** на 1 (+1,3%; АППГ – 76) и **числа погибших** на 2 человека (+ в 3 раза; АППГ – 1), при этом число раненых снизилось на 1 пешехода (-1,3%; АППГ – 76);

– на **нерегулируемых пешеходных переходах** зарегистрировано 100 ДТП (или 56,5%), в которых погибли 3 пешехода и 102 получили ранения. По сравнению с АППГ отмечен **рост числа погибших** на 2 человека (+ в 3 раза; АППГ – 1), при

этом снизилось количество ДТП на 22 (-18,0%; АППГ – 122) и число раненых на 24 (-19,0%; АППГ – 126).

По вине водителей зарегистрировано 312 ДТП, в которых погибли 10 пешеходов и 313 получили ранения. По сравнению с АППГ отмечено снижение основных показателей аварийности: количество ДТП на 23 (-6,9%; АППГ – 335), число погибших на 2 (-16,7%; АППГ – 12) и раненых на 20 (-6,0%; АППГ – 333).

Сотрудниками Госавтоинспекции в отношении водителей, за нарушение правил проезда пешеходного перехода, составлено 17 952 административных материала (+0,3%; АППГ – 17 903).

По вине самих пешеходов зарегистрировано 130 ДТП, в которых погибли 18 пешеходов и 114 получили ранения. По сравнению с АППГ отмечено снижение основных показателей аварийности: количество ДТП на 12 (-8,5%; АППГ – 142), число погибших на 5 (-21,7%; АППГ – 23) и раненых на 12 (-9,5%; АППГ – 126).

Сотрудниками Госавтоинспекции в отношении пешеходов, нарушивших ПДД, составлено 38 000 административных материалов (+2,5%; АППГ – 37 065).

Аварийность с участием пешеходов (без учета иных участников дорожного движения)

	6 мес. 2022 г.			6 мес. 2023 г.			±/- к АППГ в абс			±/- к АППГ в %		
	ДТП	пог	ран	ДТП	пог	ран	ДТП	пог	ран	ДТП	пог	ран
ВСЕГО	433	31	416	405	27	390	-28	-4	-26	-6,5	-12,9	-6,3
<i>из-за наезда на пешеходов</i>												
По вине водителей (таблица №29)	335	12	333	312	10	313	-23	-2	-20	-6,9	-16,7	-6,0
По вине пешеходов (таблица №31)	142	23	126	130	18	114	-12	-5	-12	-8,5	-21,7	-9,5
Недостатки УДС	133	13	127	93	2	94	-40	-11	-33	-30,1	-84,6	-26,0
<i>место совершения</i>												
В НАСЕЛЕННЫХ ПУНКТАХ	412	19	406	384	18	375	-28	-1	-31	-6,8	-5,3	-7,6
на пешеходных переходах	196	1	201	176	6	176	-20	5	-25	-10,2	в 6 р.	-12,4
на регулируемых	76	1	76	77	3	75	1	2	-1	1,3	в 3 р.	-1,3
в темное время	28	1	27	28	2	26	0	1	-1	0,0	в 2 р.	-3,7
в светлое время	48	0	49	49	1	49	1	1	0	2,1	+	0,0
на нерегулируемых	120	0	125	99	3	101	-21	3	-24	-17,5	+	-19,2
в темное время	32	0	33	28	1	30	-4	1	-3	-12,5	+	-9,1
в светлое время	88	0	92	71	2	71	-17	2	-21	-19,3	+	-22,8
вне пешеходных переходов	216	18	205	208	12	199	-8	-6	-6	-3,7	-33,3	-2,9
в темное время	49	7	46	62	6	58	13	-1	12	26,5	-14,3	26,1
в светлое время	167	11	159	146	6	141	-21	-5	-18	-12,6	-45,5	-11,3
ВНЕ НАСЕЛЕННЫХ ПУНКТАХ	21	12	10	21	9	15	0	-3	5	0,0	-25,0	50,0
на пешеходных переходах	2	1	1	1	0	1	-1	-1	0	-50,0	-	0,0
на нерегулируемых	2	1	1	1	0	1	-1	-1	0	-50,0	-	0,0
в темное время	1	1	0	0	0	0	-1	-1	0	-	-	0,0
в светлое время	1	0	1	1	0	1	0	0	0	0,0	0,0	0,0
вне пешеходных переходов	19	11	9	20	9	14	1	-2	5	5,3	-18,2	55,6
в темное время	14	10	5	15	7	9	1	-3	4	7,1	-30,0	80,0
в светлое время	5	1	4	5	2	5	0	1	1	0,0	в 2 р.	25,0
<i>место совершения по УДС</i>												
НА ПЕШЕХОДНЫХ ПЕРЕХОДАХ	198	2	202	177	6	177	-21	4	-25	-10,6	в 3 р.	-12,4
на регулируемых	76	1	76	77	3	75	1	2	-1	1,3	в 3 р.	-1,3
в темное время	28	1	27	28	2	26	0	1	-1	0,0	в 2 р.	-3,7
в светлое время	48	0	49	49	1	49	1	1	0	2,1	+	0,0
на нерегулируемых	122	1	126	100	3	102	-22	2	-24	-18,0	в 3 р.	-19,0
в темное время	33	1	33	28	1	30	-5	0	-3	-15,2	0,0	-9,1
в светлое время	89	0	93	72	2	72	-17	2	-21	-19,1	+	-22,6

	6 мес. 2022 г.			6 мес. 2023 г.			+/- к АППГ в абс			+/- к АППГ в %		
	ДТП	пог	ран	ДТП	пог	ран	ДТП	пог	ран	ДТП	пог	ран
ВНЕ ПЕШЕХОДНЫХ ПЕРЕХОДОВ	235	29	214	228	21	213	-7	-8	-1	-3,0	-27,6	-0,5
в темное время	63	17	51	77	13	67	14	-4	16	22,2	-23,5	31,4
в светлое время	172	12	163	151	8	146	-21	-4	-17	-12,2	-33,3	-10,4
ВСЕГО в ТЕМНОЕ ВРЕМЯ СУТОК	124	19	111	133	16	123	9	-3	12	7,3	-15,8	10,8
ВСЕГО в СВЕТЛОЕ ВРЕМЯ СУТОК	309	12	305	272	11	267	-37	-1	-38	-12,0	-8,3	-12,5
Нарушение проезда пешеходного перехода	167	2	168	160	5	161	-7	3	-7	-4,2	в 2,5 р.	-4,2
из-за нарушения пешеходами												
Нахождение в состоянии опьянения	16	8	8	4	0	4	-12	-8	-4	-75,0	-	-50,0
Без световозвращающих элементов (в темное время суток вне НП)	14	10	5	15	7	9	1	-3	4	7,1	-30,0	80,0

Дорожный надзор при ремонте, эксплуатации автомобильных дорог.

При оформлении 17,3% ДТП установлены недостатки транспортно-эксплуатационного состояния УДС и элементов её обустройства. Всего зарегистрировано 261 ДТП, в которых погибли 9 человек и 302 получили ранения. По сравнению с АППГ отмечено снижение основных показателей аварийности: количество ДТП на 114 происшествий (-30,4%; АППГ – 375), число погибших на 38 человек (-80,9%, АППГ - 47) и число раненых на 164 человека (-35,2%, АППГ – 466). Доля таких ДТП от общего количества зарегистрированных сократилась с 25,6% до 17,3%.

Значительную долю нарушений при содержании и обустройстве автомобильных дорог составляют недостатки зимнего содержания, отсутствие и плохая различимость дорожной разметки.

Недостатки эксплуатационного состояния автомобильных дорог в местах производства дорожных работ могут явиться одной из сопутствующих причин ДТП.

На участках автомобильных дорог, на которых осуществлялись работы, зафиксировано 20 ДТП, в которых 9 человек погибли и 34 человека получили ранения различной степени тяжести.

В одном ДТП, в котором 1 человек погиб и 2 получили ранения, сопутствующими условиями совершения ДТП явились неудовлетворительные условия организации дорожного движения на месте проведения работ – отсутствовали или не в полном объеме произведена установка временных дорожных знаков и ограждений согласно утвержденной схеме организации дорожного движения. Данное ДТП с нарушениями правил производства работ произошло на федеральной автомобильной дороге М-7 «Волга» на территории Высокогорского района.

Значение дорог	6 мес. 2022 г.			6 мес. 2023 г.			+/- к АППГ в абс			+/- к АППГ в %		
	ДТП	пог.	ран.	ДТП	пог.	ран.	ДТП	пог.	ран.	ДТП	пог.	ран.
ФЕДЕРАЛЬНЫЕ	12	2	21	14	8	20	+2	+6	-1	+16,7	в 4 р.	-4,8
из них с НДУ:	3	1	2	1	1	2	-2	0	0	-66,7	0,0	0,0
РЕГИОНАЛЬНЫЕ	2	1	2	2	1	1	0	0	-1	0,0	0,0	0,0
из них с НДУ	1	1	1	0	0	0	-1	-1	-1	-	-	-
МУНИЦИПАЛЬНЫЕ	8	1	10	4	0	13	-4	-1	+3	-50,0	-	+30,0
из них с НДУ	1	0	1	0	0	0	-1	0	-1	-	0,0	-
ВСЕГО	22	4	33	20	9	34	-2	+5	+1	-9,1	в 2,3 р.	+3,0
из них с НДУ:	5	2	4	1	1	2	-4	-1	-2	-80,0	-50,0	-50,0

*ДТП с НДУ в разрезе районов (Таблица №10).

Таблица №1

Показатели аварийности

	6 мес. 2022			6 мес. 2023			±/- к АППГ в абс			±/- к АППГ в %		
	ДТП	пог.	ран.	ДТП	пог.	ран.	ДТП	пог.	ран.	ДТП	пог.	ран.
Татарстан	1 467	128	1 834	1 510	114	1 826	43	-14	-8	2,9	-10,9	-0,4
Городские управления												
г. Казань	658	18	764	651	17	770	-7	-1	6	-1,1	-5,6	0,8
г. Набережные Челны	198	5	264	196	5	246	-2	0	-18	-1,0	0,0	-6,8
1 категория												
Азнакаевский	10	3	8	14	1	17	4	-2	9	40,0	-66,7	в 2,1 р.
Альметьевский	56	15	68	55	8	65	-1	-7	-3	-1,8	-46,7	-4,4
Бугульминский	31	3	47	24	6	30	-7	3	-17	-22,6	в 2 р.	-36,2
Елабужский	41	3	51	45	3	49	4	0	-2	9,8	0,0	-3,9
Зеленодольский	24	2	33	36	9	38	12	7	5	50,0	в 4,5 р.	15,2
Лаишевский	25	3	40	26	3	33	1	0	-7	4,0	0,0	-17,5
Лениногорский	15	0	19	11	1	11	-4	1	-8	-26,7	+	-42,1
Нижнекамский	73	4	102	94	6	105	21	2	3	28,8	50,0	2,9
Чистопольский	24	11	24	28	3	46	4	-8	22	16,7	-72,7	91,7
2 категория												
МО «Верхнеуслонский»	28	8	45	24	6	23	-4	-2	-22	-14,3	-25,0	-48,9
Верхнеуслонский	27	7	45	22	5	21	-5	-2	-24	-18,5	-28,6	-53,3
Камско-Устьинский	1	1	0	2	1	2	1	0	2	в 2 р.	0,0	+
Агрызский	3	0	5	4	3	7	1	3	2	33,3	+	40,0
Арский	9	1	11	16	0	20	7	-1	9	77,8	-	81,8
Бавлинский	11	4	8	6	2	6	-5	-2	-2	-45,5	-50,0	-25,0
Буинский	8	4	5	17	2	19	9	-2	14	в 2,1 р.	-50,0	в 3,8 р.
Высокогорский	17	3	20	24	6	31	7	3	11	41,2	в 2 р.	55,0
Заинский	15	2	21	18	3	18	3	1	-3	20,0	50,0	-14,3
Кукморский	14	0	18	8	1	8	-6	1	-10	-42,9	+	-55,6
Мамадышский	23	3	37	10	0	14	-13	-3	-23	-56,5	-	-62,2
Менделеевский	4	0	4	4	4	4	0	4	0	0,0	+	0,0
Нурлатский	9	1	9	12	0	16	3	-1	7	33,3	-	77,8
Пестречинский	23	4	28	27	1	35	4	-3	7	17,4	-75,0	25,0
Сармановский	3	0	3	5	1	5	2	1	2	66,7	+	66,7
Тукаевский	34	7	54	29	1	51	-5	-6	-3	-14,7	-85,7	-5,6
3 категория												
Аксубаевский	5	2	6	10	1	11	5	-1	5	в 2 р.	-50,0	83,3
Актанышский	7	1	6	16	4	19	9	3	13	в 2,3 р.	в 4 р.	в 3,2 р.
Алексеевский	12	1	18	11	2	14	-1	1	-4	-8,3	в 2 р.	-22,2
Алькеевский	8	2	9	4	2	4	-4	0	-5	-50,0	0,0	-55,6
Апастовский	1	1	1	2	0	3	1	-1	2	в 2 р.	-	в 3 р.
Атнинский	2	0	2	4	0	9	2	0	7	в 2 р.	0,0	в 4,5 р.
Балтасинский	9	2	10	9	0	14	0	-2	4	0,0	-	40,0
Дрожжановский	2	1	1	3	2	1	1	1	0	50,0	в 2 р.	0,0
Кайбицкий	4	0	4	5	1	4	1	1	0	25,0	+	0,0
Мензелинский	10	4	20	13	6	15	3	2	-5	30,0	50,0	-25,0
Муслюмовский	4	3	8	1	0	3	-3	-3	-5	-75,0	-	-62,5
Новошешминский	2	1	4	2	0	2	0	-1	-2	0,0	-	-50,0
Рыбно-Слободский	17	2	21	9	0	12	-8	-2	-9	-47,1	-	-42,9
Сабинский	8	0	9	11	0	13	3	0	4	37,5	0,0	44,4
Спасский	2	1	1	10	2	15	8	1	14	в 5 р.	в 2 р.	в 15 р.
Тетюшский	2	0	2	2	1	2	0	1	0	0,0	+	0,0
Тюлячинский	8	2	13	5	0	8	-3	-2	-5	-37,5	-	-38,5
Черемшанский	4	1	7	4	0	4	0	-1	-3	0,0	-	-42,9
Ютазинский	4	0	4	5	1	6	1	1	2	25,0	+	50,0

Таблица №3

ДТП в городах и населенных пунктах

	6 мес. 2022			6 мес. 2023			±/- к АППГ в абс			±/- к АППГ в %			Доля ДТП
	ДТП	пог.	ран.	ДТП	пог.	ран.	ДТП	пог.	ран.	ДТП	пог.	ран.	
Татарстан	1 134	35	1 364	1 198	56	1 411	64	21	47	5,6	60,0	3,4	79,3
Городские управления													
г. Казань	658	18	764	651	17	770	-7	-1	6	-1,1	-5,6	0,8	100
г. Набережные Челны	198	5	264	196	5	246	-2	0	-18	-1,0	0,0	-6,8	100
1 категория													
Азнакаевский	5	1	4	6	0	6	1	-1	2	20,0	-	50,0	42,9
Альметьевский	39	4	46	32	1	36	-7	-3	-10	-17,9	-75,0	-21,7	58,2
Бугульминский	19	1	28	14	1	15	-5	0	-13	-26,3	0,0	-46,4	58,3
Елабужский	23	1	30	25	1	27	2	0	-3	8,7	0,0	-10,0	55,6
Зеленодольский	17	0	19	31	6	31	14	6	12	82,4	+	63,2	86,1
Лаишевский	0	0	0	10	0	10	10	0	10	+	0,0	+	38,5
Лениногорский	11	0	14	9	1	9	-2	1	-5	-18,2	+	-35,7	81,8
Нижнекамский	62	1	80	83	5	94	21	4	14	33,9	в 5 р.	17,5	88,3
Чистопольский	12	0	15	17	1	21	5	1	6	41,7	+	40,0	60,7
2 категория													
МО «Верхнеуслонский»	3	0	3	0	0	0	-3	0	-3	-	0,0	-	0,0
Верхнеуслонский	3	0	3	0	0	0	-3	0	-3	-	0,0	-	0,0
Камско-Устьинский	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0	0,0	0,0	0,0
Агрызский	1	0	1	2	2	5	1	2	4	в 2 р.	+	в 5 р.	50,0
Арский	3	0	3	4	0	4	1	0	1	33,3	0,0	33,3	25,0
Бавлинский	2	2	0	2	0	2	0	-2	2	0,0	-	+	33,3
Буинский	5	1	4	8	0	8	3	-1	4	60,0	-	в 2 р.	47,1
Высокогорский	4	0	4	5	0	5	1	0	1	25,0	0,0	25,0	20,8
Заинский	6	0	6	6	1	5	0	1	-1	0,0	+	-16,7	33,3
Кукморский	5	0	6	6	1	6	1	1	0	20,0	+	0,0	75,0
Мамадышский	8	0	12	7	0	9	-1	0	-3	-12,5	0,0	-25,0	70,0
Менделеевский	2	0	2	4	4	4	2	4	2	в 2 р.	+	в 2 р.	100
Нурлатский	4	0	4	8	0	9	4	0	5	в 2 р.	0,0	в 2,3 р.	66,7
Пестречинский	7	0	11	14	0	15	7	0	4	в 2 р.	0,0	36,4	51,9
Сармановский	2	0	2	1	0	1	-1	0	-1	-50,0	0,0	-50,0	20,0
Тукаевский	8	0	9	8	0	17	0	0	8	0,0	0,0	88,9	27,6
3 категория													
Аксубаевский	0	0	0	2	0	2	2	0	2	+	0,0	+	20,0
Актанышский	4	0	4	8	2	7	4	2	3	в 2 р.	+	75,0	50,0
Алексеевский	3	0	4	3	0	3	0	0	-1	0,0	0,0	-25,0	27,3
Алькеевский	1	0	1	1	0	1	0	0	0	0,0	0,0	0,0	25,0
Апастовский	0	0	0	2	0	3	2	0	3	+	0,0	+	100
Атнинский	1	0	1	1	0	2	0	0	1	0,0	0,0	в 2 р.	25,0
Балтасинский	7	1	7	6	0	9	-1	-1	2	-14,3	-	28,6	66,7
Дрожжановский	0	0	0	2	2	0	2	2	0	+	+	0,0	66,7
Кайбицкий	1	0	1	1	0	1	0	0	0	0,0	0,0	0,0	20,0
Мензелинский	3	0	4	8	3	9	5	3	5	в 2,7 р.	+	в 2,3 р.	61,5
Муслюмовский	1	0	1	0	0	0	-1	0	-1	-	0,0	-	0,0
Новошешминский	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0	0,0	0,0	0,0
Рыбно-Слободский	1	0	1	2	0	2	1	0	1	в 2 р.	0,0	в 2 р.	22,2
Сабинский	5	0	6	5	0	6	0	0	0	0,0	0,0	0,0	45,5
Спасский	0	0	0	3	1	7	3	1	7	+	+	+	30,0
Тетюшский	0	0	0	1	1	1	1	1	1	+	+	+	50,0
Тюлячинский	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0	0,0	0,0	0,0
Черемшанский	0	0	0	1	0	1	1	0	1	+	0,0	+	25,0
Ютазинский	3	0	3	3	1	2	0	1	-1	0,0	+	-33,3	60,0

ДТП вне городов и населенных пунктов

	6 мес. 2022			6 мес. 2023			±/- к АППГ в абс			±/- к АППГ в %			Доля ДТП
	ДТП	пог.	ран.	ДТП	пог.	ран.	ДТП	пог.	ран.	ДТП	пог.	ран.	
Татарстан	333	93	470	312	58	415	-21	-35	-55	-6,3	-37,6	-11,7	20,7
1 категория													
Азнакаевский	5	2	4	8	1	11	3	-1	7	60,0	-50,0	в 2,8 р.	57,1
Альметьевский	17	11	22	23	7	29	6	-4	7	35,3	-36,4	31,8	41,8
Бугульминский	12	2	19	10	5	15	-2	3	-4	-16,7	в 2,5 р.	-21,1	41,7
Елабужский	18	2	21	20	2	22	2	0	1	11,1	0,0	4,8	44,4
Зеленодольский	7	2	14	5	3	7	-2	1	-7	-28,6	50,0	-50,0	13,9
Лаишевский	25	3	40	16	3	23	-9	0	-17	-36,0	0,0	-42,5	61,5
Лениногорский	4	0	5	2	0	2	-2	0	-3	-50,0	0,0	-60,0	18,2
Нижнекамский	11	3	22	11	1	11	0	-2	-11	0,0	-66,7	-50,0	11,7
Чистопольский	12	11	9	11	2	25	-1	-9	16	-8,3	-81,8	в 2,8 р.	39,3
2 категория													
МО «Верхнеуслонский»	25	8	42	24	6	23	-1	-2	-19	-4,0	-25,0	-45,2	100
Верхнеуслонский	24	7	42	22	5	21	-2	-2	-21	-8,3	-28,6	-50,0	100
Камско-Устьинский	1	1	0	2	1	2	1	0	2	в 2 р.	0,0	+	100
Агрызский	2	0	4	2	1	2	0	1	-2	0,0	+	-50,0	50,0
Арский	6	1	8	12	0	16	6	-1	8	в 2 р.	-	в 2 р.	75,0
Бавлинский	9	2	8	4	2	4	-5	0	-4	-55,6	0,0	-50,0	66,7
Буинский	3	3	1	9	2	11	6	-1	10	в 3 р.	-33,3	в 11 р.	52,9
Высокогорский	13	3	16	19	6	26	6	3	10	46,2	в 2 р.	62,5	79,2
Заинский	9	2	15	12	2	13	3	0	-2	33,3	0,0	-13,3	66,7
Кукморский	9	0	12	2	0	2	-7	0	-10	-77,8	0,0	-83,3	25,0
Мамадышский	15	3	25	3	0	5	-12	-3	-20	-80,0	-	-80,0	30,0
Менделеевский	2	0	2	0	0	0	-2	0	-2	-	0,0	-	0,0
Нурлатский	5	1	5	4	0	7	-1	-1	2	-20,0	-	40,0	33,3
Пестречинский	16	4	17	13	1	20	-3	-3	3	-18,8	-75,0	17,6	48,1
Сармановский	1	0	1	4	1	4	3	1	3	в 4 р.	+	в 4 р.	80,0
Тукаевский	26	7	45	21	1	34	-5	-6	-11	-19,2	-85,7	-24,4	72,4
3 категория													
Аксубаевский	5	2	6	8	1	9	3	-1	3	60,0	-50,0	50,0	80,0
Актанышский	3	1	2	8	2	12	5	1	10	в 2,7 р.	в 2 р.	в 6 р.	50,0
Алексеевский	9	1	14	8	2	11	-1	1	-3	-11,1	в 2 р.	-21,4	72,7
Алькеевский	7	2	8	3	2	3	-4	0	-5	-57,1	0,0	-62,5	75,0
Апастовский	1	1	1	0	0	0	-1	-1	-1	-	-	-	0,0
Атнинский	1	0	1	3	0	7	2	0	6	в 3 р.	0,0	в 7 р.	75,0
Балтасинский	2	1	3	3	0	5	1	-1	2	50,0	-	66,7	33,3
Дрожжановский	2	1	1	1	0	1	-1	-1	0	-50,0	-	0,0	33,3
Кайбицкий	3	0	3	4	1	3	1	1	0	33,3	+	0,0	80,0
Мензелинский	7	4	16	5	3	6	-2	-1	-10	-28,6	-25,0	-62,5	38,5
Муслимовский	3	3	7	1	0	3	-2	-3	-4	-66,7	-	-57,1	100
Новошешминский	2	1	4	2	0	2	0	-1	-2	0,0	-	-50,0	100
Рыбно-Слободский	16	2	20	7	0	10	-9	-2	-10	-56,3	-	-50,0	77,8
Сабинский	3	0	3	6	0	7	3	0	4	в 2 р.	0,0	в 2,3 р.	54,5
Спасский	2	1	1	7	1	8	5	0	7	в 3,5 р.	0,0	в 8 р.	70,0
Тетюшский	2	0	2	1	0	1	-1	0	-1	-50,0	0,0	-50,0	50,0
Тюлячинский	8	2	13	5	0	8	-3	-2	-5	-37,5	-	-38,5	100
Черемшанский	4	1	7	3	0	3	-1	-1	-4	-25,0	-	-57,1	75,0
Ютазинский	1	0	1	2	0	4	1	0	3	в 2 р.	0,0	в 4 р.	40,0

Таблица №5

ДТП на дорогах федерального значения

	6 мес. 2022			6 мес. 2023			±/- к АППГ в абс			±/- к АППГ %			Доля ДТП
	ДТП	пог.	ран.	ДТП	пог.	ран.	ДТП	пог.	ран.	ДТП	пог.	ран.	
Татарстан	198	46	296	181	45	234	-17	-1	-62	-8,6	-2,2	-20,9	12,0
Городские управления													
г. Казань	16	0	24	8	2	12	-8	2	-12	-50,0	+	-50,0	1,2
г. Набережные Челны	23	0	37	19	2	24	-4	2	-13	-17,4	+	-35,1	9,7
1 категория													
Азнакаевский	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0	0,0	0,0	0,0
Альметьевский	9	6	14	10	3	13	1	-3	-1	11,1	-50,0	-7,1	18,2
Бугульминский	11	1	17	8	5	12	-3	4	-5	-27,3	в 5 р.	-29,4	33,3
Елабужский	10	2	10	12	1	15	2	-1	5	20,0	-50,0	50,0	26,7
Зеленодольский	8	2	11	9	6	12	1	4	1	12,5	в 3 р.	9,1	25,0
Лаишевский	15	2	22	8	1	11	-7	-1	-11	-46,7	-50,0	-50,0	30,8
Лениногорский	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0	0,0	0,0	0,0
Нижнекамский	2	1	10	0	0	0	-2	-1	-10	-	-	-	0,0
Чистопольский	4	8	3	9	3	19	5	-5	16	в 2,3 р.	-62,5	в 6,3 р.	32,1
2 категория													
МО «Верхнеуслонский»	21	7	38	17	5	16	-4	-2	-22	-19,0	-28,6	-57,9	70,8
Верхнеуслонский	21	7	38	17	5	16	-4	-2	-22	-19,0	-28,6	-57,9	77,3
Камско-Устьинский	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0	0,0	0,0	0,0
Агрызский	0	0	0	1	1	0	1	1	0	+	+	0,0	25,0
Арский	3	0	4	7	0	10	4	0	6	в 2,3 р.	0,0	в 2,5 р.	43,8
Бавлинский	6	2	5	3	0	3	-3	-2	-2	-50,0	-	-40,0	50,0
Буинский	2	2	1	9	1	11	7	-1	10	в 4,5 р.	-50,0	в 11 р.	52,9
Высокогорский	10	2	12	14	6	15	4	4	3	40,0	в 3 р.	25,0	58,3
Заинский	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0	0,0	0,0	0,0
Кукморский	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0	0,0	0,0	0,0
Мамадышский	17	2	28	5	0	9	-12	-2	-19	-70,6	-	-67,9	50,0
Менделеевский	1	0	1	0	0	0	-1	0	-1	-	0,0	-	0,0
Нурлатский	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0	0,0	0,0	0,0
Пестречинский	11	3	12	7	0	9	-4	-3	-3	-36,4	-	-25,0	25,9
Сармановский	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0	0,0	0,0	0,0
Тукаевский	2	0	4	0	0	0	-2	0	-4	-	0,0	-	0,0
3 категория													
Аксубаевский	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0	0,0	0,0	0,0
Актанышский	1	0	1	4	3	4	3	3	3	в 4 р.	+	в 4 р.	25,0
Алексеевский	7	0	11	5	0	8	-2	0	-3	-28,6	0,0	-27,3	45,5
Алькеевский	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0	0,0	0,0	0,0
Апастовский	0	0	0	1	0	2	1	0	2	+	0,0	+	50,0
Атнинский	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0	0,0	0,0	0,0
Балтасинский	3	1	5	4	0	6	1	-1	1	33,3	-	20,0	44,4
Дрожжановский	0	0	0	1	0	1	1	0	1	+	0,0	+	33,3
Кайбицкий	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0	0,0	0,0	0,0
Мензелинский	6	4	13	11	6	13	5	2	0	83,3	50,0	0,0	84,6
Муслимовский	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0	0,0	0,0	0,0
Новошешминский	1	0	1	0	0	0	-1	0	-1	-	0,0	-	0,0
Рыбно-Слободский	7	1	9	7	0	7	0	-1	-2	0,0	-	-22,2	77,8
Сабинский	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0	0,0	0,0	0,0
Спасский	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0	0,0	0,0	0,0
Тетюшский	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0	0,0	0,0	0,0
Тюлячинский	2	0	3	2	0	2	0	0	-1	0,0	0,0	-33,3	40,0
Черемшанский	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0	0,0	0,0	0,0
Ютазинский	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0	0,0	0,0	0,0

ДТП на дорогах регионального значения

	6 мес. 2022			6 мес. 2023			±/- к АППГ в абс			±/- к АППГ %			Доля ДТП
	ДТП	пог.	ран.	ДТП	пог.	ран.	ДТП	пог.	ран.	ДТП	пог.	ран.	
Татарстан	210	47	285	223	31	302	13	-16	17	6,2	-34,0	6,0	14,8
Городские управления													
г. Казань	4	0	5	1	0	2	-3	0	-3	-75,0	0,0	-60,0	0,2
г. Набережные Челны	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0	0,0	0,0	0,0
1 категория													
Азнакаевский	6	2	5	8	1	11	2	-1	6	33,3	-50,0	в 2,2 р.	57,1
Альметьевский	11	6	10	14	4	17	3	-2	7	27,3	-33,3	70,0	25,5
Бугульминский	4	1	7	3	0	4	-1	-1	-3	-25,0	-	-42,9	12,5
Елабужский	7	0	10	9	1	9	2	1	-1	28,6	+	-10,0	20,0
Зеленодольский	4	0	9	4	1	3	0	1	-6	0,0	+	-66,7	11,1
Лаишевский	10	1	18	12	2	16	2	1	-2	20,0	в 2 р.	-11,1	46,2
Лениногорский	3	0	3	2	0	2	-1	0	-1	-33,3	0,0	-33,3	18,2
Нижнекамский	12	3	19	16	3	19	4	0	0	33,3	0,0	0,0	17,0
Чистопольский	9	3	8	4	0	7	-5	-3	-1	-55,6	-	-12,5	14,3
2 категория													
МО «Верхнеуслонский»	4	1	4	6	1	6	2	0	2	50,0	0,0	50,0	25,0
Верхнеуслонский	3	0	4	4	0	4	1	0	0	33,3	0,0	0,0	18,2
Камско-Устьинский	1	1	0	2	1	2	1	0	2	в 2 р.	0,0	+	100
Агрызский	2	0	4	1	0	2	-1	0	-2	-50,0	0,0	-50,0	25,0
Арский	4	1	5	6	0	7	2	-1	2	50,0	-	40,0	37,5
Бавлинский	3	0	3	3	2	3	0	2	0	0,0	+	0,0	50,0
Буинский	2	1	1	2	1	2	0	0	1	0,0	0,0	в 2 р.	11,8
Высокогорский	4	1	5	8	0	14	4	-1	9	в 2 р.	-	в 2,8 р.	33,3
Заинский	9	2	15	12	2	13	3	0	-2	33,3	0,0	-13,3	66,7
Кукморский	10	0	14	3	0	4	-7	0	-10	-70,0	0,0	-71,4	37,5
Мамадышский	3	1	2	1	0	1	-2	-1	-1	-66,7	-	-50,0	10,0
Менделеевский	1	0	1	2	4	2	1	4	1	в 2 р.	+	в 2 р.	50,0
Нурлатский	7	1	7	3	0	6	-4	-1	-1	-57,1	-	-14,3	25,0
Пестречинский	11	1	15	11	1	17	0	0	2	0,0	0,0	13,3	40,7
Сармановский	1	0	1	4	1	4	3	1	3	в 4 р.	+	в 4 р.	80,0
Тукаевский	20	6	36	24	1	44	4	-5	8	20,0	-83,3	22,2	82,8
3 категория													
Аксубаевский	5	2	6	9	1	10	4	-1	4	80,0	-50,0	66,7	90,0
Актанышский	2	1	1	6	0	9	4	-1	8	в 3 р.	-	в 9 р.	37,5
Алексеевский	4	1	6	4	1	5	0	0	-1	0,0	0,0	-16,7	36,4
Алькеевский	8	2	9	4	2	4	-4	0	-5	-50,0	0,0	-55,6	100
Апастовский	1	1	1	1	0	1	0	-1	0	0,0	-	0,0	50,0
Атнинский	1	0	1	4	0	9	3	0	8	в 4 р.	0,0	в 9 р.	100
Балтасинский	1	0	1	3	0	5	2	0	4	в 3 р.	0,0	в 5 р.	33,3
Дрожжановский	2	1	1	0	0	0	-2	-1	-1	-	-	-	0,0
Кайбицкий	3	0	3	4	1	3	1	1	0	33,3	+	0,0	80,0
Мензелинский	1	0	3	0	0	0	-1	0	-3	-	0,0	-	0,0
Муслимовский	3	3	7	1	0	3	-2	-3	-4	-66,7	-	-57,1	100
Новошешминский	1	1	3	2	0	2	1	-1	-1	в 2 р.	-	-33,3	100
Рыбно-Слободский	9	1	11	2	0	5	-7	-1	-6	-77,8	-	-54,5	22,2
Сабинский	3	0	3	6	0	7	3	0	4	в 2 р.	0,0	в 2,3 р.	54,5
Спасский	1	0	1	7	1	8	6	1	7	в 7 р.	+	в 8 р.	70,0
Тетюшский	2	0	2	1	0	1	-1	0	-1	-50,0	0,0	-50,0	50,0
Тюлячинский	6	2	10	3	0	6	-3	-2	-4	-50,0	-	-40,0	60,0
Черемшанский	4	1	7	4	0	4	0	-1	-3	0,0	-	-42,9	100
Ютазинский	2	0	2	3	0	5	1	0	3	50,0	0,0	в 2,5 р.	60,0

ДТП на дорогах местного значения

	6 мес. 2022			6 мес. 2023			+/- к АППГ абс			+/- к АППГ %			Доля ДТП
	ДТП	пог.	ран.	ДТП	пог.	ран.	ДТП	пог.	ран.	ДТП	пог.	ран.	
Татарстан	1 059	35	1 253	1 106	38	1 290	47	3	37	4,4	8,6	3,0	73,2
Городские управления													
г. Казань	638	18	735	642	15	756	4	-3	21	0,6	-16,7	2,9	98,6
г. Набережные Челны	175	5	227	177	3	222	2	-2	-5	1,1	-40,0	-2,2	90,3
1 категория													
Азнакаевский	4	1	3	6	0	6	2	-1	3	50,0	-	в 2 п.	42,9
Альметьевский	36	3	44	31	1	35	-5	-2	-9	-13,9	-66,7	-20,5	56,4
Бугульминский	16	1	23	13	1	14	-3	0	-9	-18,8	0,0	-39,1	54,2
Елабужский	24	1	31	24	1	25	0	0	-6	0,0	0,0	-19,4	53,3
Зеленодольский	12	0	13	23	2	23	11	2	10	91,7	+	76,9	63,9
Лаишевский	0	0	0	6	0	6	6	0	6	+	0,0	+	23,1
Лениногорский	12	0	16	9	1	9	-3	1	-7	-25,0	+	-43,8	81,8
Нижнекамский	59	0	73	78	3	86	19	3	13	32,2	+	17,8	83,0
Чистопольский	11	0	13	15	0	20	4	0	7	36,4	0,0	53,8	53,6
2 категория													
МО «Верхнеуслонский»	3	0	3	1	0	1	-2	0	-2	-66,7	0,0	-66,7	4,2
<i>Верхнеуслонский</i>	3	0	3	1	0	1	-2	0	-2	-66,7	0,0	-66,7	4,5
<i>Камско-Устьинский</i>	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0	0,0	0,0	0,0
Агрызский	1	0	1	2	2	5	1	2	4	в 2 п.	+	в 5 п.	50,0
Арский	2	0	2	3	0	3	1	0	1	50,0	0,0	50,0	18,8
Бавлинский	2	2	0	0	0	0	-2	-2	0	-	-	0,0	0,0
Буинский	4	1	3	6	0	6	2	-1	3	50,0	-	в 2 п.	35,3
Высокогорский	3	0	3	2	0	2	-1	0	-1	-33,3	0,0	-33,3	8,3
Заинский	6	0	6	6	1	5	0	1	-1	0,0	+	-16,7	33,3
Кукморский	4	0	4	5	1	4	1	1	0	25,0	+	0,0	62,5
Мамадышский	3	0	7	4	0	4	1	0	-3	33,3	0,0	-42,9	40,0
Менделеевский	2	0	2	2	0	2	0	0	0	0,0	0,0	0,0	50,0
Нурлатский	2	0	2	9	0	10	7	0	8	в 4,5 п.	0,0	в 5 п.	75,0
Пестречинский	1	0	1	9	0	9	8	0	8	в 9 п.	0,0	в 9 п.	33,3
Сармановский	2	0	2	1	0	1	-1	0	-1	-50,0	0,0	-50,0	20,0
Тукаевский	12	1	14	5	0	7	-7	-1	-7	-58,3	-	-50,0	17,2
3 категория													
Аксубаевский	0	0	0	1	0	1	1	0	1	+	0,0	+	10,0
Актанышский	4	0	4	6	1	6	2	1	2	50,0	+	50,0	37,5
Алексеевский	1	0	1	2	1	1	1	1	0	в 2 п.	+	0,0	18,2
Алькеевский	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0	0,0	0,0	0,0
Апастовский	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0	0,0	0,0	0,0
Атнинский	1	0	1	0	0	0	-1	0	-1	-	0,0	-	0,0
Балтасинский	5	1	4	2	0	3	-3	-1	-1	-60,0	-	-25,0	22,2
Дрожжановский	0	0	0	2	2	0	2	2	0	+	+	0,0	66,7
Кайбицкий	1	0	1	1	0	1	0	0	0	0,0	0,0	0,0	20,0
Мензелинский	3	0	4	2	0	2	-1	0	-2	-33,3	0,0	-50,0	15,4
Муслимовский	1	0	1	0	0	0	-1	0	-1	-	0,0	-	0,0
Новошешминский	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0	0,0	0,0	0,0
Рыбно-Слободский	1	0	1	0	0	0	-1	0	-1	-	0,0	-	0,0
Сабинский	5	0	6	5	0	6	0	0	0	0,0	0,0	0,0	45,5
Спасский	1	1	0	3	1	7	2	0	7	в 3 п.	0,0	+	30,0
Тетюшский	0	0	0	1	1	1	1	1	1	+	+	+	50,0
Тюлячинский	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0	0,0	0,0	0,0
Черемшанский	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0	0,0	0,0	0,0
Ютазинский	2	0	2	2	1	1	0	1	-1	0,0	+	-50,0	40,0

Детский дорожно-транспортный травматизм

	6 мес. 2022			6 мес. 2023			±/- к АППГ в абс.			±/- к АППГ в %		
	ДТП	пог.	ран.	ДТП	пог.	ран.	ДТП	пог.	ран.	ДТП	пог.	ран.
Татарстан	195	5	208	204	5	221	9	0	13	4,6	0,0	6,3
Городские управления												
г. Казань	51	0	53	64	0	72	13	0	19	25,5	0,0	35,8
г. Набережные Челны	55	1	61	43	1	43	-12	0	-18	-21,8	0,0	-29,5
1 категория												
Азнакаевский	0	0	0	2	0	2	2	0	2	+	0,0	+
Альметьевский	13	1	13	16	1	17	3	0	4	23,1	0,0	30,8
Бугульминский	5	0	6	3	0	3	-2	0	-3	-40,0	0,0	-50,0
Елабужский	10	1	9	6	0	6	-4	-1	-3	-40,0	-	-33,3
Зеленодольский	6	0	6	7	0	8	1	0	2	16,7	0,0	33,3
Лаишевский	0	0	0	2	0	2	2	0	2	+	0,0	+
Лениногорский	2	0	2	1	0	1	-1	0	-1	-50,0	0,0	-50,0
Нижнекамский	10	0	11	10	1	10	0	1	-1	0,0	+	-9,1
Чистопольский	7	1	6	4	0	5	-3	-1	-1	-42,9	-	-16,7
2 категория												
МО "Верхнеуслонский"	4	0	5	1	0	1	-3	0	-4	-75,0	0,0	-80,0
Агрызский	1	0	1	2	0	2	1	0	1	в 2 р.	0,0	в 2 р.
Арский	2	0	2	2	0	2	0	0	0	0,0	0,0	0,0
Бавлинский	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0	0,0	0,0
Буинский	0	0	0	3	0	3	3	0	3	+	0,0	+
Высокогорский	3	0	3	3	0	4	0	0	1	0,0	0,0	33,3
Заинский	3	0	3	1	0	1	-2	0	-2	-66,7	0,0	-66,7
Кукморский	1	0	1	1	0	1	0	0	0	0,0	0,0	0,0
Мамадышский	2	0	5	1	0	2	-1	0	-3	-50,0	0,0	-60,0
Менделеевский	1	0	1	0	0	0	-1	0	-1	-	0,0	-
Нурлатский	1	0	1	3	0	3	2	0	2	в 3 р.	0,0	в 3 р.
Пестречинский	3	0	3	6	0	7	3	0	4	в 2 р.	0,0	в 2,3 р.
Сармановский	0	0	0	1	0	1	1	0	1	+	0,0	+
Тукаевский	4	0	5	1	0	2	-3	0	-3	-75,0	0,0	-60,0
3 категория												
Аксубаевский	0	0	0	2	0	3	2	0	3	+	0,0	+
Актанышский	0	0	0	2	2	2	2	2	2	+	+	+
Алексеевский	1	0	2	3	0	3	2	0	1	в 3 р.	0,0	50,0
Алькеевский	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0	0,0	0,0
Апастовский	1	0	1	0	0	0	-1	0	-1	-	0,0	-
Атнинский	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0	0,0	0,0
Балтасинский	0	0	0	3	0	3	3	0	3	+	0,0	+
Дрожжановский	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0	0,0	0,0
Кайбицкий	2	0	2	0	0	0	-2	0	-2	-	0,0	-
Мензелинский	2	0	2	1	0	1	-1	0	-1	-50,0	0,0	-50,0
Муслюмовский	2	1	1	1	0	1	-1	-1	0	-50,0	-	0,0
Новошешминский	0	0	0	1	0	1	1	0	1	+	0,0	+
Рыбно-Слободский	1	0	1	0	0	0	-1	0	-1	-	0,0	-
Сабинский	1	0	1	4	0	4	3	0	3	в 4 р.	0,0	в 4 р.
Спасский	0	0	0	2	0	2	2	0	2	+	0,0	+
Тетюшский	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0	0,0	0,0
Тюлячинский	0	0	0	1	0	2	1	0	2	+	0,0	+
Черемшанский	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0	0,0	0,0
Ютазинский	1	0	1	1	0	1	0	0	0	0,0	0,0	0,0

Таблица №9

Дорожно-транспортный травматизм с участием пешеходов
(без учета иных участников дорожного движения)

	6 мес. 2022			6 мес. 2023			±/- к АППГ абс			±/- к АППГ %		
	ДТП	пог.	ран.	ДТП	пог.	ран.	ДТП	пог.	ран.	ДТП	пог.	ран.
Татарстан	433	31	416	405	27	390	-28	-4	-26	-6,5	-12,9	-6,3
Городские управления												
г. Казань	228	10	223	207	9	203	-21	-1	-20	-9,2	-10,0	-9,0
г. Набережные Челны	75	3	75	65	2	64	-10	-1	-11	-13,3	-33,3	-14,7
1 категория												
Азнакаевский	2	1	1	0	0	0	-2	-1	-1	-	-	-
Альметьевский	21	2	21	16	1	16	-5	-1	-5	-23,8	-50,0	-23,8
Бугульминский	7	0	8	8	1	7	1	1	-1	14,3	+	-12,5
Елабужский	6	1	6	8	1	7	2	0	1	33,3	0,0	16,7
Зеленодольский	8	1	7	11	1	10	3	0	3	37,5	0,0	42,9
Лаишевский	2	0	2	6	1	5	4	1	3	в 3 р.	+	в 2,5 р.
Лениногорский	5	0	5	4	0	4	-1	0	-1	-20,0	0,0	-20,0
Нижнекамский	30	0	31	28	2	26	-2	2	-5	-6,7	+	-16,1
Чистопольский	8	1	7	4	0	4	-4	-1	-3	-50,0	-	-42,9
2 категория												
МО «Верхнеуслонский»	2	1	1	1	1	0	-1	0	-1	-50,0	0,0	-
Верхнеуслонский	1	0	1	1	1	0	0	1	-1	0,0	+	-
Камско-Устьинский	1	1	0	0	0	0	-1	-1	0	-	-	0,0
Агрызский	1	0	1	0	0	0	-1	0	-1	-	0,0	-
Арский	1	0	1	3	0	3	2	0	2	в 3 р.	0,0	в 3 р.
Бавлинский	2	2	0	0	0	0	-2	-2	0	-	-	0,0
Буинский	3	2	1	1	0	2	-2	-2	1	-66,7	-	в 2 р.
Высокогорский	4	2	2	5	4	2	1	2	0	25,0	в 2 р.	0,0
Заинский	4	0	4	4	1	3	0	1	-1	0,0	+	-25,0
Кукморский	2	0	2	3	0	3	1	0	1	50,0	0,0	50,0
Мамадышский	3	1	2	2	0	2	-1	-1	0	-33,3	-	0,0
Менделеевский	2	0	2	1	0	1	-1	0	-1	-50,0	0,0	-50,0
Нурлатский	1	0	1	4	0	5	3	0	4	в 4 р.	0,0	в 5 р.
Пестречинский	3	1	3	6	0	6	3	-1	3	в 2 р.	-	в 2 р.
Сармановский	0	0	0	2	1	1	2	1	1	+	+	+
Тукаевский	2	1	1	2	0	2	0	-1	1	0,0	-	в 2 р.
3 категория												
Аксубаевский	0	0	0	1	1	0	1	1	0	+	+	0,0
Актанышский	1	0	1	2	0	2	1	0	1	в 2 р.	0,0	в 2 р.
Алексеевский	1	0	1	0	0	0	-1	0	-1	-	0,0	-
Алькеевский	2	0	2	0	0	0	-2	0	-2	-	0,0	-
Апастовский	0	0	0	1	0	1	1	0	1	+	0,0	+
Атнинский	2	0	2	0	0	0	-2	0	-2	-	0,0	-
Балтасинский	1	1	0	2	0	4	1	-1	4	в 2 р.	-	+
Дрожжановский	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0	0,0	0,0
Кайбицкий	1	0	1	0	0	0	-1	0	-1	-	0,0	-
Мензелинский	1	0	1	2	0	2	1	0	1	в 2 р.	0,0	в 2 р.
Муслимовский	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0	0,0	0,0
Новошешминский	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0	0,0	0,0
Рыбно-Слободский	1	1	0	0	0	0	-1	-1	0	-	-	0,0
Сабинский	1	0	1	1	0	1	0	0	0	0,0	0,0	0,0
Спасский	0	0	0	3	0	3	3	0	3	+	0,0	+
Тетюшский	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0	0,0	0,0
Тюлячинский	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0	0,0	0,0
Черемшанский	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0	0,0	0,0
Ютазинский	0	0	0	2	1	1	2	1	1	+	+	+

**Показатели аварийности, на месте происшествий которых зафиксированы
недостатки улично-дорожной сети**

	6 мес. 2022			6 мес. 2023			±/- к АППГ в абс			±/- к АППГ в %		
	ДТП	пог.	ран.	ДТП	пог.	ран.	ДТП	пог.	ран.	ДТП	пог.	ран.
Татарстан	375	47	466	261	9	302	-114	-38	-164	-30,4	-80,9	-35,2
Городские управления												
г. Казань	216	8	252	168	1	194	-48	-7	-58	-22,2	-87,5	-23,0
г. Набережные Челны	52	1	63	38	0	49	-14	-1	-14	-26,9	-	-22,2
1 категория												
Азнакаевский	1	1	0	1	0	1	0	-1	1	0,0	-	+
Альметьевский	20	15	25	10	4	12	-10	-11	-13	-50,0	-73,3	-52,0
Бугульминский	11	1	18	3	0	3	-8	-1	-15	-72,7	-	-83,3
Елабужский	7	1	9	4	0	4	-3	-1	-5	-42,9	-	-55,6
Зеленодольский	3	1	2	3	0	3	0	-1	1	0,0	-	50,0
Лаишевский	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0	0,0	0,0
Лениногорский	3	0	3	0	0	0	-3	0	-3	-	0,0	-
Нижнекамский	20	0	30	2	2	0	-18	2	-30	-90,0	+	-
Чистопольский	2	1	2	0	0	0	-2	-1	-2	-	-	-
2 категория												
МО «Верхнеуслонский»	1	3	3	0	0	0	-1	-3	-3	-	-	-
Верхнеуслонский	1	3	3	0	0	0	-1	-3	-3	-	-	-
Камско-Устьинский	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0	0,0	0,0
Агрызский	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0	0,0	0,0
Арский	1	0	2	5	0	7	4	0	5	в 5 р.	0,0	в 3,5 р.
Бавлинский	1	1	0	1	0	1	0	-1	1	0,0	-	+
Буинский	1	0	1	4	0	4	3	0	3	в 4 р.	0,0	в 4 р.
Высокогорский	1	1	0	1	0	1	0	-1	1	0,0	-	+
Заинский	3	1	4	2	1	1	-1	0	-3	-33,3	0,0	-75,0
Кукморский	1	0	2	0	0	0	-1	0	-2	-	0,0	-
Мамадышский	3	2	11	1	0	1	-2	-2	-10	-66,7	-	-90,9
Менделеевский	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0	0,0	0,0
Нурлатский	2	0	3	1	0	1	-1	0	-2	-50,0	0,0	-66,7
Пестречинский	4	0	5	4	0	4	0	0	-1	0,0	0,0	-20,0
Сармановский	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0	0,0	0,0
Тукаевский	8	6	14	5	1	4	-3	-5	-10	-37,5	-83,3	-71,4
3 категория												
Аксубаевский	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0	0,0	0,0
Актанышский	1	0	1	1	0	1	0	0	0	0,0	0,0	0,0
Алексеевский	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0	0,0	0,0
Алькеевский	1	1	0	0	0	0	-1	-1	0	-	-	0,0
Апастовский	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0	0,0	0,0
Атнинский	0	0	0	1	0	2	1	0	2	+	0,0	+
Балтасинский	2	1	1	5	0	8	3	-1	7	в 2,5 р.	-	в 8 р.
Дрожжановский	1	0	1	0	0	0	-1	0	-1	-	0,0	-
Кайбицкий	0	0	0	1	0	1	1	0	1	+	0,0	+
Мензелинский	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0	0,0	0,0
Муслюмовский	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0	0,0	0,0
Новошешминский	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0	0,0	0,0
Рыбно-Слободский	2	0	2	0	0	0	-2	0	-2	-	0,0	-
Сабинский	1	0	2	0	0	0	-1	0	-2	-	0,0	-
Спасский	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0	0,0	0,0
Тетюшский	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0	0,0	0,0
Тюлячинский	4	2	6	0	0	0	-4	-2	-6	-	-	-
Черемшанский	1	0	3	0	0	0	-1	0	-3	-	0,0	-
Ютазинский	1	0	1	0	0	0	-1	0	-1	-	0,0	-

Фактические и прогнозные значения целевых показателей федерального проекта «БДД» национального проекта «БКД»

на 2023 год

		янв.	фев.	март	апр.	май	июнь	июль	авг.	сен.	окт.	ноя.	дек.
		прогнозные значения (без нарастающего итога)											
Число погибших в ДТП	прогноз	19	21	12	13	21	29	46	27	34	33	24	20
	факт	22	16	11	15	21	29*						
	прогнозные значения (с нарастающим итогом)												
	прогноз	19	40	52	65	86	115	161	188	222	255	279	299
	факт	22	38	49	64	85	114*						

Число погибших в ДТП	2017*	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030
Прогноз по транспортному риску		389	359	336	321	299	283	251	228	203	181	156	135
Прогноз по социальному риску				334	315	302	284	255	231	208	184	159	136
факт	426	369	331	313	306	114*							
Процент снижения к 2017 г.		0,91315	0,84272	0,78873	0,75352	0,68545	0,64553	0,57512	0,52113	0,46714	0,41549	0,36150	0,30986

Транспортный риск	2017*	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030
прогноз		2,74	2,66	2,49	2,34	2,18	2,06	1,83	1,66	1,48	1,32	1,14	0,98
факт	3,14	2,51	2,45	2,29	2,23	0,75*							

Социальный риск	2017*	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030
прогноз		10,00	9,2	8,58	8,07	7,55	7,10	6,37	5,77	5,20	4,60	3,97	3,40
факт	10,94	9,45	8,46	8,05	7,64	3,21*							

* – по итогам 6 месяцев 2023 года

Количество ДТП, погибших и раненых без нарастающего итога

	2015			2016			2017			2018			2019			2020			2021			2022			2023		
	ДТП	пог	ран	ДТП	пог	ран	ДТП	пог	ран	ДТП	пог	ран	ДТП	пог	ран	ДТП	пог	ран	ДТП	пог	ран	ДТП	пог	ран	ДТП	пог	ран
январь	333	20	464	394	35	540	335	27	462	322	28	424	324	25	419	340	28	444	242	16	319	236	35	312	230	22	298
февраль	315	38	382	299	17	360	288	30	349	266	15	324	275	19	332	284	24	341	220	11	268	17a1	10	210	186	16	248
март	314	28	357	325	22	383	300	17	351	292	27	351	234	16	310	246	15	308	233	17	286	225	25	289	215	11	258
апрель	326	33	383	363	20	441	288	19	335	266	7	309	293	14	366	151	15	185	253	14	305	219	15	258	286	15	331
май	419	48	515	411	33	496	359	30	429	371	31	436	387	29	499	280	22	336	336	29	413	301	20	362	288	21	327
июнь	425	50	520	443	52	561	406	41	491	382	24	504	398	32	467	343	24	409	318	31	410	300	23	384	305	29	364
июль	459	42	581	455	48	583	460	65	598	467	39	584	441	36	577	431	27	542	338	30	438	303	26	373			
август	493	41	620	513	46	623	471	39	544	458	50	568	417	36	528	424	34	512	386	37	467	358	45	420			
сентябрь	510	48	629	511	38	602	464	48	555	477	55	548	459	34	553	457	43	549	344	32	431	339	33	395			
октябрь	512	65	591	510	48	601	491	47	603	495	38	627	502	37	611	414	34	491	347	34	412	308	24	383			
ноябрь	408	46	494	375	46	475	416	34	489	416	34	521	393	48	477	319	33	381	327	28	372	263	29	334			
декабрь	455	33	579	474	46	600	412	29	527	400	31	502	402	43	480	328	32	400	353	34	438	294	21	375			

Количество ДТП, погибших и раненых с нарастающим итогом

	2015			2016			2017			2018			2019			2020			2021			2022			2023		
	ДТП	пог	ран	ДТП	пог	ран	ДТП	пог	ран	ДТП	пог	ран	ДТП	пог	ран	ДТП	пог	ран	ДТП	пог	ран	ДТП	пог	ран	ДТП	пог	ран
1 месяц	333	20	464	394	35	540	335	27	462	322	28	424	324	25	419	340	28	444	242	16	319	236	35	312	230	22	298
2 месяца	648	58	846	693	52	900	623	57	811	588	43	748	599	44	751	624	52	785	462	27	587	407	45	522	416	38	546
3 месяца	962	86	1 203	1 018	74	1 283	923	74	1 162	880	70	1 099	833	60	1 061	870	67	1 093	695	44	873	632	70	811	631	49	804
4 месяца	1 288	119	1 586	1 381	94	1 724	1 211	93	1 497	1 146	77	1 408	1 126	74	1 427	1 021	82	1 278	948	58	1178	851	85	1069	917	64	1135
5 месяцев	1 707	167	2 101	1 792	127	2 220	1 570	123	1 926	1 517	108	1 844	1 513	103	1 926	1 301	104	1 614	1284	87	1591	1152	105	1431	1205	85	1462
6 месяцев	2 132	217	2 621	2 235	179	2 781	1 976	164	2 417	1 899	132	2 348	1 911	135	2 393	1 644	128	2 023	1602	118	2001	1467	128	1834	1510	114	1826
7 месяцев	2 591	259	3 202	2 690	227	3 364	2 436	229	3 015	2 366	171	2 932	2 352	171	2 970	2 075	155	2 565	1940	148	2440	1755	154	2188			
8 месяцев	3 084	300	3 822	3 203	273	3 987	2 907	268	3 559	2 824	221	3 500	2 769	207	3 498	2 499	189	3 077	2326	185	2907	2113	199	2608			
9 месяцев	3 594	348	4 451	3 714	311	4 589	3 371	316	4 114	3 301	276	4 048	3 228	241	4 051	2 956	232	3 626	2670	217	3338	2452	232	3003			
10 месяцев	4 106	413	5 042	4 224	359	5 190	3 862	363	4 717	3 796	314	4 675	3 730	278	4 662	3 370	266	4 117	3017	251	3750	2760	256	3386			
11 месяцев	4 514	459	5 536	4 599	405	5 665	4 278	397	5 206	4 212	348	5 196	4 123	326	5 139	3 689	299	4 498	3344	279	4122	3023	285	3720			
12 месяцев	4 969	492	6 115	5 073	451	6 265	4 690	426	5 733	4 612	379	5 698	4 525	369	5 619	4017	331	4898	3697	313	4560	3317	306	4095			

Показатели аварийности по субъектам Российской Федерации

	6 мес. 2022			6 мес. 2023			±/- к АППГ абс			±/- к АППГ %			Выполнение БКД		
	ДТП	пог.	ран.	ДТП	пог.	ран.	ДТП	пог.	ран.	ДТП	пог.	ран.	прогноз	факт	оценка
РФ	54191	5741	68592	56288	5908	71046	2 097	167	2 454	3,9	2,9	3,6	5424	5908	НЕУД
ЦФО	13619	1310	16805	13846	1380	17026	227	70	221	1,7	5,3	1,3	1334	1380	НЕУД
Белгородская область	419	70	558	485	62	610	66	-8	52	15,8	-11,4	9,3	38	62	НЕУД
Брянская область	265	39	324	284	53	343	19	14	19	7,2	35,9	5,9	38	53	НЕУД
Владимирская область	749	79	981	748	97	1001	-1	18	20	-0,1	22,8	2,0	73	97	НЕУД
Воронежская область	1092	124	1418	1114	132	1384	22	8	-34	2,0	6,5	-2,4	135	132	НЕУД
Ивановская область	396	29	473	445	40	562	49	11	89	12,4	37,9	18,8	30	40	НЕУД
Калужская область	473	50	593	478	40	621	5	-10	28	1,1	-20,0	4,7	52	40	уд
Костромская область	263	17	337	340	29	437	77	12	100	29,3	70,6	29,7	14	29	НЕУД
Курская область	505	50	641	433	50	569	-72	0	-72	-14,3	0,0	-11,2	52	50	НЕУД
Липецкая область	438	60	549	548	62	739	110	2	190	25,1	3,3	34,6	65	62	уд
Москва	3764	150	4297	3621	135	4006	-143	-15	-291	-3,8	-10,0	-6,8	155	135	уд
Московская область	1786	271	2143	1647	295	1935	-139	24	-208	-7,8	8,9	-9,7	310	295	уд
Орловская область	259	31	332	284	28	375	25	-3	43	9,7	-9,7	13,0	34	28	уд
Рязанская область	573	75	782	605	60	818	32	-15	36	5,6	-20,0	4,6	70	60	уд
Смоленская область	377	29	466	417	39	506	40	10	40	10,6	34,5	8,6	35	39	НЕУД
Тамбовская область	432	52	557	461	44	610	29	-8	53	6,7	-15,4	9,5	43	44	НЕУД
Тверская область	575	72	730	611	57	750	36	-15	20	6,3	-20,8	2,7	62	57	уд
Тульская область	702	69	920	732	81	998	30	12	78	4,3	17,4	8,5	84	81	НЕУД
Ярославская область	551	43	704	593	76	762	42	33	58	7,6	76,7	8,2	44	76	НЕУД
СЗФО	5342	474	6629	5401	445	6630	59	-29	1	1,1	-6,1	0,0	482	445	уд
Республика Карелия	229	16	297	233	40	273	4	24	-24	1,7	в 2,5 р.	-8,1	29	40	НЕУД
Республика Коми	342	24	454	373	22	497	31	-2	43	9,1	-8,3	9,5	25	22	уд
Архангельская область	322	33	440	307	28	386	-15	-5	-54	-4,7	-15,2	-12,3	30	28	уд
Вологодская область	493	50	657	545	52	703	52	2	46	10,5	4,0	7,0	38	52	НЕУД
Калининградская область	365	31	404	422	25	481	57	-6	77	15,6	-19,4	19,1	37	25	уд
Ленинградская область	815	140	1061	830	129	1039	15	-11	-22	1,8	-7,9	-2,1	139	129	уд
Санкт-Петербург	1935	56	2242	1849	58	2090	-86	2	-152	-4,4	3,6	-6,8	78	58	уд
Мурманская область	271	26	335	264	18	402	-7	-8	67	-2,6	-30,8	20,0	16	18	НЕУД
Новгородская область	287	46	357	275	46	336	-12	0	-21	-4,2	0,0	-5,9	53	46	уд
Псковская область	276	52	373	295	27	415	19	-25	42	6,9	-48,1	11,3	36	27	уд
Ненецкий автономный округ	7	0	9	8	0	8	1	0	-1	14,3	0,0	-11,1	1	0	уд
ЮФО	6022	732	7547	6418	829	7969	396	97	422	6,6	13,3	5,6	736	829	НЕУД
Республика Адыгея (Адыгея)	171	28	199	190	23	227	19	-5	28	11,1	-17,9	14,1	24	23	уд
Республика Калмыкия	150	32	240	219	58	295	69	26	55	46,0	81,3	22,9	15	58	НЕУД
Республика Крым	615	69	795	580	96	728	-35	27	-67	-5,7	39,1	-8,4	99	96	уд
Краснодарский край	2467	319	3092	2560	297	3129	93	-22	37	3,8	-6,9	1,2	296	297	НЕУД
Астраханская область	428	22	539	413	28	533	-15	6	-6	-3,5	27,3	-1,1	26	28	НЕУД
Волгоградская область	955	87	1195	1014	94	1328	59	7	133	6,2	8,0	11,1	95	94	уд
Ростовская область	991	157	1200	1179	219	1407	188	62	207	19,0	39,5	17,3	161	219	НЕУД
Севастополь	245	18	287	263	14	322	18	-4	35	7,3	-22,2	12,2	20	14	уд

	6 мес. 2022			6 мес. 2023			+/- к АППГ абс			+/- к АППГ %			Выполнение БКД		
	ДТП	пог.	ран.	ДТП	пог.	ран.	ДТП	пог.	ран.	ДТП	пог.	ран.	прогноз	факт	оценка
СКФО	2568	406	3412	2807	462	3978	239	56	566	9,3	13,8	16,6	370	462	НЕУД
Республика Дагестан	656	114	905	718	147	1083	62	33	178	9,5	28,9	19,7	108	147	НЕУД
Республика Ингушетия	91	20	130	90	39	159	-1	19	29	-1,1	95,0	22,3	23	39	НЕУД
Кабардино-Балкарская Республика	229	58	286	265	28	361	36	-30	75	15,7	-51,7	26,2	29	28	уд
Карачаево-Черкесская Республика	194	39	243	194	29	235	0	-10	-8	0,0	-25,6	-3,3	19	29	НЕУД
Республика Северная Осетия-Алания	297	35	421	418	48	647	121	13	226	40,7	37,1	53,7	31	48	НЕУД
Чеченская Республика	60	20	74	56	20	79	-4	0	5	-6,7	0,0	6,8	43	20	уд
Ставропольский край	1041	120	1353	1066	151	1414	25	31	61	2,4	25,8	4,5	117	151	НЕУД
ПФО	11566	1178	14934	11954	1160	15192	388	-18	258	3,4	-1,5	1,7	1047	1160	НЕУД
Республика Башкортостан	1419	146	1827	1535	144	1810	116	-2	-17	8,2	-1,4	-0,9	144	144	уд
Республика Марий Эл	242	45	323	248	21	322	6	-24	-1	2,5	-53,3	-0,3	24	21	уд
Республика Мордовия	323	49	430	243	53	302	-80	4	-128	-24,8	8,2	-29,8	34	53	НЕУД
Республика Татарстан	1467	128	1834	1510	114	1826	43	-14	-8	2,9	-10,9	-0,4	115	114	уд
Удмуртская Республика	518	54	655	578	60	671	60	6	16	11,6	11,1	2,4	54	60	НЕУД
Чувашская Республика	443	51	583	395	48	536	-48	-3	-47	-10,8	-5,9	-8,1	42	48	уд
Пермский край	760	91	987	871	87	1084	111	-4	97	14,6	-4,4	9,8	110	87	уд
Кировская область	608	65	775	656	59	868	48	-6	93	7,9	-9,2	12,0	38	59	НЕУД
Нижегородская область	1873	129	2398	1887	133	2430	14	4	32	0,7	3,1	1,3	116	133	НЕУД
Оренбургская область	541	74	660	559	97	695	18	23	35	3,3	31,1	5,3	57	97	НЕУД
Пензенская область	629	59	846	627	65	905	-2	6	59	-0,3	10,2	7,0	60	65	НЕУД
Самарская область	1177	125	1498	1333	132	1736	156	7	238	13,3	5,6	15,9	93	132	НЕУД
Саратовская область	1139	114	1526	1078	110	1440	-61	-4	-86	-5,4	-3,5	-5,6	106	110	НЕУД
Ульяновская область	427	48	592	434	37	567	7	-11	-25	1,6	-22,9	-4,2	54	37	уд
УФО	4706	422	6104	5054	454	6400	348	32	296	7,4	7,6	4,8	440	454	уд
Курганская область	328	52	379	342	52	432	14	0	53	4,3	0,0	14,0	51	52	уд
Свердловская область	1137	162	1419	1287	114	1631	150	-48	212	13,2	-29,6	14,9	109	114	уд
Тюменская область	1039	54	1416	1289	81	1666	250	27	250	24,1	50,0	17,7	83	81	НЕУД
Челябинская область	1513	102	1918	1499	131	1825	-14	29	-93	-0,9	28,4	-4,8	110	131	НЕУД
Ханты-Мансийский автономный округ - Югра	565	43	817	530	60	718	-35	17	-99	-6,2	39,5	-12,1	72	60	уд
Ямало-Ненецкий автономный округ	124	9	155	107	16	128	-17	7	-27	-13,7	77,8	-17,4	15	16	уд
СФО	6706	753	8545	6982	738	8921	276	-15	376	4,1	-2,0	4,4	624	738	НЕУД
Республика Алтай	129	8	159	117	14	144	-12	6	-15	-9,3	75,0	-9,4	14	14	НЕУД
Республика Тыва	178	29	291	229	42	319	51	13	28	28,7	44,8	9,6	29	42	НЕУД
Республика Хакасия	222	26	250	185	24	216	-37	-2	-34	-16,7	-7,7	-13,6	31	24	уд
Алтайский край	909	113	1169	897	86	1133	-12	-27	-36	-1,3	-23,9	-3,1	72	86	НЕУД
Красноярский край	1169	131	1473	1202	113	1515	33	-18	42	2,8	-13,7	2,9	133	113	уд
Иркутская область	1038	119	1304	1000	121	1302	-38	2	-2	-3,7	1,7	-0,2	99	121	НЕУД

	6 мес. 2022			6 мес. 2023			±/- к АППГ абс			±/- к АППГ %			Выполнение БКД		
	ДТП	пог.	ран.	ДТП	пог.	ран.	ДТП	пог.	ран.	ДТП	пог.	ран.	прогноз	факт	оценка
Кемеровская область - Кузбасс	1048	128	1355	1036	119	1351	-12	-9	-4	-1,1	-7,0	-0,3	81	119	НЕУД
Новосибирская область	916	100	1141	938	112	1155	22	12	14	2,4	12,0	1,2	85	112	НЕУД
Омская область	898	71	1166	1216	83	1594	318	12	428	35,4	16,9	36,7	56	83	НЕУД
Томская область	199	28	237	162	24	192	-37	-4	-45	-18,6	-14,3	-19,0	24	24	НЕУД
ДФО	3630	462	4581	3806	438	4908	176	-24	327	4,8	-5,2	7,1	391	438	НЕУД
Республика Бурятия	368	40	528	451	53	581	83	13	53	22,6	32,5	10,0	40	53	НЕУД
Республика Саха (Якутия)	322	43	410	334	31	432	12	-12	22	3,7	-27,9	5,4	32	31	уд
Забайкальский край	420	84	478	424	83	509	4	-1	31	1,0	-1,2	6,5	76	83	НЕУД
Приморский край	1007	105	1283	1042	93	1322	35	-12	39	3,5	-11,4	3,0	73	93	НЕУД
Камчатский край	169	18	223	141	17	185	-28	-1	-38	-16,6	-5,6	-17,0	18	17	уд
Хабаровский край	540	61	660	568	62	687	28	1	27	5,2	1,6	4,1	45	62	НЕУД
Амурская область	482	61	606	514	44	740	32	-17	134	6,6	-27,9	22,1	47	44	уд
Магаданская область	65	9	75	76	6	101	11	-3	26	16,9	-33,3	34,7	11	6	уд
Сахалинская область	170	27	219	161	36	216	-9	9	-3	-5,3	33,3	-1,4	37	36	уд
Еврейская автономная область	78	13	89	88	13	123	10	0	34	12,8	0,0	38,2	9	13	НЕУД
Чукотский автономный округ	9	1	10	7	0	12	-2	-1	2	-22,2	-	20,0	3	0	уд
Федеральные территории	32	4	35	20	2	22	-12	-2	-13	-37,5	-50,0	-37,1	0	2	уд
Сириус	32	4	35	20	2	22	-12	-2	-13	-37,5	-50,0	-37,1	0	2	уд